

## 地域公共交通確保維持改善事業・事業評価(生活交通確保維持改善計画に基づく事業)

平成30年1月 日

協議会名:当別町地域公共交通活性化協議会

評価対象事業名:地域内フィーダー系統確保維持費国庫補助金

①補助対象事業者等	②事業概要	③前回(又は類似事業)の事業評価結果の反映状況	④事業実施の適切性	⑤目標・効果達成状況	⑥事業の今後の改善点(特記事項を含む)
当別町地域公共交通活性化協議会	JR石狩当別駅南口～とうべつ整形外科～みどり野会館(青山線①) 運行日数 364日 運行回数 1,338回	青山線は、平成28年10月から一部区間(青山会館～弁華別郵便局)を予約型区間として設定した。	A 事業が計画に位置付けられたとおり適正に実施された。	C 1日当たりの平均利用者数 目標 29.3人/日 実績 24.0人/日 運行経費に対する収入の割合 目標 9.9% 実績 9.0%	一部区間を廃止したことで、利用者は減少した。青山線沿線地区は、急激な人口増加が見込めないことからダイヤ・経路・形態を利用実態に合わせた変更を検討する。
当別町地域公共交通活性化協議会	JR石狩当別駅南口～とうべつ整形外科～青山会館(青山線②) 運行日数 246日 運行回数 984回				一部区間を予約型区間にしたことで、若干利用者が減少した。地域住民を対象にしたアンケート調査では、予約方法や予約時間についての不満が多かったことから予約の仕組みについて、検討を行う。
当別町地域公共交通活性化協議会	JR石狩当別駅南口～当別町内～JR石狩当別駅南口(市街地予約型線) 運行日数 246日 運行回数 872回	当別町と江別市を繋いでいた当江線の廃止に伴い交通空白地域となっていた対雁・蕨岱・東裏の3地区を平成28年10月から市街地予約型線の運行区域に追加した。新たな地区の際に3地区からの意見を取り入れ、第1便の運行時間を拡大し、新たに乗降できる指定の施設も追加した。	A 事業が計画に位置付けられたとおり適正に実施された。	A 1日当たりの平均利用者数 目標 11.14人/日 実績 14.30人/日 1便当たりの平均利用者数 目標 2.01人/便 実績 2.52人/便	3地区(対雁・蕨岱・東裏)を追加したことで利用者は増加傾向にある。利用者からは、新たに乗降できる施設等の要望がある。また、地域公共交通網形成計画の策定に係る利用者アンケート調査を実施した。利用者からの意見を踏まえながら交通サービスの向上を目指す。

## 地域公共交通確保維持改善事業・事業評価(計画策定に係る事業)

平成30年1月 日

協議会名: 当別町地域公共交通活性化協議会

①事業の結果概要	②事業実施の適切性	③地域公共交通網形成計画等の計画策定に向けた方針
<p><b>【事業内容】</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・当別町の現況整理</li> <li>・利用者へのアンケート調査</li> <li>・交通サービス改善エリア住民等へのアンケート調査</li> <li>・地域公共交通網形成計画(案)の検討</li> </ul> <p><b>【結果概要】</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・基礎データの整理、町内交通事業者(従業員輸送も含む)ヒアリング等により地域の公共交通の状況を整理した。</li> <li>・利用者アンケートの実施により、利用状況や動向等の利用実態を把握した。</li> <li>・交通サービスの改善を検討する地区の沿線住民に対するアンケートを実施したことで、その地域住民の移動需要や動向といった基本的なデータを収集し整理した。</li> <li>・各種調査結果等を踏まえ、協議会の検討を経て、今年度中に地域公共交通網形成計画を策定する。</li> </ul>	<p style="text-align: center;">A</p> <p style="text-align: center;">計画通り事業は、適正に実施された。</p>	<p>町の関連計画や公共交通の現状・課題を踏まえ、当別町地域公共交通網形成計画として、4つの基本方針を定め、その方針に沿った施策を実施し、持続可能な公共サービスの構築を目指します。</p> <p><b>【基本方針】</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>(1)利用者ニーズを踏まえた公共サービスの提供</li> <li>(2)地域交通を確保し自動車を利用しなくても移動可能な環境づくり</li> <li>(3)公共交通に肯定的な町民意識の醸成と安心・安全な移動の実現</li> <li>(4)ICTを活用した公共交通利便性向上</li> </ol> <p><b>【施策項目】</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>①利用者ニーズに応じた効果的・効率的なバス運行の実施</li> <li>②利用者増加に繋がる交通サービスの強化</li> <li>③JRとバスの結節強化</li> <li>④新たな交通の研究</li> <li>⑤行動変容調査の実施</li> <li>⑥小中学校向けのモビリティマネジメント</li> <li>⑦高齢者向けのモビリティマネジメント</li> <li>⑧交通弱者に配慮した交通サービスの強化</li> <li>⑨ICTを活用した公共交通情報システムの導入</li> <li>⑩バス待ち環境の整備</li> <li>⑪デマンド型交通の予約方法等の研究</li> <li>⑫公共交通情報の提供方法の改善</li> </ol>

地域公共交通確保維持改善事業・事業評価総括表  
(生活交通ネットワーク計画に基づく事業)

平成29年2月24日

北海道運輸局

評価対象事業名:平成27年度地域内フィーダー系統確保維持費国庫補助金

協議会名	①補助対象事業者等	②事業概要	協議会における事業評価結果				地方運輸局における 二次評価結果	備考
			③前回(又は類似事業)の 事業評価結果の反映状況	④事業 実施の 適切性	⑤目標・効果 達成状況	⑥事業の今後の改善点	評価結果	
当別町地域公共交通活性化協議会	当別町地域公共交通活性化協議会	JR石狩当別駅南口～春日町～JR石狩当別駅南口(市街地循環線昇順) 運行日数 205日 運行回数 1,230回	デマンドバス実証運行の結果及びアンケート結果を踏まえ、平成27年10月1日からデマンドバスの本格運行を実施することとし、本格運行に向けて町内の高齢者クラブ等の団体に説明会を実施した。	A	C	平成27年10月1日から定時定路線からデマンドバスへ運行形態を変更した。今後は、利用実態に合わせた運行エリア、運行時間及び乗降場所等について検討していく。	(平成28年度分と併せて評価)	
		JR石狩当別駅南口～栄町～JR石狩当別駅南口(市街地循環線降順) 運行日数 205日 運行回数 1,230回	デマンドバス実証運行の結果及びアンケート結果を踏まえ、平成27年10月1日からデマンドバスの本格運行を実施することとし、本格運行に向けて町内の高齢者クラブ等の団体に説明会を実施した。	A	C	平成27年10月1日から定時定路線からデマンドバスへ運行形態を変更した。今後は、利用実態に合わせた運行エリア、運行時間及び乗降場所等について検討していく。		
		JR石狩当別駅南口～とうべつ整形外科～青山会館(青山線) 運行日数 364日 運行回数 2,312回	市街地のデマンド実証運行時に青山線沿線地域の高齢者クラブへの利用者説明会をした際に、青山線の現状も説明し、青山線の運行体制について、意見交換を行った。	A	C	地域住民と運行方法を協議し、利用者の実態に合わせた交通方法を検討する。		

地域公共交通確保維持改善事業・事業評価総括表  
(生活交通確保維持改善計画に基づく事業)

平成29年2月24日

北海道運輸局

評価対象事業名:平成28年度地域内フィーダー系統確保維持費国庫補助金

協議会名	①補助対象事業者等	②事業概要	協議会における事業評価結果				地方運輸局における 二次評価結果	備考
			③前回(又は類似事業)の 事業評価結果の反映状況	④事業 実施の 適切性	⑤目標・効果 達成状況	⑥事業の今後の改善点	評価結果	
当別町地域公共交通活性化協議会	当別町地域公共交通活性化協議会	JR石狩当別駅南口 ～とうべつ整形外科～青山会館(青山線) 計画運行日数 365日 計画運行回数 2,320回	青山線沿線地域の町内会及び利用者に対して青山線の利用状況のヒアリングを実施し、その結果を基に沿線地域の町内会と運行内容を協議した。	A	C	利用者ヒアリングや時間帯及び区間別の乗降者データを基に利用者の少ない時間や区間を電話予約型定路線による運行として平成28年10月1日より開始した。しかし、青山線沿線の住民増加が見込めないことから、利用者数維持の為に利用者ニーズに合わせた運行内容の検討を執り進める。	<ul style="list-style-type: none"> <li>自己評価のとおり、事業は適切に実施されている。</li> <li>青山線については、利用者数・運送収入とも減少傾向にあるが、系統の一部をデマンド化したことによる収支率の改善や、住民周知による利用者の増加を期待する。</li> <li>市街地予約型線については、冬季の利用が増加傾向にある一方で、夏季の利用が低調であることから、その原因を分析し、利用者ニーズの把握に務め、持続可能な事業となることを期待する。</li> </ul>	
		JR石狩当別駅南口 ～当別町内～JR石狩当別駅南口(市街地予約型線) 計画運行日数 245日 計画運行回数 690回	地域住民のアンケート結果を踏まえて実証運行時よりも運行エリアを拡大し、乗降場所に商業施設を追加した。また、本格運行開始後、利用者増加を図るため、町内団体に対し、説明会を実施した。	A	A	当別町と江別市を繋ぐ当江線廃止に伴い、交通空白地域となっていた地域に対して平成28年10月3日から運行エリアとして追加し、運行時間を見直すことにより利用環境を整備した。夏季と冬季の利用者数に大きな差があり、夏季利用者の増加を図るため、町内会や住民に対してヒアリングを実施し、運行内容の検討を執り進める。		

地域内フィーダー系統利用状況

29年度	運行日数			青山線利用者数・運行便数						青山線①						青山線②				市街地予約型線運行便数			
	平日(日)	休日(日)	合計(日)	平日(人)	休日(人)	合計(人)	平日(便)	休日(便)	合計(便)	平日(人)	休日(人)	合計(人)	平日(便)	休日(便)	合計(便)	定時(人)	予約(人)	合計(人)	便数(便)	利用者(人)	便数(便)	実数(便)	割合(%)
H28.10	20	11	31	614	92	706	320	66	386	102	92	194	160	66	226	368	144	512	160	175	160	96	60.00%
H28.11	20	10	30	727	80	807	320	60	380	143	80	223	160	60	220	447	137	584	160	312	160	128	80.00%
H28.12	21	10	31	821	81	902	336	60	396	164	81	245	168	60	228	506	151	657	168	421	168	125	74.40%
H29.01	19	11	30	682	76	758	304	66	370	125	76	201	152	66	218	416	141	557	152	458	152	113	74.34%
H29.02	20	8	28	740	61	801	320	48	368	130	61	191	160	48	208	452	158	610	160	565	160	136	85.00%
H29.03	22	9	31	711	66	777	352	54	406	107	66	173	176	54	230	418	186	604	176	448	176	143	81.25%
H29.04	20	10	30	617	45	662	320	60	380	107	45	152	160	60	220	382	128	510	160	206	160	109	68.13%
H29.05	20	11	31	629	64	693	320	66	386	118	64	182	160	66	226	375	136	511	160	176	160	101	63.13%
H29.06	22	8	30	685	43	728	352	48	400	92	43	135	176	48	224	435	158	593	176	172	176	114	64.77%
H29.07	20	11	31	585	68	653	320	66	386	86	68	154	160	66	226	336	163	499	160	141	160	101	63.13%
H29.08	22	9	31	554	56	610	352	54	406	94	56	150	176	54	230	321	139	460	176	252	176	119	67.61%
H29.09	20	10	30	555	84	639	320	60	380	85	84	169	160	60	220	323	147	470	160	191	160	108	67.50%
合計	246	118	364	7,920	816	8,736	3,936	708	4,644	1,353	816	2,169	1,968	708	2,676	4,779	1,788	6,567	1,968	3,517	1,968	1,393	70.78%

日平均利用者数(人/日)	32.20	6.92	24.00		5.50	6.92	5.96		19.43	7.27	18.04		14.30
便平均利用者数(人/便)	2.01	1.15	1.88		0.69	1.15	<b>0.81</b>	1.62	2.43	0.91	3.34		2.52
日平均利用者数(人/日)【H28.10～H29.3】	35.20	7.73	26.25		6.32	7.73	6.78		21.37	7.52	19.47		19.50
日平均利用者数(人/日)【H29.4～H29.9】	29.23	6.10	21.78		4.69	6.10	5.15		17.52	7.02	16.63		9.18
便平均利用者数(人/便)【H28.10～H29.3】	2.20	1.29	2.06		0.79	1.29	0.92		2.67	0.94	3.61		3.21
便平均利用者数(人/便)【H29.4～H29.9】	1.83	1.02	1.70		0.59	1.02	0.70		2.19	0.88	3.07		1.75