

# 札沼線沿線 4 町が 北海道医療大学駅以北の廃止を容認

▼問合せ 企画課企画振興係 (☎ 23 - 3042)

平成 28 年 11 月、JR 北海道が札沼線の北海道医療大学駅－新十津川駅間を含む路線を「**単独では維持困難な路線**」と表明したことを受け、町は沿線 4 町（当別町・月形町・浦臼町・新十津川町）による札沼線沿線まちづくり検討会議を設置し、国や北海道を含めて協議を重ねてきました。

検討会議では、維持存続に向けた協議が行われてきましたが、今後も地域住民の利用増加が見込めず、国や道からの財政支援も期待できないことから、今年 6 月には月形町と新十津川町、7 月には浦臼町が廃止容認を表明しました。

当別町は、3 町の廃止容認表明後も廃止に伴う代替交通の利便性の確保や財政支援等について JR 北海道と協議を行ってきましたが、支援内容について大筋妥当と判断し、10 月 12 日開催の検討会議において廃止容認を表明しました。

今後、検討会議において正式に JR 北海道と廃止時期等の具体的な協議に入ります。協議内容などは、広報などで町民の皆さまにお知らせしていきます。



廃止となる町内の 3 駅  
(石狩金沢駅、本中小屋駅、中小屋駅)

至札幌

至新十津川



## JR 北海道から当別町への支援内容

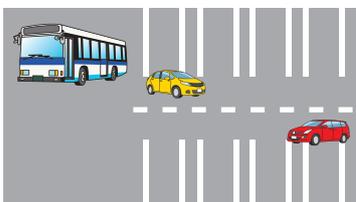
### ① JR の代替となるバス運行経費の支援

JR の代替となる石狩当別駅－石狩月形駅間のバス運行経費は、**運行開始後 20 年間の運行経費を支援**する。運行ルートやダイヤなどは、利用者などの意見を踏まえ、当別町・月形町・運行事業者が協議を行い決定します。

### ②北海道医療大学駅の改修・環境整備

北海道医療大学駅をバスターミナル機能を備えた駅として整備することに加え、**パーク&ライド**として駐車場を拡大する。駅ホームの混雑解消対策として新たな改札口の設置と改札機を増設する。

※パーク&ライド：自宅から自家用車で最寄りの駅またはバス停まで行き、駐車後、鉄道やバスなどの公共交通機関で目的地に向かうこと。



### ③北海道医療大学駅－札幌駅間の増便

札幌駅－あいの里公園駅間で運行している **6 便**（上下線各 3 便）を石狩当別駅または北海道医療大学駅まで延長する。

また、石狩当別駅発着便を北海道医療大学駅まで延長（一部の便を除く）し、利便性の向上を図る。

## 北海道医療大学駅－札幌駅間 利便性の向上対策

### ①駅周辺の開発

石狩当別駅周辺に学生向け賃貸アパートを建設する。

### ②石狩太美駅の環境整備（バリアフリー化）

バリアフリー化として駅舎入口にスロープと自動ドア、南側通路にスロープと待合室を新設する。

### ③「石狩当別駅」「石狩太美駅」駅名の変更

駅名に「石狩」と表記があることで、自治体名を石狩市と誤認している町外の方が多いことから、現駅名より「石狩」の削除を含めた駅名への変更について協議する。