

令和 4 年度

当別町地域公共交通活性化協議会

実績報告書

令和 5 年 6 月

当別町地域公共交通活性化協議会

## 《 目 次 》

1. 会議の開催実績	1
2. 当別ふれあいバス運行事業の概要	3
3. 運行データの分析	7
4. 運行経費と運行収入等	22
5. 利用促進事業の実績	25
6. 当別版『Local MaaS』事業の実績	28

# 1. 会議の開催実績

## (1) 協議会構成員

表 1-1 当別町地域公共交通活性化協議会委員名簿（令和5年3月31日現在）

選任区分	所属・役職	氏名
当別町長が指名する者	当別町 副町長	増輪 肇
北海道運輸局札幌運輸支局長が指名する者	北海道運輸局札幌運輸支局 首席運輸企画専門官	經亀 真利
北海道石狩振興局長が指名する者	石狩振興局地域創生部 地域政策課主幹（地域連携）	岩佐 英世
札幌地区バス協会の代表	札幌地区バス協会 事務局	三上 大輔
関係する道路管理者	北海道開発局札幌開発建設部 札幌道路事務所 副所長	熊谷 吉伸
	空知総合振興局札幌建設管理部 当別出張所長	山下 光弘
関係する鉄道事業者	J R 北海道 当別駅長	柏木 章男
当別ふれあいバス運行事業	北海道医療大学経営企画部 総務企画課長	岩間 久和
参加事業者の代表	株式会社スウェーデンハウス スウェーデンヒルズ管理センター長	仮屋 雄二
一般乗合旅客自動車運送事業者の代表	有限会社下段モータース 代表取締役	下段 聡
一般乗合旅客自動車運送事業者の事業用運転手が所属する団体等の代表	有限会社下段モータース	加藤 啓一
地域住民及び団体の代表	当別町行政推進員連絡協議会 副会長	吉成 義重
	当別町 P T A 連合会 副会長	上川 日遵
	当別町商工会 事務局長	種田 統
	当別町社会福祉協議会 事務局長	二木 勝義

## (2) 会議の内容

○令和4年度は、5回の協議会を開催した。協議会では、令和4年度における計画事業の議論や進捗状況の報告、「当別町地域公共交通計画」及び「当別町地域公共交通利便増進実施計画」の策定に向けた協議、令和5年度における事業計画及び予算の協議を行った。

表 1-2 会議開催内容

回	開催日時	主な協議内容
第1回	令和4年6月28日	<ul style="list-style-type: none"><li>・令和3年度当別町地域公共交通活性化協議会実績報告について</li><li>・令和3年度当別町地域公共交通活性化協議会決算及び監査報告について</li><li>・月形当別線（JR 札沼線代替バス）の令和3年度実績について</li><li>・令和4年度当別町地域公共交通活性化協議会変更予算（案）について</li><li>・令和5年度当別町地域内フィーダー系統確保維持計画（案）について</li><li>・当別町地域公共交通計画及び当別町地域公共交通利便増進実施計画の策定について</li></ul>
第2回	令和4年10月6日	<ul style="list-style-type: none"><li>・計画策定に係る各種調査結果の中間報告について</li><li>・バス停留所の名称変更（案）について</li><li>・バス停留所の新設及び運行経路の変更（案）について</li><li>・令和4年12月1日付け運行ダイヤ改正（案）について</li></ul>
第3回	令和4年12月20日	<ul style="list-style-type: none"><li>・当別町コミュニティバスの令和4年10月までの実績報告について</li><li>・令和4年度地域公共交通確保維持改善事業・事業評価（案）について</li><li>・当別町地域公共交通計画（素々案）について</li></ul>
第4回	令和5年2月17日	<ul style="list-style-type: none"><li>・令和4年度当別町地域公共交通活性化協議会決算見込みについて</li><li>・令和5年度当別町地域公共交通活性化協議会運行事業計画（案）について</li><li>・令和5年4月1日付け運行ダイヤ改正（案）等について</li><li>・令和5年度当別町地域公共交通活性化協議会予算（案）について</li><li>・当別町地域公共交通計画及び当別町地域公共交通利便増進実施計画の素案について</li><li>・月形当別線のルート変更及び停留所の新設について</li></ul>
第5回	令和5年3月27日 （書面）	<ul style="list-style-type: none"><li>・当別町地域公共交通計画（案）に対するパブリックコメントの実施結果について</li><li>・当別町地域公共交通計画の策定について</li></ul>

## 2. 当別ふれあいバス運行事業の概要

### (1) 運行の概要

表 2-1 利用料金一覧

	一般	中学生・高校生	小学生・障がい者・介護人
運賃（一般路線）	200 円		100 円
回数券	2,000 円（12 枚綴り）		2,000 円（24 枚綴り）
応援券（1 か月）	4,000 円	2,000 円	
（3 か月）	10,000 円	5,000 円	
（6 か月）	16,000 円	8,000 円	
夏休み冬休み子ども定期券	小学生 500 円、中学生 1,000 円		

表 2-2 運行路線一覧

【令和 4 年 4 月 1 日～令和 5 年 3 月 31 日】

路線名	運行系統	系統 キロ	運行回数		備考
			往	復	
市街地予約型線 (デマンド)	西町・北栄町・六軒町・春日町・東町・緑町・元町・白樺町・園生・錦町・弥生・未広・美里・幸町・下川町・栄町・樺戸町・若葉の一部（パーソナルタウン）・東裏・対雁・蕨岱の行政区内		8 便		土日祝 運休
あいの里金沢線	北海道医療大学～ 北海道医療大学あいの里キャンパス	22.1 km	22(11) 回	25(11) 回	4.1～ 11.30
		22.2 km			12.1～ 3.31
青山線 ※1	青山会館～JR 当別駅南口	15.5 km	8(3) 回	7(3) 回	
西当別道の駅線	スウェーデンビルズ E5-3-17～ 北欧の風道の駅とうべつ	10.2 km	9(8) 回	8(8) 回	4.1～ 11.30
		10.3 km			12.1～ 3.31

※（ ）は土日祝日の運行回数

※1 青山会館から弁華別郵便局・みどり野会館までをデマンド区間とする。デマンドは土日祝日運休。

## (2) 市街地予約型線の概要

○利用者の利便性を図るために随時、指定施設の見直しを行っている。

表 2-3 運行路線

系統名	運行エリア	運行回数	備考
市街地予約型線 (デマンド)	西町・北栄町・六軒町・春日町・東町・緑町・元町・白樺町・園生・錦町・弥生・末広・美里・幸町・下川町・栄町・樺戸町・若葉の一部(パーソナルタウン)・東裏・対雁・蕨岱の行政区内	8便	土日祝 運休

### 運行方法

運行は、自宅付近から指定の施設(※)間か、指定の施設から指定の施設間とし、自宅付近から個人宅への運行は、不可としている。

- ①自宅付近⇒指定の施設
- ②指定の施設⇒自宅付近
- ③指定の施設⇒指定の施設

※指定の施設一覧は、6 ページ参照

図 2-1 運行エリア



表 2-4 運行時間

運行便数	1 便	2 便	3 便	4 便
運行時間	6:30~8:00	8:30~9:30	10:00~11:00	11:30~12:30
予約〆切時間	前日の 18:00 まで	前日の 18:00 まで	当日の 9:00 まで	当日の 10:30 まで

運行便数	5 便	6 便	7 便	8 便
運行時間	13:00~14:00	14:30~15:30	16:00~17:00	17:30~18:30
予約〆切時間	当日の 12:00 まで	当日の 13:30 まで	当日の 15:00 まで	当日の 16:30 まで

利用料金

- 一般・中学生・高校生      1 回 200 円
- 小学生・障がい者・介護人 1 回 100 円

※当別ふれあいバスの応援券・回数券・1 日乗車券も利用可能

図 2-2 市街地予約型線指定施設マップ



市街地予約型線(デマンドバス)指定施設一覧

● 駅	札幌建設管理部当別出張所	● 金融機関	ツルハドラッグ
JR当別駅	道民の森管理事務所	北海道銀行	なみかわステラホール
● 公共施設	運行エリア内の公園	北洋銀行	コメリ
当別町役場	運行エリア内の町内会館	北海道信用金庫	運行エリア内のコンビニエンスストア
とうべつ学園	運行エリア内の神社及び寺院	当別郵便局	● 医療機関
旧当別小学校	運行エリア内の墓地	北石狩農協	運行エリア内の医療提供機関
当別高校	● バス停	東裏簡易郵便局	● その他施設
総合体育館	② 田西会館前	● 商業施設	オープンサロン
白樺コミュニティセンター	④ 東町団地	スーパーアークス	シルバー人材センター
学習交流センター(当別町図書館)	⑥ 森林管理署	ラルズマート	さくら館
当別交番	⑩ 北栄団地	ポイントショップ	旧堀商店
総合保健福祉センター(ゆとろ)	⑪ 中央団地	つじの蔵	
当別消防署	⑬ 水泳プール	ホームマックニコット	
伊達記念館	⑮ 中央通り	サツドラ	

### 3. 運行データの分析

#### (1) 全体利用者数の推移

- 令和4年度の総利用者数は138,401人となり、令和3年度と比べ10,313人増加した。
- 令和3年度から引き続き新型コロナウイルス感染拡大の影響もあったが、4月と1月を除き、いずれの月も前年同月と比べ増加している。
- 令和4年度実績はコロナ禍前の令和元年度実績の約92%となっており、順調に回復している。

図 3-1 月別利用者推移

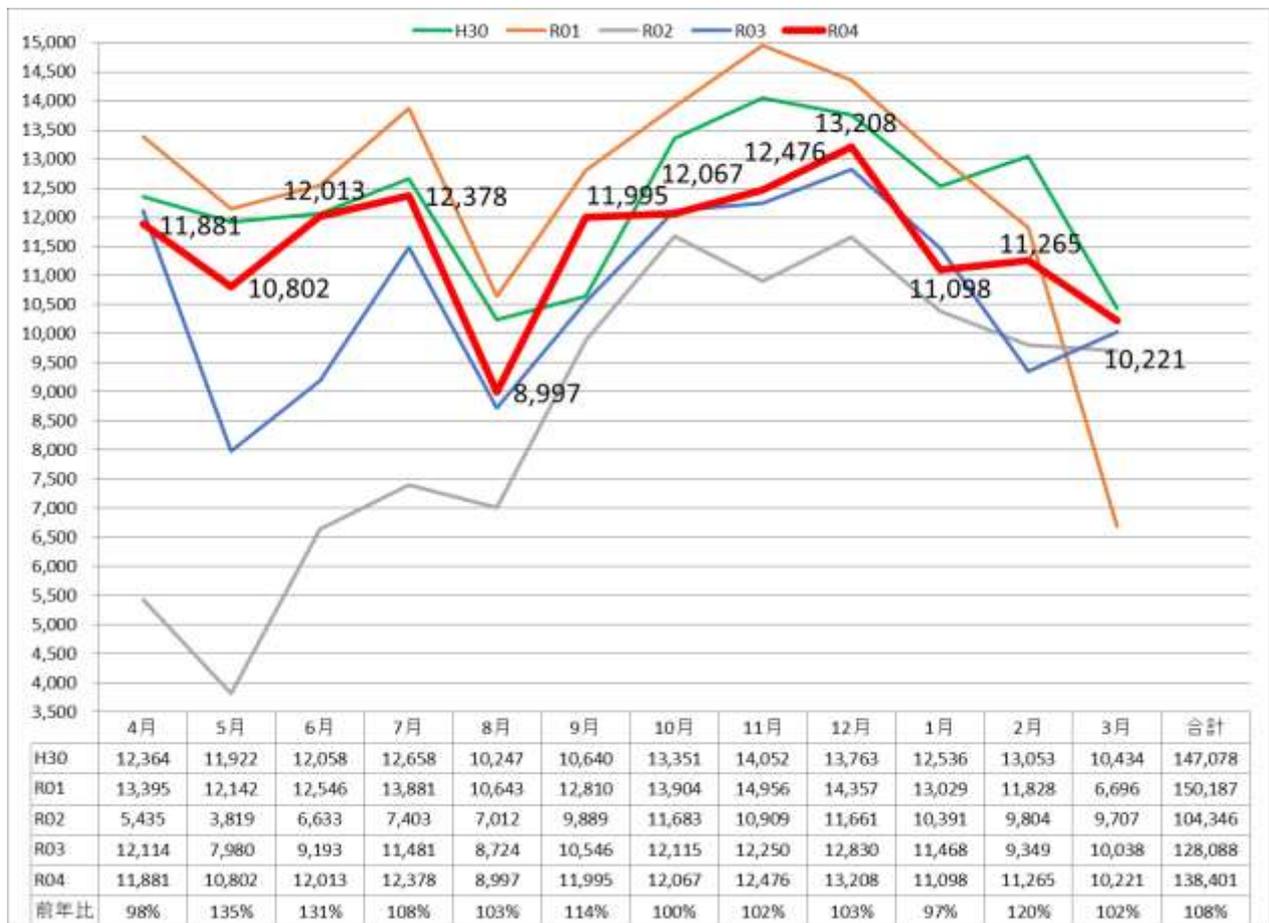


表 3-1 月別利用者数一覧

	平 日														小計	運行日数
	(西当別+ あいの里)	(金沢分)	西当別線	金沢線	あいの里金沢線			西当別金沢線		青山線	道の駅線	デマンド				
					あいの里分	金沢分		西当別分	金沢分							
4月	5,160人	4,880人	1,376人	929人	4,958人	2,986人	1,972人	2,777人	798人	1,979人	396人	406人	109人	10,951人	20日	
5月	4,725人	4,190人	1,232人	929人	4,311人	2,799人	1,512人	2,443人	694人	1,749人	285人	439人	124人	9,763人	19日	
6月	5,592人	4,779人	1,576人	972人	4,926人	3,099人	1,827人	2,897人	917人	1,980人	350人	425人	173人	11,319人	22日	
7月	5,281人	5,070人	1,416人	1,015人	5,019人	2,991人	2,028人	2,901人	874人	2,027人	367人	471人	125人	11,314人	20日	
8月	4,755人	2,467人	1,275人	516人	3,858人	2,813人	1,045人	1,573人	667人	906人	383人	464人	155人	8,224人	22日	
9月	5,140人	4,905人	1,401人	1,055人	4,908人	2,898人	2,010人	2,681人	841人	1,840人	382人	433人	156人	11,016人	20日	
計	30,653人	26,291人	8,276人	5,416人	27,980人	17,586人	10,394人	15,272人	4,791人	10,481人	2,163人	2,638人	842人	62,587人	123日	
平均	249.2人/日	213.7人/日	67.3人/日	44.0人/日	227.5人/日	143.0人/日	84.5人/日	124.2人/日	39.0人/日	85.2人/日	17.6人/日	21.4人/日	6.8人/日	508.8人/日	-	
本数	42便/日	26便/日	19便/日	5便/日	16便/日	16便/日	14便/日	7便/日	7便/日	7便/日	16便/日	19便/日	8便/日	82便/日	-	
平均	5.9人/便	8.2人/便	3.5人/便	8.8人/便	14.2人/便	8.9人/便	6.0人/便	17.7人/便	5.6人/便	12.2人/便	1.1人/便	1.1人/便	0.9人/便	6.2人/便	-	
10月	5,209人	4,908人	1,493人	1,110人	4,652人	2,861人	1,791人	2,862人	855人	2,007人	376人	385人	167人	11,045人	20日	
11月	5,251人	5,209人	1,556人	1,107人	4,831人	2,879人	1,952人	2,966人	816人	2,150人	364人	491人	168人	11,483人	20日	
12月	6,365人	4,326人	1,734人	763人	5,135人	3,610人	1,525人	3,059人	1,021人	2,038人	432人	619人	511人	12,253人	22日	
1月	5,383人	3,618人	1,436人	650人	4,666人	3,154人	1,512人	2,249人	793人	1,456人	328人	472人	276人	10,077人	19日	
2月	5,636人	3,100人	1,530人	504人	4,563人	3,254人	1,309人	2,139人	852人	1,287人	425人	594人	469人	10,224人	19日	
3月	6,074人	1,764人	1,685人	228人	4,306人	3,590人	716人	1,619人	799人	820人	456人	625人	346人	9,265人	22日	
計	33,918人	22,925人	9,434人	4,362人	28,153人	19,346人	8,805人	14,894人	5,136人	9,758人	2,381人	3,186人	1,937人	64,347人	122日	
平均	278.0人/日	187.9人/日	77.3人/日	35.8人/日	230.8人/日	158.6人/日	72.2人/日	122.1人/日	42.1人/日	80.0人/日	19.5人/日	26.1人/日	15.9人/日	527.4人/日	-	
本数	42便/日	26便/日	19便/日	5便/日	16便/日	16便/日	14便/日	7便/日	7便/日	7便/日	16便/日	19便/日	8便/日	82便/日	-	
平均	6.6人/便	7.2人/便	4.1人/便	7.2人/便	14.4人/便	9.9人/便	5.2人/便	17.4人/便	6.0人/便	11.4人/便	1.2人/便	1.4人/便	2.0人/便	6.4人/便	-	
合計	64,571人	49,216人	17,710人	9,778人	56,133人	36,934人	19,199人	30,166人	9,927人	20,239人	4,544人	5,824人	2,779人	126,934人	245日	
平均	263.6人/日	200.9人/日	72.3人/日	39.9人/日	229.1人/日	150.8人/日	78.4人/日	123.1人/日	40.5人/日	82.6人/日	18.5人/日	23.8人/日	11.3人/日	518.1人/日	-	
本数	42便/日	26便/日	19便/日	5便/日	16便/日	16便/日	14便/日	7便/日	7便/日	7便/日	16便/日	19便/日	8便/日	82便/日	-	
平均	6.3人/便	7.7人/便	3.8人/便	8.0人/便	14.3人/便	9.4人/便	5.6人/便	17.6人/便	5.8人/便	11.8人/便	1.2人/便	1.3人/便	1.4人/便	6.3人/便	-	

	土曜・日曜・祝日							合計	
	あいの里金沢線		青山線	道の駅線	小計	運行日数	乗降者数	運行日数	
	あいの里分	西当別分							
4月	646人	309人	337人	43人	241人	930人	10日	11,881人	30日
5月	782人	366人	416人	44人	213人	1,039人	12日	10,802人	31日
6月	483人	246人	237人	34人	177人	694人	8日	12,013人	30日
7月	743人	331人	412人	46人	275人	1,064人	11日	12,378人	31日
8月	567人	270人	297人	34人	172人	773人	9日	8,997人	31日
9月	676人	308人	368人	37人	266人	979人	10日	11,995人	30日
計	3,897人	1,830人	2,067人	238人	1,344人	5,479人	60日	68,066人	183日
平均	65.0人/日	30.5人/日	34.5人/日	4.0人/日	22.4人/日	91.3人/日	-	371.9人/日	-
本数	22便/日	6便/日	16便/日	6便/日	18便/日	46便/日	-	-	-
平均	3.0人/便	5.1人/便	2.2人/便	0.7人/便	1.2人/便	2.0人/便	-	-	-
10月	718人	370人	348人	47人	257人	1,022人	11日	12,067人	31日
11月	683人	389人	294人	52人	258人	993人	10日	12,476人	30日
12月	675人	322人	353人	47人	233人	955人	9日	13,208人	31日
1月	730人	331人	399人	48人	243人	1,021人	11日	11,098人	30日
2月	717人	316人	401人	65人	259人	1,041人	9日	11,265人	28日
3月	644人	294人	350人	33人	279人	956人	9日	10,221人	31日
計	4,167人	2,022人	2,145人	292人	1,529人	5,988人	59日	70,335人	181日
平均	70.6人/日	34.3人/日	36.4人/日	4.9人/日	25.9人/日	101.5人/日	-	388.6人/日	-
本数	22便/日	6便/日	16便/日	6便/日	18便/日	46便/日	-	-	-
平均	3.2人/便	5.7人/便	2.3人/便	0.8人/便	1.4人/便	2.2人/便	-	-	-
合計	8,064人	3,852人	4,212人	530人	2,873人	11,467人	119日	138,401人	364日
平均	67.8人/日	32.4人/日	35.4人/日	4.5人/日	24.1人/日	96.4人/日	-	380.2人/日	-
本数	22便/日	6便/日	16便/日	6便/日	18便/日	46便/日	-	-	-
平均	3.1人/便	5.4人/便	2.2人/便	0.7人/便	1.3人/便	2.1人/便	-	-	-

## (2) あいの里金沢線（旧金沢線）の推移

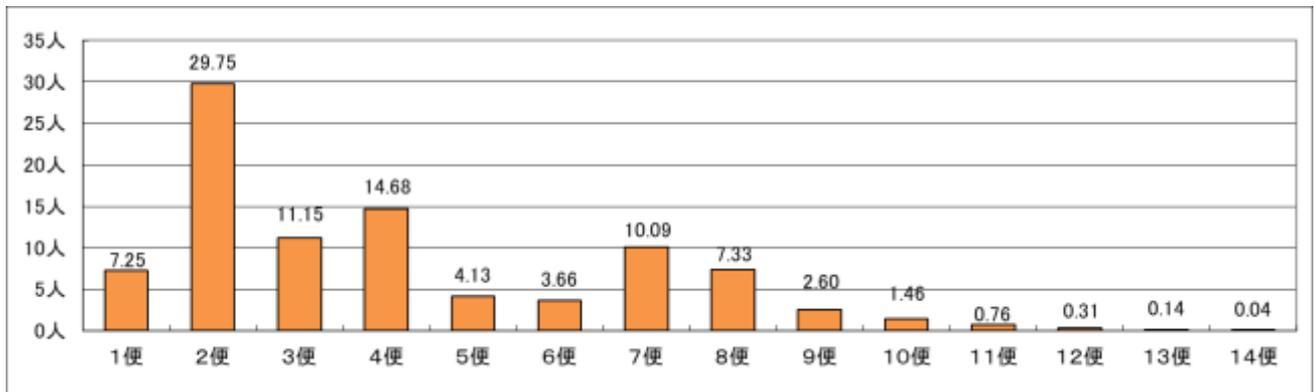
- 令和4年度は令和3年度と比較して、4,321人（約10%）増加した。
- 学生の利用が多く、コロナの影響による対面授業の開催状況に左右されると思われ、コロナの影響が大きかった令和2年と令和3年の5月・6月の実績と比べ大幅に増加した。

図 3-2 月別利用者推移

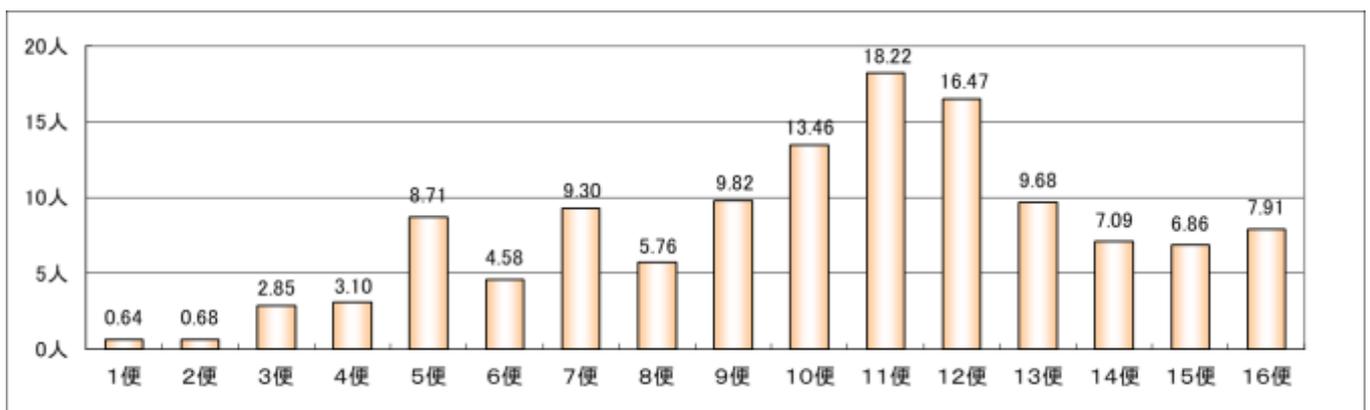


図 3-3 各便 1 日当たりの平均利用者数

北海道医療大学行



J R 当別駅南口行



### (3) あいの里金沢線（旧西当別・あいの里線）の推移

- 令和4年度は令和3年度と比較して、5,331人（約8%）増加した。
- 令和4年度は令和3年度と比べ同程度の月もあったが、大幅に増加している月もあり、コロナ禍前の令和元年度実績の約92%と順調に回復している。

図 3-4 月別利用者推移

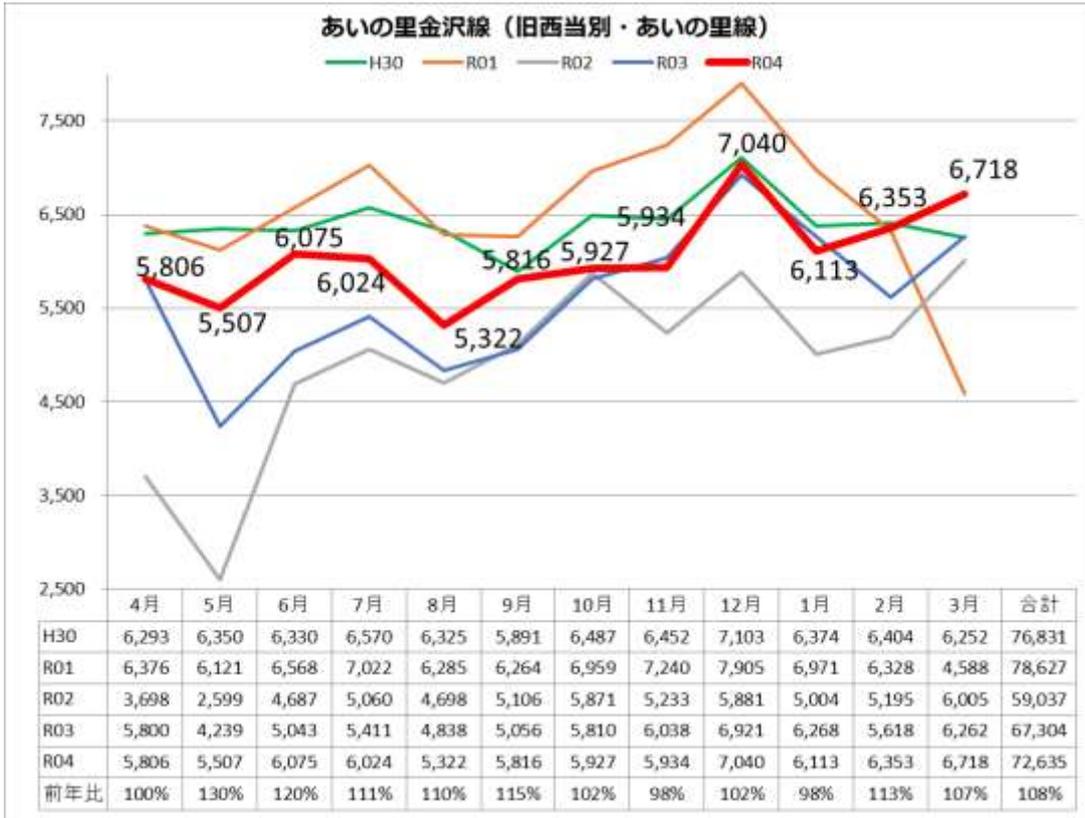
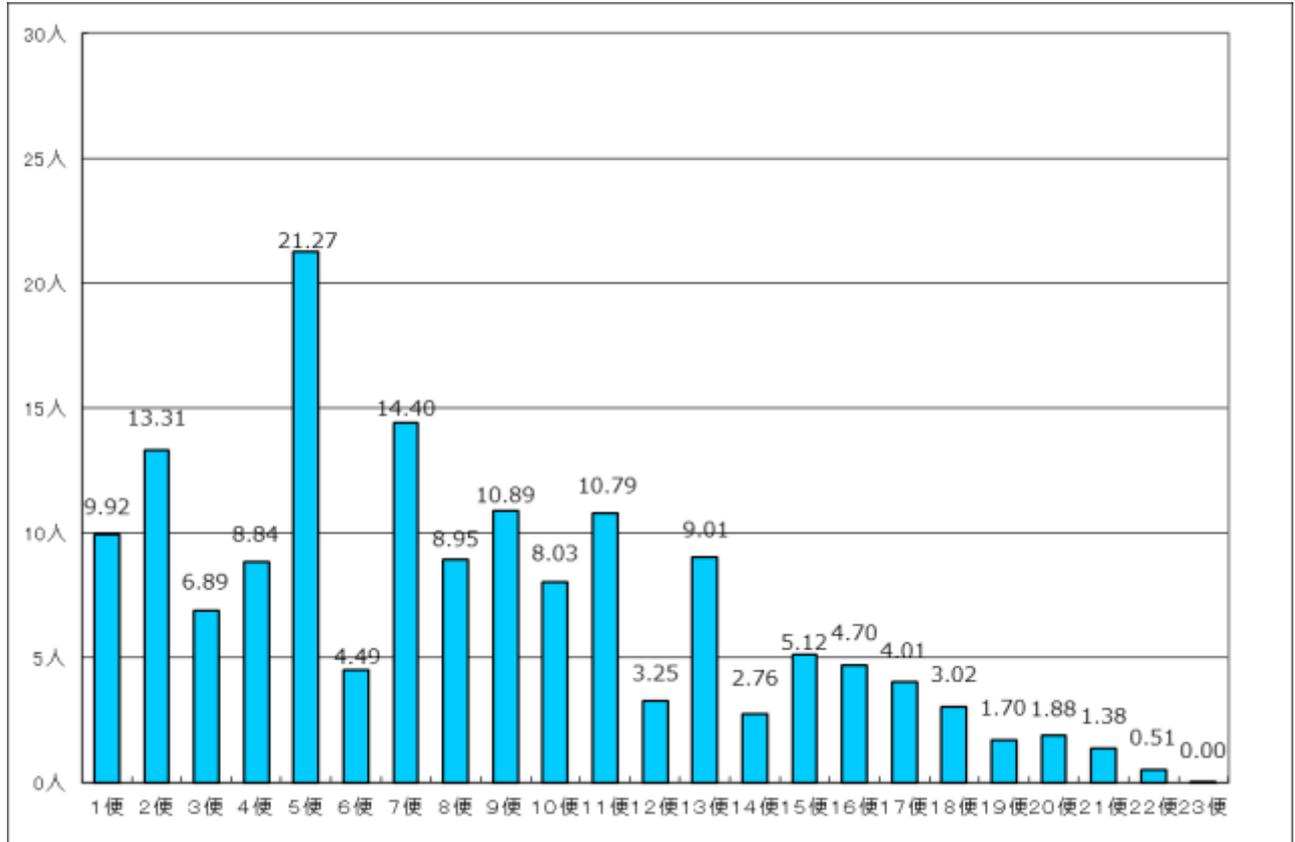


図 3-5 平日各便 1 日当たりの平均利用者数

J R 太美駅、ロイズふとみ工場、あいの里キャンパス行



J R 当別駅南口行

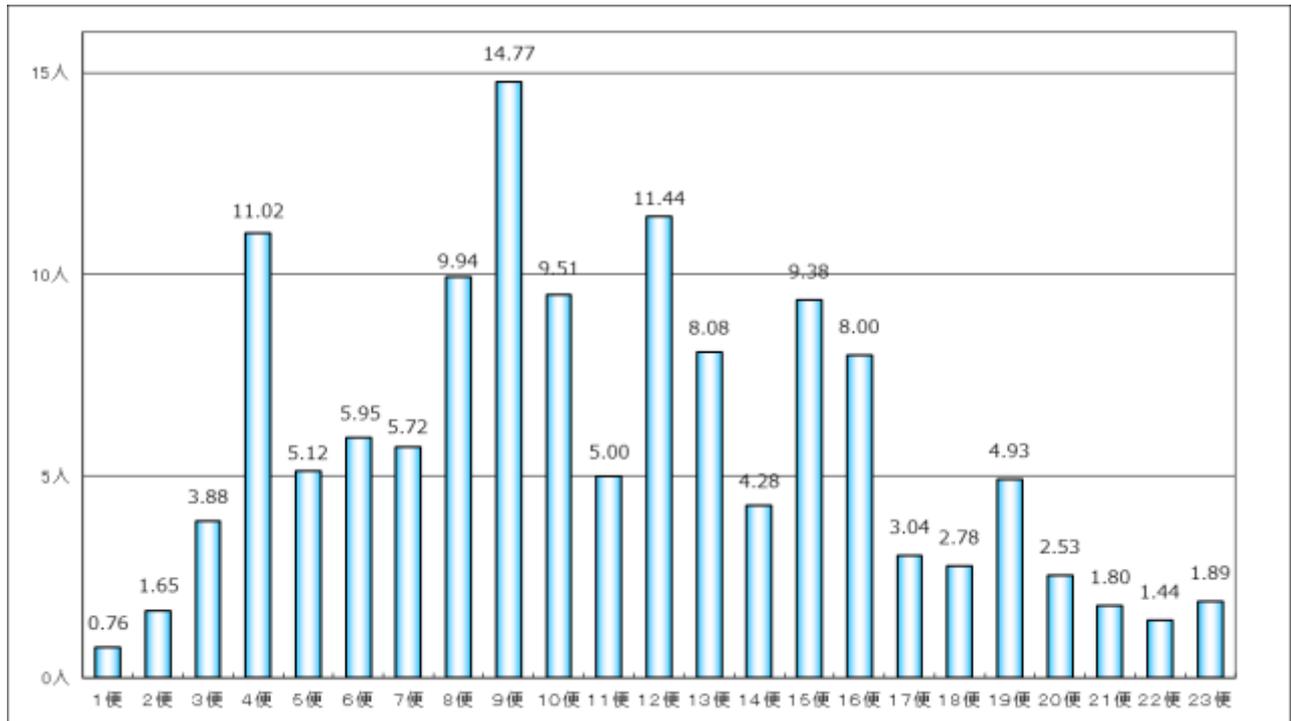
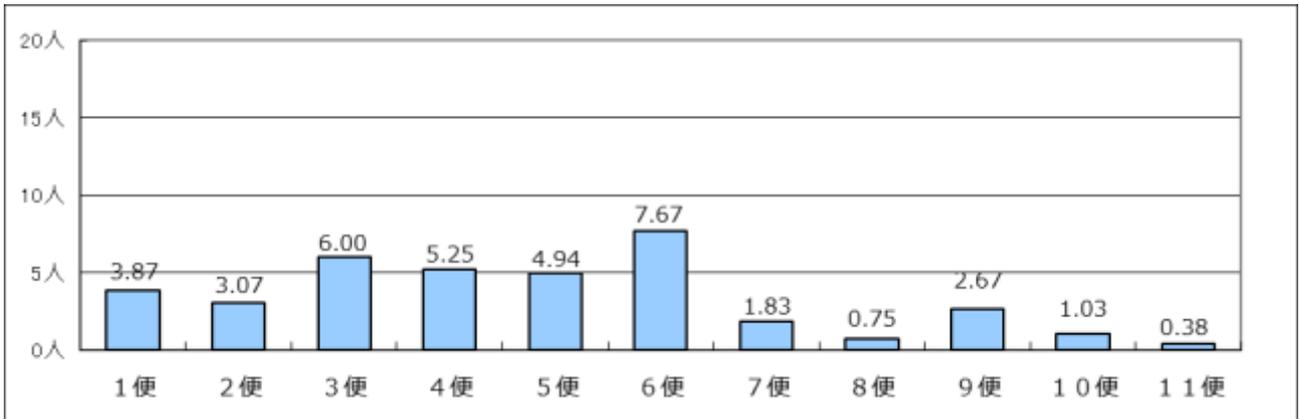
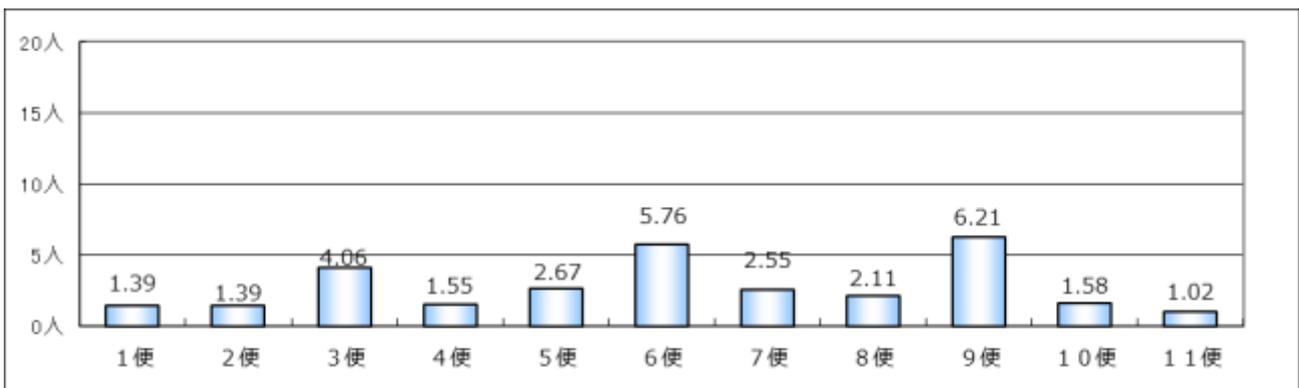


図 3-6 休日各便1日当たりの平均利用者数

J R太美駅、ロイズふとみ工場、あいの里キャンパス行



J R当別駅南口行



#### (4) 青山線の推移

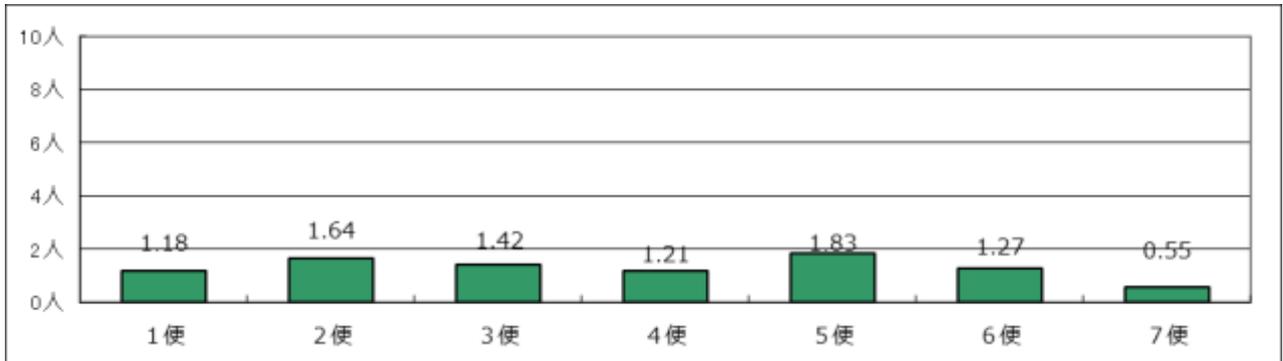
○沿線の人口減少により利用者が年々減少していることに加えて、新型コロナウイルス感染症拡大の影響により、他の路線は回復傾向にある中、令和3年度と比較して307人（約6%）減少していることから、路線の見直し等の対策が必要である。

図 3-7 月別利用者推移



図 3-8 平日各便 1 日当たりの平均利用者数

青山会館行



J R 当別駅南口行

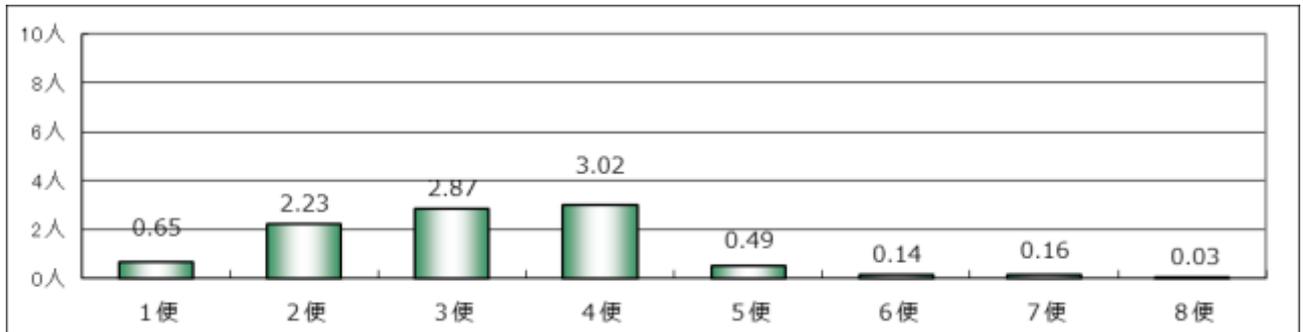
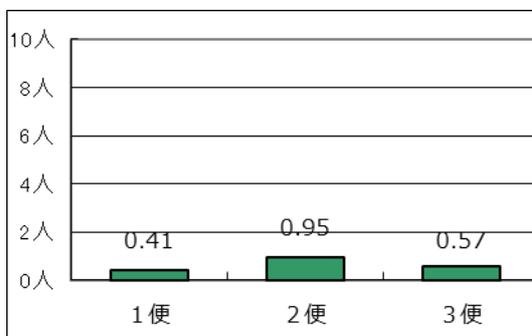
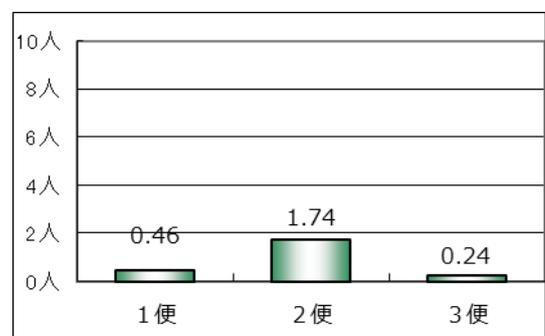


図 3-9 休日各便 1 日当たりの平均利用者数

青山会館行



J R 当別駅南口行



### (5) 市街地予約型線（デマンド）の推移

- 他の路線と比べコロナの影響が少なかったが、令和2年度から年々減少しており、令和4年度は令和3年度と比べ263人（約9%）減少した。
- 令和4年度の稼働率は年平均で約60%、1便当たりの利用者数は年平均で2.41人となっており、深刻な状況ではないものの、利用者確保の対策が必要である。

図 3-10 月別利用数推移

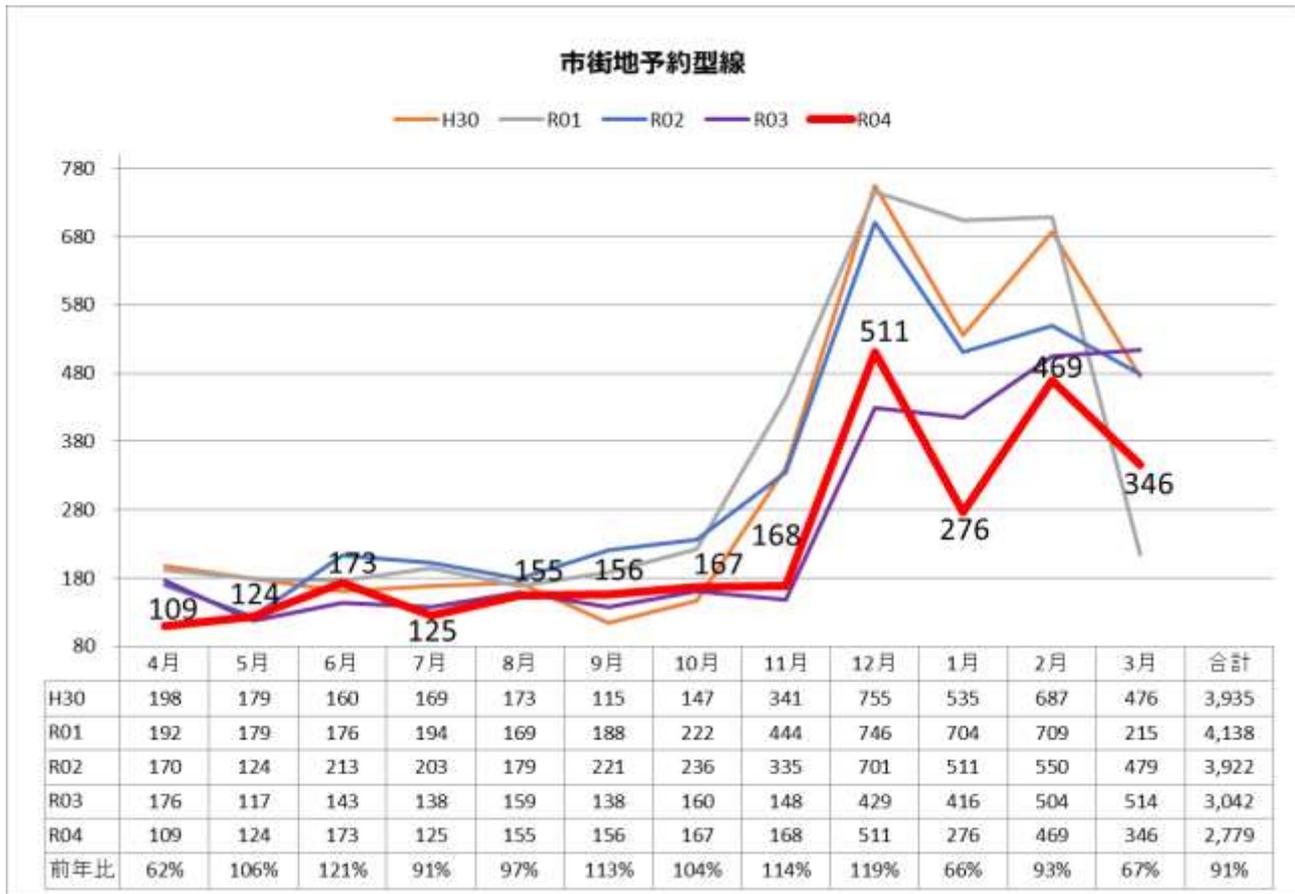


表 3-2 利用者状況

	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	合計
利用者人数(人) [A]	109	124	173	125	155	156	167	168	511	276	469	346	2,779
運行日数(日) [B]	20	19	22	20	22	20	20	20	20	19	19	22	243
運行回数(回) [C]	68	73	95	80	74	90	103	100	125	88	126	133	1,155
稼働率(%)	42.50%	48.03%	53.98%	50.00%	42.05%	56.25%	64.38%	62.50%	78.13%	57.89%	82.89%	75.57%	59.41%
日平均利用者数(人/)	5.45	6.53	7.86	6.25	7.05	7.80	8.35	8.40	25.55	14.53	24.68	15.73	11.44
便平均利用者数(人/)	1.60	1.70	1.82	1.56	2.09	1.73	1.62	1.68	4.09	3.14	3.72	2.60	2.41
現金収入(円)	2,900	2,000	3,200	1,600	7,300	3,500	5,300	4,500	6,900	5,400	8,700	10,300	61,600

表 3-3 便別利用者数

	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	総計
1便	6	4	3	10	1	8	11	8	196	79	189	109	624
2便	34	41	50	38	40	54	40	43	44	25	39	54	502
3便	18	20	29	19	25	20	30	31	36	32	33	36	329
4便	13	12	18	6	16	8	12	14	33	21	23	27	203
5便	17	15	23	16	25	21	30	26	24	14	19	24	254
6便	21	29	39	32	38	35	26	30	86	44	79	61	520
7便	0	1	4	4	8	2	7	9	62	34	56	20	207
8便	0	2	7	0	2	8	11	7	30	27	31	15	140
合計	109	124	173	125	155	156	167	168	511	276	469	346	2,779

表 3-4 乗車場所別利用者数

区分	名称	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	総計	割合	
自宅	自宅	67	66	90	75	83	86	88	91	266	132	257	215	1,516	54.55%	
駅	JR当別駅	7	8	21	7	25	16	9	12	9	11	9	16	150	5.40%	
公共施設	当別町役場	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%	
	旧当別小学校	0	0	0	0	2	0	0	4	0	0	0	0	6	0.22%	
	とうべつ学園（旧当別中学校）	7	13	19	11	7	13	11	10	178	93	149	65	576	20.73%	
	当別高校	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0.04%	
	総合体育館	0	0	0	0	0	3	6	3	3	2	4	5	26	0.94%	
	白樺コミュニティセンター	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%	
	学習交流センター	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%	
	当別交番	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%	
	総合保健福祉センター（ゆとろ）	1	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	1	4	0.14%
	当別消防署	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%	
	伊達記念館	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%	
	札幌建設管理部当別出張所	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	3	0	5	0.18%
	道民の森管理事務所	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%	
	商工会館	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%	
	東裏墓地	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%	
	運行エリア内の公園	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%	
	運行エリア内の町内会館	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0.04%
運行エリア内の神社及び寺院	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%		
金融機関	北海道銀行	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%	
	北洋銀行	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0.04%	
	北海道信用金庫	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0.04%	
	当別郵便局	0	0	1	0	0	0	0	0	2	2	2	0	7	0.25%	
	北石狩農協	2	2	2	0	0	0	3	2	3	2	4	1	21	0.76%	
	東裏簡易郵便局	0	4	3	2	1	1	2	0	0	0	0	0	13	0.47%	
商業施設	スーパーアークス（旧ラルズストア）	3	4	2	1	2	3	1	2	3	5	3	4	33	1.19%	
	ラルズスマート	1	2	0	2	2	1	3	1	7	5	5	1	30	1.08%	
	ポイントショップ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%	
	つじの蔵	0	0	0	0	0	0	1	0	0	2	0	0	3	0.11%	
	ホームックニコット	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	3	1	6	0.22%	
	サッポロドラッグストア	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%	
	ツルハドラッグ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%	
	なみかわステラホール	0	0	0	0	0	0	4	3	6	5	9	9	36	1.30%	
	コメリ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%	
	運行エリア内のコンビニエンスストア	0	0	2	0	0	0	1	1	0	0	0	0	4	0.14%	
スマイルポーク	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	2	0.07%		
病院	さわぎき医院	0	2	2	0	2	0	0	0	0	0	0	1	7	0.25%	
	勤医協当別診療所	0	0	1	0	0	1	1	0	0	0	0	1	4	0.14%	
	とうべつ内科クリニック	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%	
	さいわい内科消化器クリニック	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%	
	当別眼科	3	3	5	4	4	4	4	5	2	2	3	4	43	1.55%	
	とうべつ整形外科	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0.04%	
	石井整骨院	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%	
当別整骨院	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%		
歯科	当別駅前クリニック田西歯科	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%	
	くろさわ歯科クリニック	1	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	3	0.11%	
	当別ファミリー歯科	0	0	0	0	0	0	1	1	1	0	0	0	3	0.11%	
バス停	2 田西会館前	0	2	2	0	0	0	1	0	0	0	0	0	5	0.18%	
	4 東町団地	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	1	3	0.11%	
	8 森林管理署	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%	
	9 もみじ公園	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%	
	10 北栄団地	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%	
	11 中央団地	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	2	0.07%	
	3 8 水泳プール	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	1	0	3	0.11%	
5 8 中央通り	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%		
その他	オープンサロン	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%	
	シルバー人材センター	17	18	21	23	27	25	28	29	25	12	17	21	263	9.46%	
	さくら館	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%	
旧堀商店	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%		
	合計	109	124	173	127	155	154	167	168	511	276	469	346	2,779	100.00%	

表 3-5 降車場所別利用者数

区分	名称	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	総計	割合
自宅	自宅	42	49	73	45	58	69	69	69	234	135	201	128	1,172	42.17%
駅	JR当別駅	19	27	39	23	23	29	24	29	27	18	22	28	308	11.08%
公共施設	当別町役場	0	0	2	0	1	2	0	1	3	3	4	1	17	0.61%
	旧当別小学校	0	0	0	1	6	0	0	4	1	1	0	0	13	0.47%
	とうべつ学園（旧当別中学校）	0	0	0	0	0	1	0	0	172	65	179	109	526	18.93%
	当別高校	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
	総合体育館	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0.04%
	白樺コミュニティセンター	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
	学習交流センター	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0.07%
	当別交番	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0.07%
	総合保健福祉センター（ゆとろ）	1	0	1	0	2	0	0	0	1	0	0	1	6	0.22%
	当別消防署	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	2	0.07%
	伊達記念館	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
	札幌建設管理部当別出張所	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	3	0	5	0.18%
	道民の森管理事務所	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
	商工会館	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	2	0.07%
	東裏墓地	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0.04%
	運行エリア内の公園	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
運行エリア内の町内会館	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0.04%	
運行エリア内の神社及び寺院	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	2	2	5	0.18%	
金融機関	北海道銀行	0	1	2	2	0	1	3	1	1	2	5	5	23	0.83%
	北洋銀行	0	1	2	0	2	0	1	1	3	0	4	1	15	0.54%
	北海道信用金庫	1	1	1	0	1	1	2	0	1	1	0	0	9	0.32%
	当別郵便局	1	1	2	0	1	1	6	2	8	6	4	3	35	1.26%
	北石狩農協	5	1	2	1	1	0	3	4	6	1	5	4	33	1.19%
	東裏簡易郵便局	0	5	3	3	3	2	2	0	0	0	0	0	18	0.65%
商業施設	スーパーアークス（旧ラルズストア）	3	0	2	1	2	2	1	2	6	5	3	4	31	1.12%
	ラルズスマート	2	1	3	1	2	2	2	0	2	2	2	4	23	0.83%
	ポイントショップ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
	つじの蔵	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	2	0.07%
	ホームックニコット	0	0	1	0	0	0	1	1	3	0	0	2	8	0.29%
	サッポロドラッグストア	0	0	1	1	0	1	1	1	2	0	1	3	11	0.40%
	ツルハドラッグ	1	0	0	0	2	0	1	0	1	0	1	1	7	0.25%
	なみかわステラホール	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	2	0.07%
	コメリ	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0.11%
	運行エリア内のコンビニエンスストア	1	1	1	5	4	5	10	7	2	2	2	2	42	1.51%
スマイルポーク	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	2	0.07%	
病院	さわぎき医院	5	5	4	4	4	2	3	4	5	7	8	7	58	2.09%
	勤医協当別診療所	1	5	3	6	4	4	2	0	4	2	2	2	35	1.26%
	とうべつ内科クリニック	4	2	4	2	1	3	2	3	1	3	3	3	31	1.12%
	さいわい内科消化器クリニック	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0.04%
	当別眼科	3	5	7	6	8	8	7	7	6	4	5	8	74	2.66%
	とうべつ整形外科	2	1	1	3	6	3	0	2	2	0	0	0	20	0.72%
	石井整骨院	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
当別整骨院	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%	
歯科	当別駅前クリニック西歯科	1	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	3	6	0.22%
	くろさわ歯科クリニック	2	0	1	0	1	0	2	3	1	0	0	1	11	0.40%
	当別ファミリー歯科	0	0	0	0	0	0	1	1	1	0	0	0	3	0.11%
バス停	2 田西会館前	0	0	0	1	0	0	1	0	0	1	0	0	3	0.11%
	4 東町団地	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
	8 森林管理署	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
	9 もみじ公園	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
	10 北栄団地	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
	11 中央団地	1	2	5	0	0	0	0	0	0	2	0	4	14	0.50%
	3 8 水泳プール	1	0	0	3	4	0	4	4	5	1	2	2	26	0.94%
5 8 中央通り	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0.04%	
その他	オープンサロン	0	0	0	3	3	2	3	5	0	4	3	5	28	1.01%
	シルバー人材センター	11	11	10	14	15	16	11	15	11	7	8	12	141	5.07%
	さくら館	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
	旧堀商店	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
	合計	109	124	173	125	155	156	167	168	513	274	469	346	2779	100.00%

## (6) 西当別道の駅線の推移

- 令和4年度は令和3年度と比較して、1,231人（約16%）増加した。
- 令和4年度は令和3年度と比べほぼすべての月で増加しており、コロナ禍前の令和元年度実績の約90%と順調に回復している。

図3-11 月別利用者数推移

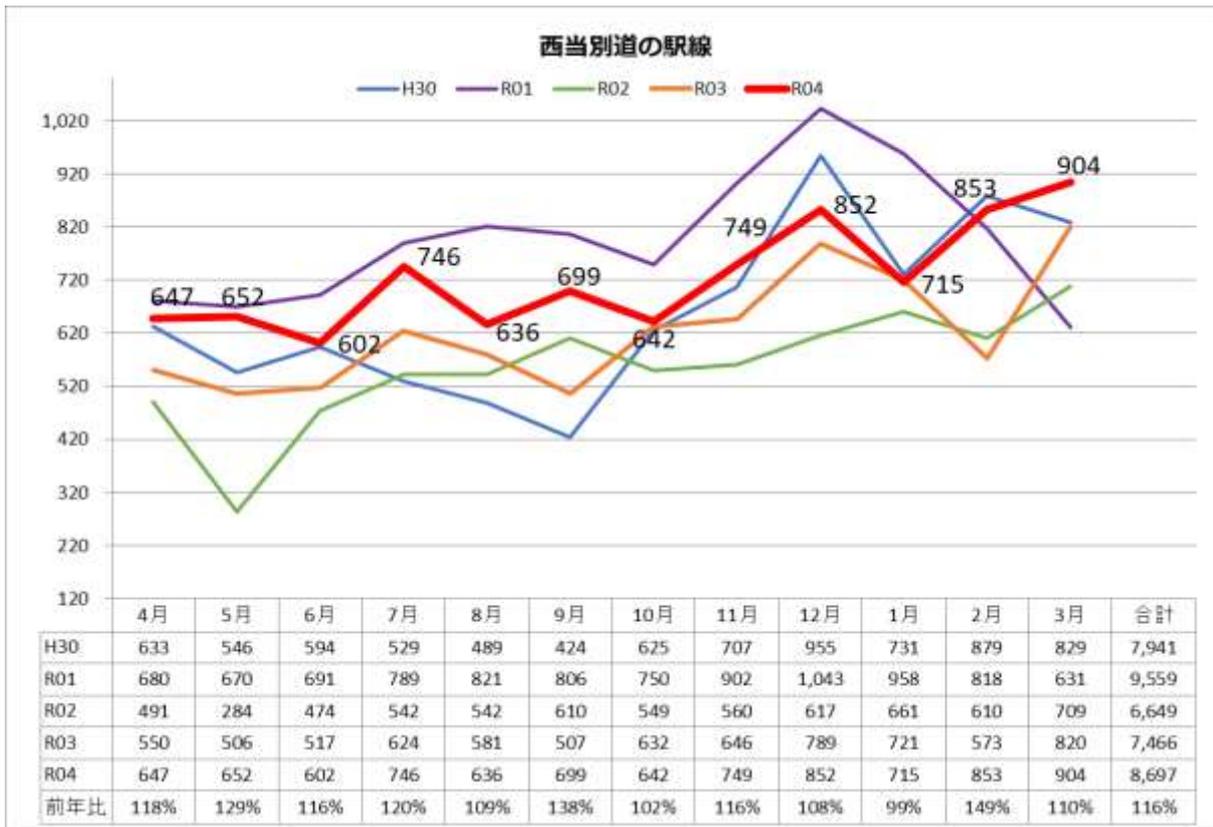
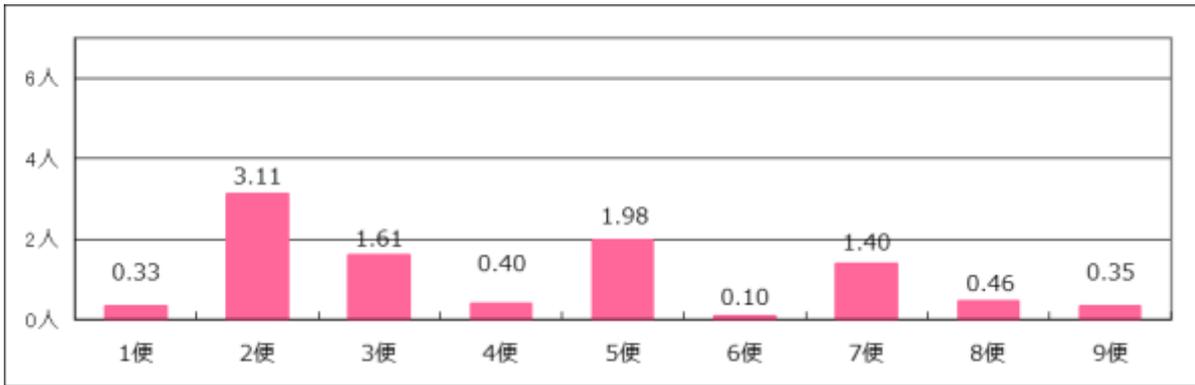


図 3-12 平日各便 1 日当たりの平均利用者数

J R 太美駅・道の駅方面行



ヒルズ・スターライト行

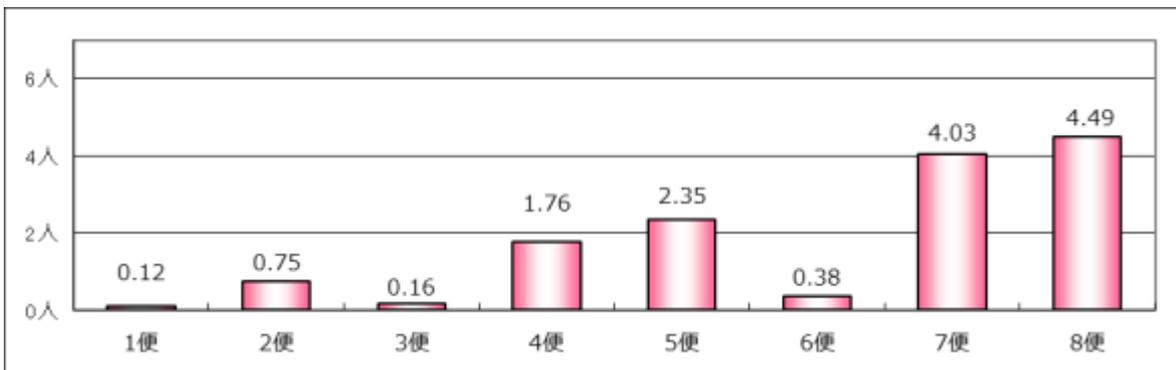
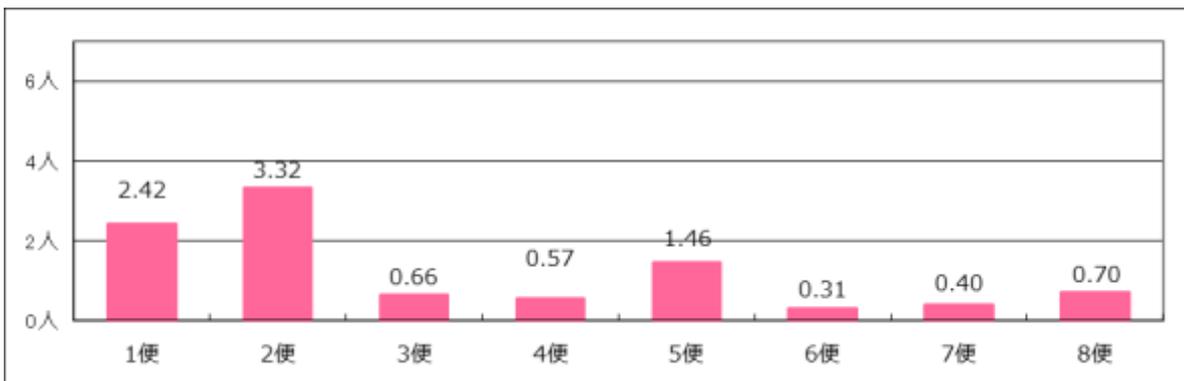
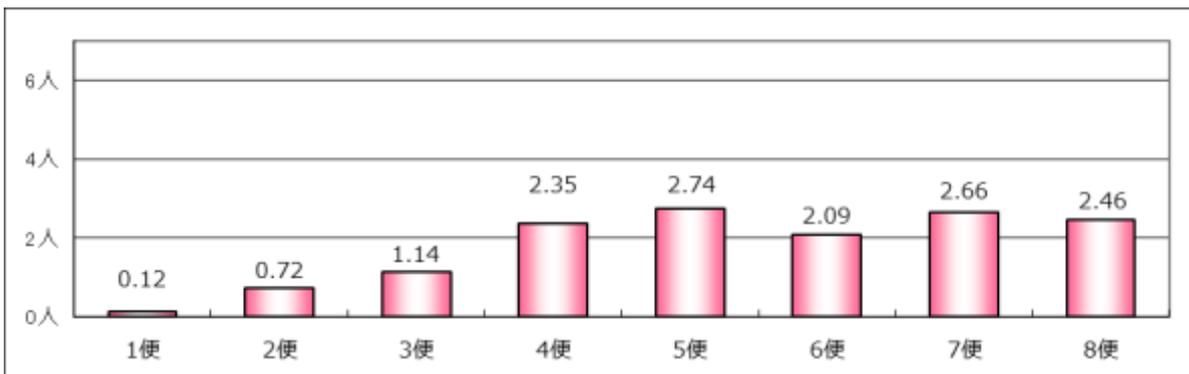


図 3-13 休日各便 1 日当たりの平均利用者数

J R 太美駅・道の駅方面行



ヒルズ・スターライト行



## 4. 運行経費と運行収入等

### (1) 運行経費

○令和4年度当別ふれあいバスの運行経費は、年間約7,200万円で、その内訳は、次の表のとおりとなっている。

表4-1 令和4年度 当別ふれあいバス運行経費

項目	金額	備考	構成比
人件費	49,972,800円	運転手・事務員人件費	69.67%
車両費	6,568,800円	バス借上料・メンテナンス・保険料	9.16%
燃料費	9,204,340円	軽油・バイオディーゼル燃料	12.83%
バス停費	1,002,566円	停留所借上料・維持管理費等	1.40%
その他諸経費	3,235,141円	運行管理費・清掃費等	4.51%
感染症対策費	718,800円	バス消毒作業・消耗品	1.01%
消費税	1,020,650円	人件費・保険料・燃料費・感染症対策費を除く	1.42%
支出(運行コスト)計	71,723,097円	R3 運行コスト: 69,966,937円	
1kmあたり運行コスト※	238.9円/km	実車走行 km 300,279km	
1人あたり運行コスト	518.23円/人	利用者数 138,401人	

※地域キロ当たり標準経常費用 南北海道 436円25銭

### (2) 運行収入等

○運行収入は、現金による運賃収入、全路線乗り放題の応援券(定期券)、回数券、1日乗車券の販売収入がある。応援券については、町内に6か所の販売所を設け、販売枚数1枚につき、100円の手数料を販売所に対して支払い、その差額が運行収入となっている。

表4-2 月別収入一覧

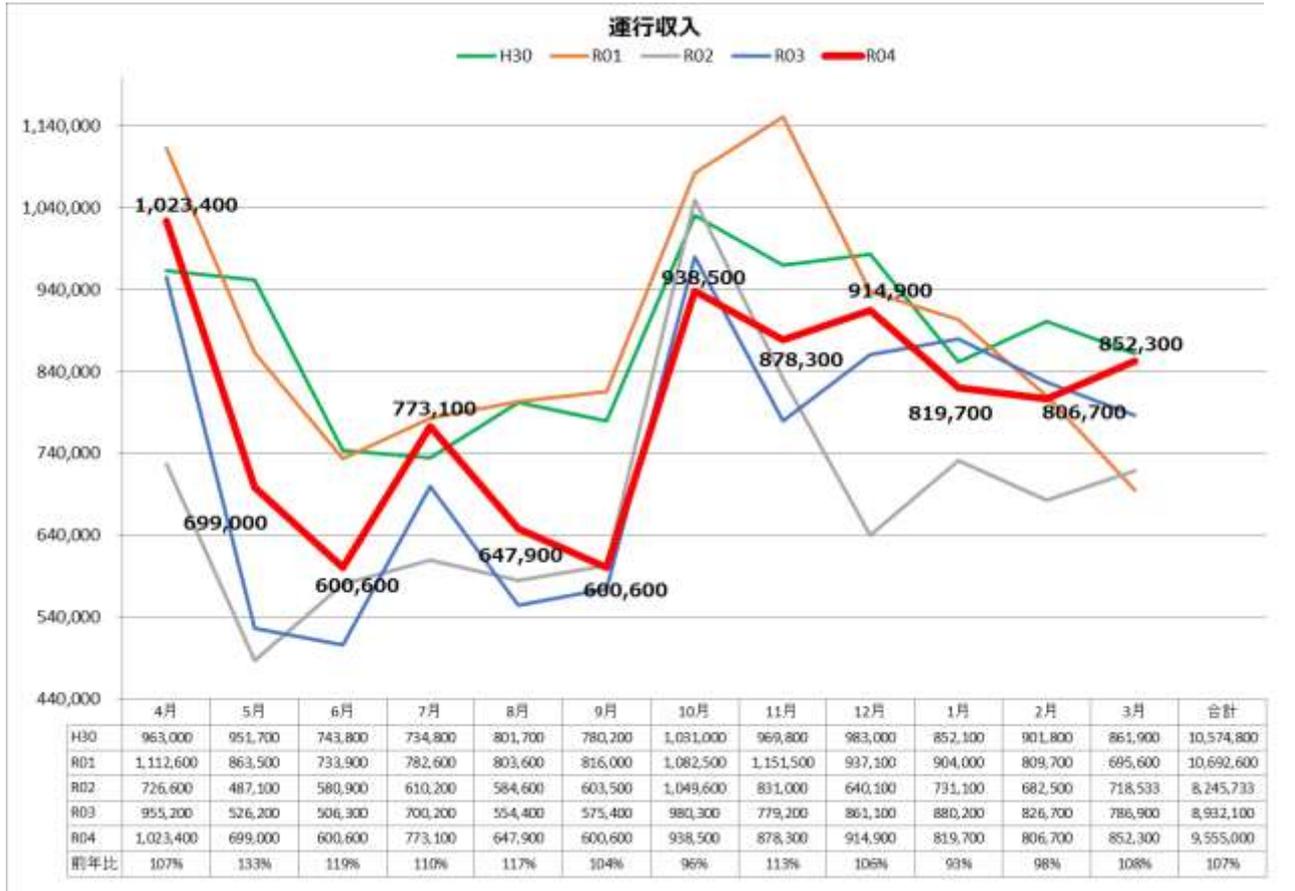
	運行収入					広告収入	収入合計
	運賃収入	応援券販売額	回数券販売額	一日乗車券販売額	運行収入合計		
R4.4月	195,900円	530,000円	294,000円	3,500円	1,023,400円	0円	1,023,400円
5月	174,800円	274,700円	248,000円	1,500円	699,000円	0円	699,000円
6月	192,900円	160,700円	244,000円	3,000円	600,600円	0円	600,600円
7月	183,200円	322,900円	264,000円	3,000円	773,100円	30,000円	803,100円
8月	188,900円	213,200円	244,000円	1,800円	647,900円	30,000円	677,900円
9月	200,900円	184,100円	212,000円	3,600円	600,600円	18,000円	618,600円
10月	196,700円	485,300円	256,000円	500円	938,500円	18,000円	956,500円
11月	193,400円	401,400円	282,000円	1,500円	878,300円	0円	878,300円
12月	242,400円	311,000円	360,000円	1,500円	914,900円	0円	914,900円
R5.1月	228,200円	281,500円	310,000円	0円	819,700円	0円	819,700円
2月	223,300円	236,900円	346,000円	500円	806,700円	2,000円	808,700円
3月	284,900円	245,500円	320,000円	1,900円	852,300円	294,000円	1,146,300円
合計	2,505,500円	3,647,200円	3,380,000円	22,300円	9,555,000円	392,000円	9,947,000円

### (3) 運行収入の推移

○令和4年度の運行収入は利用者数も増加していることから、令和3年度と比べ622,900円（約7%）増加した。

※【広告収入を除く】

図 4-1 月別運行収入推移



#### (4) 応援券販売実績

表 4-3 令和 4 年度応援券販売枚数一覧

	一 般				小中学生・高校生・障がい者・介護人						応援券 売上枚数 合計
	1ヶ月	3ヶ月	6ヶ月	小計	1ヶ月	3ヶ月	6ヶ月	限定小学生	限定中学生	小計	
	(4,000円)	(10,000円)	(16,000円)		(2,000円)	(5,000円)	(8,000円)	(500円)	(1,000円)		
4月	10枚	11枚	16枚	37枚	7枚	4枚	12枚	0枚	0枚	23枚	60枚
5月	11枚	3枚	11枚	25枚	6枚	0枚	2枚	0枚	0枚	8枚	33枚
6月	8枚	1枚	6枚	15枚	6枚	1枚	1枚	0枚	0枚	8枚	23枚
7月	10枚	6枚	11枚	27枚	7枚	2枚	2枚	2枚	11枚	24枚	51枚
8月	15枚	3枚	6枚	24枚	7枚	1枚	1枚	2枚	3枚	14枚	38枚
9月	10枚	4枚	4枚	18枚	7枚	1枚	3枚	0枚	0枚	11枚	29枚
10月	12枚	7枚	15枚	34枚	7枚	3枚	13枚	0枚	0枚	23枚	57枚
11月	12枚	7枚	13枚	32枚	16枚	5枚	3枚	0枚	0枚	24枚	56枚
12月	10枚	5枚	10枚	25枚	12枚	5枚	1枚	5枚	7枚	30枚	55枚
1月	18枚	4枚	6枚	28枚	18枚	5枚	2枚	0枚	2枚	27枚	55枚
2月	14枚	3枚	7枚	24枚	15枚	1枚	1枚	0枚	0枚	17枚	41枚
3月	13枚	0枚	9枚	22枚	8枚	1枚	4枚	0枚	0枚	13枚	35枚
合計	143枚	54枚	114枚	311枚	116枚	29枚	45枚	9枚	23枚	222枚	533枚

【参考】令和 3 年度応援券販売枚数一覧

	一 般				小中学生・高校生・障がい者・介護人						応援券 売上枚数 合計
	1ヶ月	3ヶ月	6ヶ月	小計	1ヶ月	3ヶ月	6ヶ月	限定小学生	限定中学生	小計	
	(4,000円)	(10,000円)	(16,000円)		(2,000円)	(5,000円)	(8,000円)	(500円)	(1,000円)		
4月	9枚	9枚	19枚	37枚	7枚	1枚	12枚	0枚	0枚	20枚	57枚
5月	9枚	1枚	9枚	19枚	8枚	1枚	2枚	0枚	0枚	11枚	30枚
6月	5枚	1枚	3枚	9枚	9枚	1枚	0枚	0枚	0枚	10枚	19枚
7月	8枚	5枚	8枚	21枚	4枚	1枚	6枚	6枚	5枚	22枚	43枚
8月	8枚	2枚	3枚	13枚	7枚	0枚	3枚	3枚	3枚	16枚	29枚
9月	7枚	1枚	7枚	15枚	8枚	0枚	3枚	0枚	0枚	11枚	26枚
10月	10枚	4枚	20枚	34枚	9枚	3枚	10枚	0枚	0枚	22枚	56枚
11月	11枚	4枚	9枚	24枚	10枚	2枚	6枚	0枚	0枚	18枚	42枚
12月	12枚	7枚	3枚	22枚	19枚	3枚	1枚	1枚	6枚	30枚	52枚
1月	12枚	4枚	7枚	23枚	25枚	9枚	2枚	3枚	0枚	39枚	62枚
2月	13枚	3枚	3枚	19枚	20枚	0枚	3枚	0枚	0枚	23枚	42枚
3月	13枚	0枚	5枚	18枚	10枚	1枚	3枚	0枚	0枚	14枚	32枚
合計	117枚	41枚	96枚	254枚	136枚	22枚	51枚	13枚	14枚	236枚	490枚

## 5. 利用促進事業の実績

### (1) 夏休み・冬休み子ども定期券の販売及びチラシの配布について

○小中学校向けモビリティ・マネジメントの一環として、学校の長期休暇にあわせて、格安の応援券の販売を行った。

#### 利用概要

- 料金 小学生 500 円、中学生 1,000 円  
利用期間 夏季：令和4年7月23日（土）～令和4年8月17日（水）  
冬季：令和4年12月19日（月）～令和5年1月16日（月）  
購入場所 ふれあいバス応援券販売所  
利用方法 ふれあいバス応援券と同様

#### 利用実績

- 夏休み 小学生 4 枚、中学生 10 枚、合計 14 枚  
冬休み 小学生 5 枚、中学生 9 枚、合計 14 枚

図 5-1 夏休み子ども定期券



図 5-2 冬休み子ども定期券





## (2) モビリティ・マネジメント

- モビリティ・マネジメントとは、多様な交通施策を活用し、個人や組織・地域の移動状況が社会にも個人にも望ましい方向へ自発的に変化することを促す取組みのことである。
- 小学生に対する将来を見越したモビリティ・マネジメントは、今後町内のバス交通を活性化させるために、極めて重要な施策であり、今後も継続して実施する。
- 令和4年度は例年と同じ内容である、「交通と環境」の学習（かしこいクルマ使い方）、BDF授業、「ふれあいバス乗車体験」、行動プランの作成に加え、新たに音声案内録音体験を行った。

図 5-4 小学校モビリティ・マネジメントの様子



かしこいクルマの使い方



BDF 授業



ふれあいバス乗車体験



音声案内録音体験

### 実施結果

- 令和4年11月17日（木）　とうべつ学園5年生　43人
- 令和4年11月29日（水）　西当別小学校5年生　46人

## 6. 当別版『Local MaaS』事業の実績

### (1) 自動音声案内システムの導入について

- 既存のバスロケーションシステムの仕組みを活用し、バスの位置情報から自動的に車内音声案内を再生できるシステムを新たに導入した。また、音声案内は小学校で行ったモビリティ・マネジメントの際に録音した小学生の声の音源を使用し、親しみやすい音声案内を実現した。

図 6-1 音声案内システム



### (2) 「とべナビ」について

- 令和4年度は「とべナビ」紹介冊子の町内主要施設への設置や町のホームページへの掲載等、「とべナビ」の活用促進を実施した。
- 「とべナビ」ダウンロード数は、大雪等により需要が高まる冬期間にダウンロード数が増加する傾向にある。

### 6-2 「とべナビ」ダウンロード数

