

平成 20 年度

当別町地域公共交通活性化・再生総合事業

実績報告書

参考資料編

平成 21 年 4 月

当別町地域公共交通活性化協議会

参考資料 目次

平成20年度 地域公共交通活性化再生総合事業計画	1
平成20年度 当別町コミュニティバス実証運行事業計画	9
ニューズレター（第1号～第7号）	23
バスマップ	39
小中学生向けモビリティ・マネジメント使用スライド	40
弁華別中学校授業実施後アンケート調査の結果	46
利用促進ツアーにおけるアンケート調査の結果	50
物流システム導入アンケート調査の結果	55
バスOD調査の実施結果	62

平成20年度 地域公共交通活性化再生総合事業計画

当別町地域公共交通活性化・再生総合事業計画

平成20年度

当別町地域公共交通活性化協議会

平成20年5月

平成 20 年度 当別町地域公共交通活性化・再生総合事業計画 目次

1.	コミュニティバス実証運行	
1. 1	当別ふれあいバス実証運行事業	1
2.	設備の充実	
2. 1	待合所の設置	2
2. 2	車内アナウンスシステムの整備	2
2. 3	公共交通情報提供システムの整備	3
3.	利用促進策の実施と公共交通サービスに関する情報提供	
3. 1	モビリティマネジメントの実施	4
3. 1. 1	小中学生向けモビリティマネジメント	
3. 1. 2	住民向けモビリティマネジメント	
3. 1. 3	ニューズレターの発行	
3. 2	BDF回収システム導入	5
3. 3	感謝ツアー等利用促進事業	5
3. 4	車体イラスト・移動展示会の実施	5
3. 5	交通マップの作成	5
4.	調査・研究等	
4. 1	OD・アンケート調査等事業	6
4. 1. 1	パーソントリップ調査	
4. 1. 2	OD調査	
4. 2	物流システム導入調査	6

1. コミュニティバス実証運行

1. 1 当別ふれあいバス実証運行事業

昨年実施した当別ふれあいバスの実証運行を参考に、次のことを実施する。

・レールアンドバスライド+DRT型バスシステムの検証

4月から基礎的運行路線の他に、DRT型深夜バスの新路線「SuiSui ふれバ」の実証運行を行う。JR学園都市線の当別行の最終は23時札幌発が最終だが、その後の23時58分札幌発あいの里公園行の最終便に合わせて予約型のバスを走らせることで、バスとJRの連結を強化し、利用者の利便性の向上を図る。

・交通空白地への路線構築と空白時間帯のダイヤ充実

基礎ルート・ダイヤの充実を図るとともに、新規利用者の開拓や、交通空白地の解消とバスとJRの連携を図るため、夏に実施する利用動態調査の結果をもとに、秋頃を目標にダイヤ改正を実施する。

通常路線概要

路線	平日～9系統86便、土日祝日～2系統 31便
運賃・応援券	運賃 1路線200円（小学生、障害者半額） 応援券 1ヶ月4,000円、3ヶ月10,000円、6ヶ月16,000円 （小中高校生、障害者、介護人半額）

SuiSui ふれバ概要

路線	金曜日、土曜日のみ運行、20時までに予約 乗車はJRあいの里公園駅のみ、降車はバス路線のバス停すべて
運賃	1,000円（応援券利用者は500円）

運行系統・運行回数

系統名	運行系統	系統 キロ	運行回数		備 考
			往	復	
市街地循環線 (昇順コース)	JR石狩当別駅南口～栄町 ～当別駅南口～春日町～当別駅南口	14.5 km	4便		土曜・日曜・ 祝日 運休
市街地循環線 (降順コース)	JR石狩当別駅南口～春日町 ～当別駅南口～栄町～当別駅南口	14.5 km	4便		土曜・日曜・ 祝日 運休
西当別線	JR石狩当別駅南口 ～ロイズふと美工場	12.0 km	6回	6回	
あいの里線	JR石狩当別駅南口 ～医療大学あいの里キャンパス	17.5 km	8回	8回	土曜・日曜・ 祝日 運休
金沢線	JR石狩当別駅南口 ～北海道医療大学	4.0 km	12回	14回	土曜・日曜・ 祝日 運休
みどり野線	JR石狩当別駅南口 ～みどり野会館	9.0 km	3回	3回	土曜・日曜・ 祝日 運休
青山線	JR石狩当別駅南口 ～青山会館	15.5 km	5回	5回	
お買い物ふれバ (Aコース)	JR石狩当別駅南口 ～春日町～ラルズストア	4.0 km	2回	2回	土曜・日曜・ 祝日 運休
お買い物ふれバ (Bコース)	JR石狩当別駅南口 ～下川町～ラルズストア	4.0 km	2回	2回	土曜・日曜・ 祝日 運休
SuiSui ふれバ	JRあいの里公園駅 ～区域内運行	区域内 運行	0回	1回	金曜・土曜 のみ運行

2. 設備の充実

2.1 待合所の設置

現在、当別ふれあいバスの停留所に待合所が設置されているのは1箇所のみである。バスの利便性の向上を図るとともに、デザイン性の高い待合所を設置することで、バスのイメージアップを図る。

風雨だけでなく雷を防ぐこと、バスからの視認性が高いことを考慮に入れて、待合所のデザインを選定する。設置箇所は、バス停の利用者数や降雪時の付近の状況を考慮し、決定する。

また、施設設置に併せて、地域と連携した施設の除雪等維持管理を検討する。

設置概要

設置箇所 6箇所

2.2 車内アナウンスシステムの整備

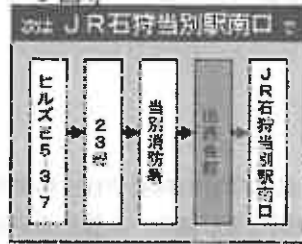
当別ふれあいバスで運行している車両には、バスの降車を知らせるブザーは付いているが、次のバス停のアナウンスは運転手が口頭で行っている。この方法は運転手の負担が大きいこと、また、案内遅れの可能性が高いことから、音声による案内システムを導入する。音声については、録音方式と音声合成システムの双方で検討する。

バス車内にモニターを設置して、音声に合わせて停留所名等を表示できるように整備する。音声と併せて停留所付近の施設情報や乗換情報を表示することで、施設のアクセス向上やバス・JR間の連結の強化を図る。また、広告や地域のイベント情報を発信することで、バス社内を媒体とした、地域コミュニティ活動の向上を図る。

設置概要

設置箇所	バス（4台）の車内前方に設置
機材構成	音声案内制御装置、映像表示制御装置、映像表示液晶モニター 音響設備、音声発信操作スイッチ
情報制御方法	運転手側のスイッチにより音声を流す モニターには路線情報や広告等を表示
音声	録音であれば、肉声録音の後、デジタル変換し編集 音声合成システムであれば、合成音声をCDに録音
音声案内情報	バス停の降車予告、フリー区間案内、広告（有料、参加事業者は無料）
映像案内情報	バス停の降車予告、路線情報、広告（有料、参加事業者は無料） 地域のイベント告知など

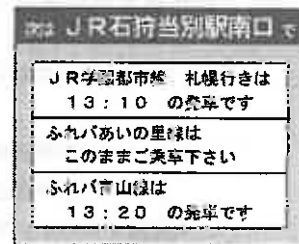
イメージ図等



次停留所+路線情報



次停留所+広告



次停留所+乗換案内



次停留所+イベント情報



導入写真

2. 3 公共交通情報提供システムの整備

当別ふれあいバスは、全路線でJR石狩当別駅が起終点となっていることから、同駅にある自由通路（町道）「当別駅南北連絡線（パブリック通り）」及び同駅南口に隣接している「当別赤れんが6号（ふれあい倉庫）」に、バス・JRの発着時刻や運行状況などをモニター等で発信する情報提供システムを整備する。

バスの利用しやすさの指標の一つに、交通機関を乗り継ぎやすさを表す「インターモーダル」があり、情報提供システムを利用することにより、JRとバスの乗り継ぎ、またバス同士の乗り継ぎを判りやすくして、乗客の利便性を図る。

費用の面で可能であれば、情報提供システムをネットワーク化して、情報の更新を容易にして、情報の速報性を高める。

設置概要

設置箇所	当別駅南口、ふれあい倉庫のいずれか1箇所を予定、全て屋内設置
機材構成	大型液晶モニターと制御用機材、外部制御用配線
情報制御方法	外部からのネットワーク制御と単独制御の両方を検討 基本は時間で画面を更新、タッチパネルで制御も可能とする
表示情報	バス及びJRのダイヤ、乗り継ぎ情報、バス路線図 町内イベント情報、広告（有料、参加事業者は無料）

参考写真



3. 利用促進策の実施と公共交通サービスに関する情報提供

3. 1 モビリティマネジメントの実施

3. 1. 1 小中学生向けモビリティマネジメント

小中学生を対象として、社会学習の一環として総合的な学習の時間や社会科教育の中で、「交通すごろく」や「交通日記」の作成による交通行動を再認識や、二酸化炭素排出量の違いについて環境学習を行う。家庭での記載を呼びかけ、家族とのコミュニケーションを中心に興味を持たせる手法を取り入れ、保護者にも内容が伝わることを期待する。

初年度にあたる平成20年度は、コミュニケーションツールの作成と学校への説明、試験的に導入してもらえる学校があれば授業を実施し、来年度の前項実施に向けての準備とする。

また、移動展示会事業と併せて、公共交通への理解を深める。

実施概要

実施対象	当別町内小中学校
実施内容	交通すごろくの実施（小学校低学年） 交通日記の作成（小学校中学年～中学生）

3. 1. 2 住民向けモビリティマネジメント

公共交通の利用者を増やすには、現在車を利用しているが公共交通でも日常行動を行うことができる「転換候補層」へ訴えることが効果的とされている。その手段としてトラベル・フィードバック・プログラムを実施する。

具体的には、住民に対してバスの路線情報やJRへの乗換情報、自動車のデメリット等の情報を提供する「事実情報提供法」や、アンケート等を用いて自動車を利用しない行動を住民自身が立案する「行動プラン法」を実施する。

実施概要

実施対象	町民
実施内容	バスマップやニュースレターを用いた「事実情報提供法」 アンケート等を利用した「行動プラン法」

3. 1. 3 ニュースレターの発行

住民に対して公共交通への理解を深めてもらうには、事業の状況や公共交通の重要往に関する情報を発信する必要がある。そこで、事業実施期間は定期的にニュースレターを発行し、公共交通への理解と認知度の向上を図り、自発的な公共交通への行動変容を促す。

実施概要

実施対象	町民、町広報誌と一緒に配布
実施内容	年4回のニュースレターの発行、A3版両面刷り2つ折り

3. 2 BDF回収システム導入

当別ふれあいバスは、BDFによる運行を行っている。運行事業者の(有)下段モータースが単独で導入しており、廃食油の回収は下段モータースが独自で行っている。当別町でも環境対策課が廃食油の回収を始めたことから、多くの回収拠点を設置するため、バスの車内での廃食油の回収に取り組む。環境問題から公共交通の理解を深めるとともに、モビリティマネジメントと連携しながら、活用しやすい回収システムの導入を図る。

3. 3 感謝ツアー等利用促進事業

平成18年度に実施した、当別ふれあいバス利用者に対する利用感謝ツアーが大変好評だったことから、感謝ツアーやこれに変わる利用促進事業を企画・実行する。日常的な利用者だけでなく、潜在的な利用者の発掘と、公共交通に親しみを持っていただくことを目的とする。

また、事業利用者に対してアンケートを実施して、公共交通に対する住民の意見を広く募り、今後へ活用する。

実施概要 道内日帰りバス旅行、2回開催、60人参加

3. 4 車体イラスト・移動展示会の実施

特色のあるバス車両を導入することにより、住民の興味を引き、バスのイメージの向上を図り、利用促進につなげる。既存の乗客だけでなく、潜在的利用者の発掘を目指し、利用者の増加に結びつくことを目指す。一般的には、車体へのイラストは広告目的で行う事が多いが、当別ふれあいバスではあくまでもバスの利用促進のための手段として用いる。

また小中学生を対象に、テーマに沿った絵を募集して、車体へ描いたり車内に掲示する移動展示会を一定期間開催することで、子供がバスに興味を持つきっかけとして、小中学生向けのモビリティマネジメントと併せて、利用促進を図る。

実施概要 イラスト車体マグネット 16枚
移動展示会 年1回開催
イラストサイズA3版、広告スペースへ展示

3. 5 交通マップの作成

バスの利用促進を図るため、バスの路線図・時刻表を作成する。持ち運びやすいサイズで作成して、他の交通機関の乗り継ぎ情報を記載し、公共交通の活性化を促す。ダイヤ改正に併せて作成し、全町に対してバスの情報周知に活用する。

作成概要

作成様式・部数 A3板8つ折り両面刷り、4色カラー、10,000部
配布箇所 全戸配布、バス車内、応援券販売所

4. 調査・研究等

4. 1 OD・アンケート調査等事業

4. 1. 1 パーソントリップ調査

住民の交通移動手段に関する調査を実施して、交通手段に対するバスの割合や現状を把握し、バスに移行できる潜在需要層を発掘する。

平成18年の「当別町コミュニティバス利用促進協議会」での調査や、第4回道央都市圏パーソントリップ調査等の資料を活用しながら、バス利用の実態を調査する。

調査概要

調査区域 町内全域

4. 1. 2 OD調査

実際にバスを利用している乗客の路線別のOD量を調査する。前述の「当別町コミュニティバス利用促進協議会」でもOD調査を実施したが、今回は無料チケット利用者の利用実態も調査して、運行コストの改善と利用実態に合った運行を目指す。

調査概要

調査路線・期間 全路線、全便を夏季・冬季それぞれ平日5日間実施、計10回
調査方法 調査員がバスに乗車して、乗降者数をカウントする

4. 2 物流システム導入調査

町内をくまなく巡る当別ふれあいバスを媒体として、人だけでなく物を運ぶ「物流バス」の可能性を探るため、需要調査を行う。「当別赤れんが6号」の農産物や、「ふくろう図書館」の図書の返却、またはその他の有意義な利用が出来るようアンケート調査等を実施する。

調査概要

調査対象 当別赤れんが6号職員、利用者、農産物提供農家
ふくろう図書館利用者、当別ふれあいバス利用者
調査方法 聞き取り調査とアンケート（当別赤れんが6号関係）
利用者アンケート（ふくろう図書館利用者、当別ふれあいバス利用者）

平成20年度 当別町コミュニティバス実証運行事業計画

平成20年度 当別町コミュニティバス実証運行事業 事業計画

【事業内容】

- 1) 運行方法
 - ・不特定多数の利用者を輸送する乗合型の輸送サービス。
- 2) 運行区間等
 - ・別紙1のとおり。
- 3) 運行内容
 - 運行系統等
 - ・別紙1のとおり。
 - 運行路線
 - ・別紙1のとおり。
 - ・変更がある場合は、別に協議する。
 - 運行期間等
 - ・運行期間は、平成20年4月1日から平成21年3月31日まで。
 - ・年末年始については、別に協議する。
 - 運行時刻
 - ・別紙2のとおり。
 - ・変更がある場合は、別に協議する。
 - 運賃
 - ・別紙3のとおり。
 - ・運賃は、事業者が管理する。
 - ・運賃箱は、乗客が容易に入れることができる場所に設置する。
 - ・両性が容易にできるようにする。
 - ・変更が必要な場合は、別に協議する。
 - 運行車両
 - ・小型バス及び中型バス（15人以上49人乗り以内）。
 - ・前方と乗り口には、運行経路を表示する。
 - 乗降場所
 - ・乗降場所の確保は、事業者が責任を持って確保する。
 - 乗客業務
 - ・月例の乗降客数及び運賃収入を翌月の14日までに報告する。
 - ・業務中に事故や災害、その他予期しない出来事によって正常な運行の確保が困難な場合は、速やかに連絡し、当別町の指示に従うこと。
 - バス停留所
 - ・停留所名称及び位置並びに停留所間のキロ程については、別紙4のとおり。
 - ・停留所の管理については事業者が行う。
 - ・変更が必要な場合は、別に協議する。
- 4) 各種手続き
 - ・乗合バスの運行に伴う一切の手続きは事業者が行う。
 - （バス停設置に係る占有許可、警察への届出など）
- 5) 責任
 - ・乗合バスの運行に伴って発生した事故の一切の責任は、事業者が負う。
- 6) 自動車保険
 - ・車両の任意保険については、次の保険に加入する。

①車両保険	時価
②対物保険	1,000万円以上
③対人保険	無制限
④搭乗者保険（1名につき）	1,000万円以上

■運行区間・区域

- 市街地循環線 : 石狩郡当別町鶴町 55-116 地先～石狩郡当別町鶴町 55-116 地先 (循環)
 西当別線 : 石狩郡当別町鶴町 55-116 地先～石狩郡当別町ピトエ 610-15 地先
 あいの里線 : 石狩郡当別町鶴町 55-116 地先～札幌市北区あいの里 2 条 5 丁目 1 地先
 全沢線 : 石狩郡当別町鶴町 55-116 地先～石狩郡当別町字全沢 1757-2 地先
 みどり野線 : 石狩郡当別町鶴町 55-116 地先～石狩郡当別町字茂平沢 3692-1 地先
 青山線 : 石狩郡当別町鶴町 55-116 地先～石狩郡当別町字青山 85-3 地先
 お買い物ふれバ : 石狩郡当別町鶴町 55-116 地先～石狩郡当別町樺戸町 106-11 地先
 SuiSui ふれバ : 札幌市北区あいの里 2 条 3 丁目～石狩郡当別町字茂平沢 3692-1 地先

■運行系統・運行回数

系統名	運行系統	系統 キロ	運行回数		備 考
			往	復	
市街地循環線① (早順)	J R 石狩当別駅南口～栄町 ～ J R 石狩当別駅南口～春日町 ～ J R 石狩当別駅南口	14.0 km	4 便		循環 土日祝 運休
市街地循環線② (遅順)	J R 石狩当別駅南口～春日町 ～ J R 石狩当別駅南口～栄町 ～ J R 石狩当別駅南口	14.0 km	4 便		循環 土日祝 運休
西当別線	J R 石狩当別駅南口 ～ロイズ大業工場	12.0 km	6 回	6 回	
あいの里線	J R 石狩当別駅南口 ～医療大学あいの里キャンパス	17.5 km	3 回	3 回	土曜・日曜・ 祝日 運休
全沢線	J R 石狩当別駅南口 ～北海道医療大学	4.0 km	12 回	14 回	土曜・日曜・ 祝日 運休
みどり野線	J R 石狩当別駅南口 ～みどり野会館	9.0 km	3 回	3 回	土曜・日曜・ 祝日 運休
青山線	J R 石狩当別駅南口 ～青山会館	15.5 km	5 回	5 回	
お買い物ふれバ (Aコース)	J R 石狩当別駅南口 ～春日町～ラルズストア	4.0 km	2 回	2 回	土曜・日曜・ 祝日 運休
お買い物ふれバ (Bコース)	J R 石狩当別駅南口 ～下川町～ラルズストア	4.0 km	2 回	2 回	土曜・日曜・ 祝日 運休
SuiSui ふれバ	J R あいの里公別駅 ～区域内運行	区域内 運行	0 回	1 回	全曜・土曜 のみ運行

市街地循環バス 運行時刻表

別紙2-①

【昇順コース】

栄町方面→栄日方面 行き	平日(月曜～金曜)			
	1便	2便	3便	4便
1 JR当別駅南口	7:20	9:20	11:20	13:20
2 田西会館前	7:21	9:21	11:21	13:21
3 末広セブンイレブン前	7:22	9:22	11:22	13:22
4 末広会館	7:23	9:23	11:23	13:23
5 ゆとりっちなぎら	7:24	9:24	11:24	13:24
6 当別中学校	7:26	9:26	11:26	13:26
7 末広団地	7:28	9:28	11:28	13:28
8 シルバー人材センター	7:29	9:29	11:29	13:29
9 衛生まぐら会館	7:30	9:30	11:30	13:30
10 当別大橋	7:31	9:31	11:31	13:31
11 栄町	7:32	9:32	11:32	13:32
12 札幌土木試験所	7:34	9:34	11:34	13:34
13 プロトタウン	7:35	9:35	11:35	13:35
14 末広会館	7:38	9:38	11:38	13:38
15 当別団地	7:39	9:39	11:39	13:39
16 ラルス前	7:40	9:40	11:40	13:40
17 当別団地	7:41	9:41	11:41	13:41
18 伊達町会館	7:42	9:42	11:42	13:42
19 当別町会館	7:43	9:43	11:43	13:43
20 ホテルANDO前	7:44	9:44	11:44	13:44
1 JR当別駅南口	7:50	9:50	11:50	13:50
1 当別駅南口	7:52	9:52	11:52	13:52
21 当別町会館	7:53	9:53	11:53	13:53
22 JR当別駅南口	7:54	9:54	11:54	13:54
43 ゆとり	7:55	9:55	11:55	13:55
44 森林管理所	7:56	9:56	11:56	13:56
45 もみじ公園	7:57	9:57	11:57	13:57
46 末広会館	7:58	9:58	11:58	13:58
47 中央団地	7:59	9:59	11:59	13:59
48 とうべつ整形外科	8:00	10:00	12:00	14:00
47 中央団地	8:02	10:02	12:02	14:02
42 末広会館	8:03	10:03	12:03	14:03
49 当別団地	8:05	10:05	12:05	14:05
50 ホイットショップ前	8:06	10:06	12:06	14:06
51 白樺団地	8:07	10:07	12:07	14:07
1 JR当別駅南口	8:12	10:12	12:12	14:12

【降順コース】

栄日方面→栄町方面 行き	平日(月曜～金曜)				
	1便	2便	3便	4便	
1 JR当別駅南口	6:55	—	8:15	10:20	12:20
21 白樺団地	6:56	—	8:16	10:21	12:21
50 ホイットショップ前	6:57	—	8:17	10:22	12:22
49 当別団地	6:58	—	8:18	10:23	12:23
46 末広会館	7:00	—	8:20	10:25	12:25
47 中央団地	7:01	—	8:21	10:26	12:26
48 とうべつ整形外科	7:02	—	8:22	10:27	12:27
47 中央団地	7:04	—	8:24	10:29	12:29
46 末広会館	7:05	—	8:25	10:30	12:30
45 もみじ公園	7:06	—	8:26	10:31	12:31
44 森林管理所	7:07	—	8:27	10:32	12:32
43 ゆとり	7:08	—	8:28	10:33	12:33
22 JR当別駅南口	7:09	—	8:29	10:34	12:34
21 当別町会館	7:10	—	8:30	10:35	12:35
1 JR当別駅南口	7:15	—	8:35	10:40	12:40
20 ホテルANDO前	—	8:35	8:35	10:40	12:40
19 当別町会館	—	8:36	8:36	10:41	12:41
18 伊達町会館	—	8:37	8:37	10:42	12:42
17 当別町会館	—	8:38	8:38	10:43	12:43
16 末広会館	—	8:39	8:39	10:44	12:44
15 当別大橋	—	8:40	8:40	10:45	12:45
14 末広会館	—	8:41	8:41	10:46	12:46
13 栄町	—	8:42	8:42	10:47	12:47
12 札幌土木試験所	—	8:43	8:43	10:48	12:48
11 末広会館	—	8:44	8:44	10:49	12:49
10 当別大橋	—	8:45	8:45	10:50	12:50
9 衛生まぐら会館	—	8:46	8:46	10:51	12:51
8 シルバー人材センター	—	8:47	8:47	10:52	12:52
7 末広会館	—	8:48	8:48	10:53	12:53
6 当別中学校	—	8:49	8:49	10:54	12:54
5 ゆとりっちなぎら	—	8:50	8:50	10:55	12:55
4 末広会館	—	8:51	8:51	10:56	12:56
3 末広セブンイレブン前	—	8:52	8:52	10:57	12:57
2 田西会館前	—	8:53	8:53	10:58	12:58
1 JR当別駅南口	—	8:54	8:54	10:59	12:59

お買い物ふれバ 運行時刻表

【Aコース】

栄日方面→ラルス 行き	平日	
	1便	2便
1 JR当別駅南口	10:15	15:40
68 中央団地	10:16	15:41
2 田西会館前	10:17	15:42
43 ゆとり	10:19	15:44
44 森林管理所	10:20	15:45
45 もみじ公園	10:21	15:46
49 当別団地	10:24	15:49
67 学生会館前	10:26	15:51
17 末広会館	10:27	15:52
16 ラルス前(10分待機)	10:30	15:55

栄日方面→当別駅南口 行き	平日	
	1便	2便
16 ラルス前	11:00	16:25
17 当別団地	11:01	16:26
67 学生会館前	11:02	16:27
49 当別団地	11:04	16:29
45 もみじ公園	11:07	16:32
44 森林管理所	11:09	16:34
43 ゆとり	11:09	16:34
2 田西会館前	11:11	16:36
68 中央団地	11:12	16:37
1 JR当別駅南口	11:15	16:40

SuiSuiふれバ 運行時刻表

当別ふれババス停留所 行き	会館・土庫 固定1便
68 JRあいの里公園前	0:35
当別ふれババス停留所	区域内運行

【Bコース】

下川方面→ラルス 行き	平日	
	1便	2便
1 JR当別駅南口	14:30	17:30
68 中央団地	14:31	17:31
2 田西会館前	14:32	17:32
3 末広セブンイレブン前	14:33	17:33
4 末広会館	14:34	17:34
5 ゆとりっちなぎら	14:35	17:35
6 当別中学校	14:37	17:37
7 末広会館	14:39	17:39
8 シルバー人材センター	14:40	17:40
9 衛生まぐら会館	14:41	17:41
15 当別団地	14:43	17:43
16 ラルス前(20分待機)	14:45	17:45

下川方面→当別駅南口 行き	平日	
	1便	2便
16 ラルス前	15:15	18:15
15 当別団地	15:16	18:16
9 衛生まぐら会館	15:19	18:19
8 シルバー人材センター	15:19	18:19
7 末広会館	15:20	18:20
6 当別中学校	15:22	18:22
5 ゆとりっちなぎら	15:24	18:24
4 末広会館	15:25	18:25
3 末広セブンイレブン前	15:26	18:26
2 末広会館	15:27	18:27
68 中央団地	15:28	18:28
1 JR当別駅南口	15:30	18:30

西宮市営バス 運行時刻表

Table with 12 columns (1st-12th bus) and 39 rows (JR西宮駅西口行き, JR西宮駅東口行き, etc.).

Table with 12 columns (1st-12th bus) and 39 rows (JR西宮駅西口行き, JR西宮駅東口行き, etc.).

あいの里線バス 運行時刻表

Table with 8 columns (1st-8th bus) and 45 rows (スウェーデンヒルズ線, JR西宮駅西口行き, etc.).

金沢線バス 運行時刻表

北陸道医療大学 行き	平日 (月曜～金曜)											
	1便	2便	3便	4便	5便	6便	7便	8便	9便	10便	11便	12便
1 JR当別駅前口	9:15	10:30	11:20	12:20	13:25	14:00	15:25	15:55	16:15	17:00	17:50	18:20
52 当別小学校	9:17	10:32	11:22	12:22	13:27	14:02	15:27	15:57	16:17	17:02	17:52	18:22
53 元町小学校	9:18	10:33	11:23	12:23	13:28	14:03	15:28	15:58	16:18	17:03	17:53	18:23
17 当別団地	9:19	10:34	11:24	12:24	13:29	14:04	15:29	15:59	16:19	17:04	17:54	18:24
18 ラルス荘	9:20	10:35	11:25	12:25	13:30	14:05	15:30	16:00	16:20	17:05	17:55	18:25
54 当別センター	9:21	10:36	11:26	12:26	13:31	14:06	15:31	16:01	16:21	17:06	17:56	18:26
55 当別中央土地改良区	9:22	10:37	11:27	12:27	13:32	14:07	15:32	16:02	16:22	17:07	17:57	18:27
56 北陸道医療大学	9:23	10:40	11:30	12:30	13:35	14:10	15:35	16:05	16:25	17:10	18:00	18:30

JR当別駅前口 行き	平日 (月曜～金曜)													
	1便	2便	3便	4便	5便	6便	7便	8便	9便	10便	11便	12便	13便	14便
56 北陸道医療大学	8:45	9:30	10:45	11:35	12:35	13:50	14:15	14:40	15:40	16:15	17:15	18:10	18:50	19:55
55 当別中央土地改良区	8:48	9:33	10:48	11:38	12:38	13:53	14:18	14:43	15:43	16:18	17:18	18:11	18:51	19:58
54 当別センター	8:48	9:33	10:48	11:38	12:38	13:53	14:18	14:43	15:43	16:18	17:18	18:13	18:53	19:58
18 ラルス荘	8:49	9:34	10:49	11:39	12:39	13:54	14:19	14:44	15:44	16:19	17:19	18:14	18:54	19:59
17 当別団地	8:50	9:35	10:50	11:40	12:40	13:55	14:20	14:45	15:45	16:20	17:20	18:15	18:55	20:00
53 元町小学校	8:51	9:36	10:51	11:41	12:41	13:56	14:21	14:46	15:46	16:21	17:21	18:16	18:56	20:01
52 当別小学校	8:52	9:37	10:52	11:42	12:42	13:57	14:22	14:47	15:47	16:22	17:22	18:17	18:57	20:02
1 JR当別駅前口	8:53	9:40	10:55	11:45	12:45	14:00	14:25	14:50	15:50	16:25	17:25	18:20	19:00	20:05

みどり野線・青山線バス 運行時刻表

青山会館 行き	平日 (月曜～金曜)								土曜・日曜・休日		
	1便	2便	3便	4便	5便	6便	7便	8便	1便	2便	3便
1 JR当別駅前口	7:55	9:08	10:15	12:35	13:55	15:05	16:45	19:10	10:15	12:35	16:50
21 当別町会館	7:56	9:09	10:16	12:36	13:56	15:06	16:46	19:11	10:16	12:36	16:51
22 JR当別駅北口	7:57	9:10	10:17	12:37	13:57	15:07	16:47	19:12	10:17	12:37	16:52
42 中央会	7:58	9:11	10:18	12:38	13:58	15:08	16:48	19:13	10:18	12:38	16:53
44 森林会館	7:59	9:12	10:19	12:39	13:59	15:09	16:49	19:14	10:19	12:39	16:54
45 中央会館	8:00	9:13	10:20	12:40	14:00	15:10	16:50	19:15	10:20	12:40	16:55
46 北条団地	8:01	9:14	10:21	12:41	14:01	15:11	16:51	19:16	10:21	12:41	16:56
47 中央団地	8:02	9:15	10:22	12:42	14:02	15:12	16:52	19:17	10:22	12:42	16:57
48 とうべつ整形外科	8:03	9:16	10:23	12:43	14:03	15:13	16:53	19:18	10:23	12:43	16:58
57 二ツ池	8:05	9:18	10:25	12:45	14:05	15:15	16:55	19:20	10:25	12:45	17:00
58 坂平沢	8:07	9:20	10:27	12:47	14:07	15:17	16:57	19:22	10:27	12:47	17:02
59 井ノ瀬団地	8:09	9:22	10:29	12:49	14:09	15:19	16:59	19:24	10:29	12:49	17:04
60 坂平沢北部	8:10	9:23	10:30	12:50	14:10	15:20	17:00	19:25	10:30	12:50	17:05
61 みどり野会館	8:13	9:26	10:33	12:53	14:13	15:23	17:03	19:28	10:33	12:53	17:08
62 みどり野会館	8:14	9:33	10:34	12:54	14:20	15:30	17:04	19:29	10:34	12:54	17:09
63 森林会館	8:18	-	10:38	12:58	-	-	17:08	19:33	10:38	12:58	17:13
64 井ノ瀬会館	8:20	-	10:40	13:00	-	-	17:10	19:35	10:40	13:00	17:15
65 当別町会館	8:22	-	10:42	13:02	-	-	17:12	19:37	10:42	13:02	17:17
66 青山会館	8:30	-	10:50	13:10	-	-	17:20	19:45	10:50	13:10	17:25

JR当別駅前口 行き	平日 (月曜～金曜)								土曜・日曜・休日			
	1便	2便	3便	4便	5便	6便	7便	8便	1便	2便	3便	4便
66 青山会館	7:10	8:32	-	10:50	13:15	-	-	17:25	7:30	10:50	13:15	17:30
65 当別町会館	7:12	8:34	-	10:52	13:17	-	-	17:27	7:32	10:52	13:17	17:32
64 井ノ瀬会館	7:14	8:36	-	10:54	13:19	-	-	17:29	7:34	10:54	13:19	17:34
63 森林会館	7:16	8:38	-	10:56	13:21	-	-	17:31	7:36	10:56	13:21	17:36
62 みどり野会館	7:20	8:42	9:35	11:00	13:25	14:25	15:40	17:35	7:40	11:00	13:25	17:40
61 みどり野会館	7:21	8:43	9:36	11:01	13:26	14:26	15:41	17:36	7:41	11:01	13:26	17:41
60 坂平沢北部	7:24	8:46	9:39	11:04	13:29	14:29	15:44	17:39	7:44	11:04	13:29	17:44
59 井ノ瀬団地	7:26	8:47	9:40	11:05	13:30	14:30	15:45	17:40	7:45	11:05	13:30	17:45
58 坂平沢	7:27	8:49	9:42	11:07	13:32	14:32	15:47	17:42	7:47	11:07	13:32	17:47
57 二ツ池	7:29	8:51	9:44	11:09	13:34	14:34	15:49	17:44	7:49	11:09	13:34	17:49
48 とうべつ整形外科	7:30	8:52	9:45	11:10	13:35	14:35	15:50	17:45	7:50	11:10	13:35	17:50
47 中央団地	7:31	8:53	9:46	11:11	13:36	14:36	15:51	17:46	7:51	11:11	13:36	17:51
46 北条団地	7:32	8:54	9:47	11:12	13:37	14:37	15:52	17:47	7:52	11:12	13:37	17:52
45 中央会館	7:33	8:55	9:48	11:13	13:38	14:38	15:53	17:48	7:53	11:13	13:38	17:53
44 森林会館	7:34	8:56	9:49	11:14	13:39	14:39	15:54	17:49	7:54	11:14	13:39	17:54
42 中央会	7:35	8:57	9:50	11:15	13:40	14:40	15:55	17:50	7:55	11:15	13:40	17:55
22 JR当別駅北口	7:36	8:58	9:51	11:16	13:41	14:41	15:56	17:51	7:56	11:16	13:41	17:56
21 当別町会館	7:37	8:59	9:52	11:17	13:42	14:42	15:57	17:52	7:57	11:17	13:42	17:57
1 JR当別駅前口	7:45	9:07	10:00	11:25	13:50	14:50	16:05	18:00	8:05	11:25	13:50	18:05

■運賃

① 応援券 (フリーパス)

種別	一般	小・中学生・高校生障がい者 介護人
1ヶ月	4,000円	2,000円
3ヶ月	10,000円	5,000円
6ヶ月	16,000円	8,000円

【利用者への注意事項】

- 注1) 「障がい者」とは、身体・知的・精神等の「障がい者手帳」を保有する者（毎級年間）。
- 注2) 「介護人」は「障がい者（4級・中度以上）」に同伴する場合のみ利用可能。
- 注3) 16歳以下（就学前）は、13歳以上の「保護者」1人につき2名まで無料（3名から運賃の5割を徴収する）。
- 注4) 応援券には、使用者の記名を必要とし、無記名の場合は無効（運賃を徴収する）。
- 注5) 応援券の期限は、購入日に関わらず最長で平成21年3月31日まで。

【販売所への注意事項】

- 注1) 「障がい者」とは、身体・知的・精神等の「障がい者手帳」を保有する者（毎級年間）とし、販売時に確認すること。
- 注2) 「介護人」は「障がい者（4級・中度以上）」に同伴する場合のみ利用可能とし、販売時に介護する障がい者の「障がい者手帳」にて確認すること。
- 注3) 「中学生・高校生」への販売時には、学生手帳を確認すること。
- 注4) 応援券には、販売時に使用者の氏名及び性別「M（男性）・F（女性）」に○を記入させること。
- 注5) 使用者が女性の場合は、販売時において有効期限に下線（赤）を引くこと。
- 注6) 応援券には、種別に応じて利用期間を明示すること。
- 注7) 応援券の期限は、購入日に関わらず最長で平成21年3月31日までとする。

●応援券販売所

当別ふれあいバス 応援券販売所一覧表

販売所名	所在	電話番号	取扱時間
当別町商工会	錦町1248番地	23-2447	9:00~17:00 (平日のみ)
当別赤れんが6号(ふれあい倉庫)	錦町294番地4	27-6600	9:00~18:00 (定休日:月曜)
当別町社会福祉協議会内 (老人クラブ連合会事務局)	総合保健福祉センター 「ゆとろ」	22-2301	9:00~17:00 (平日のみ)
榑下段モータース	榑戸町1055番地	23-2630	9:00~18:00
北洋交易機	クエーンビル管理ビル内	26-2348	9:00~18:00
榑小島商店	太美町1484番地	26-2410	8:00~21:00
とうべつ整形外科	六軒町72番地4	25-5040	月~金 9:00~18:00 土曜日 9:00~12:00

② 運賃

◆全路線・・・一律200円(1回)

- 注1) 7歳~12歳(小学生)及び障がい者(介護人1名含む)は、運賃の5割。
- 注2) 6歳以下(就学前)は、13歳以上の「保護者」1人につき2名まで無料(3名から運賃の5割)。

◆SuiSuiふれあ・・・一律1,000円(応援券持参者は500円)

(注) 回数券との併用不可

③ 回数券 2,000円(12枚綴り)

市街地振興策【昇順・降順】 バス停留所				
番号	停留所名	所在地	距離	歩行方式
1	JR当別駅南口	石狩郡当別町 錦町55-116	—	—
2	旧西谷館前	石狩郡当別町 弥生1021-115	0.3km	(0.3km)
3	末広セブンイレブン前	石狩郡当別町 末広1654-10	0.3km	(0.3km)
4	洋灰会館	石狩郡当別町 美里1054-58	0.2km	(0.2km)
5	ゆとりっちなぎ	石狩郡当別町 末広122-104	0.3km	(1.3km)
6	当別中学校	石狩郡当別町 下川町125-30	0.5km	(1.0km)
7	中央団地	石狩郡当別町 末広130-3	0.4km	(2.1km)
8	シルバー人材センター	石狩郡当別町 末広118-1	0.2km	(2.3km)
9	弥生さくら館前	石狩郡当別町 弥生117-2	0.3km	(2.3km)
10	当別大橋	石狩郡当別町 幸町118	0.2km	(2.3km)
11	栄町	石狩郡当別町 栄町49	0.5km	(3.2km)
12	札幌土木建築所	石狩郡当別町 栄町65-1	0.3km	(3.7km)
13	ブロードタウン	石狩郡当別町 栄町44-1	0.2km	(3.9km)
14	栄町会館	石狩郡当別町 栄町33-111	0.7km	(4.6km)
15	樺戸団地	石狩郡当別町 樺戸町478-78	0.5km	(5.1km)
16	ラルズ前	石狩郡当別町 樺戸町106-11	0.5km	(5.6km)
17	栗町団地	石狩郡当別町 栗町103-1	0.3km	(5.9km)
18	伊達記念館	石狩郡当別町 元町105-1	0.7km	(6.6km)
19	海別郵便局	石狩郡当別町 弥生51-4	0.2km	(6.8km)
20	ホテルA&S062	石狩郡当別町 弥生117-67	0.3km	(7.1km)
1	JR当別駅南口	石狩郡当別町 錦町55-116	0.4km	(7.5km)
21	当別町役場	石狩郡当別町 錦町55-115	0.3km	(7.8km)
22	JR当別駅北口	石狩郡当別町 白樺町390-40	0.2km	(8.0km)
43	ゆとろ	石狩郡当別町 新町32-2	0.5km	(8.5km)
24	森林管理署	石狩郡当別町 北栄町1-1	0.4km	(8.7km)
45	もみじ公園	石狩郡当別町 北栄町16-13	0.5km	(9.2km)
46	中央団地	石狩郡当別町 北栄町32-9	0.3km	(9.5km)
47	中央団地	石狩郡当別町 六軒町10-50	0.2km	(9.7km)
48	とうべつ整形外科	石狩郡当別町 六軒町72-55	0.7km	(10.4km)
47	中央団地	石狩郡当別町 六軒町69-50	0.7km	(11.2km)
46	中央団地	石狩郡当別町 北栄町32-9	0.3km	(11.5km)
49	春日団地	石狩郡当別町 春日町24-4	0.6km	(12.1km)
50	ポイントショップ前	石狩郡当別町 春日町95-1	1.0km	(13.1km)
51	五福団地	石狩郡当別町 白樺町58-2	0.4km	(13.5km)
1	JR当別駅南口	石狩郡当別町 錦町55-116	0.5km	(14.0km)

No. 0000000000

西当別線・あいの星線 バス停留所					
番号	停留所名	所在地	距離		乗降方式
1	当別駅南口	石狩郡当別町 錦町55-116	—	—	
2	田舎金館前	石狩郡当別町 野生109-113	0.3km	(0.3km)	
23	当別別院前	石狩郡当別町 錦町351-15	0.4km	(0.7km)	フリー乗降区間
24	23号	石狩郡当別町 考査1369-3	2.1km	(2.3km)	
25	ヒルズE5-3-7	石狩郡当別町 スウェーデンヒルズ2268-7	2.2km	(5.0km)	
26	ヒルズE5-1-5	石狩郡当別町 スウェーデンヒルズ710-69	0.3km	(5.3km)	
27	ヒルズE4-2-14	石狩郡当別町 スウェーデンヒルズ2421-24	0.3km	(5.6km)	
28	ヒルズE4-2-1	石狩郡当別町 スウェーデンヒルズ2425-66	0.3km	(5.9km)	
29	ヒルズ管理センター	石狩郡当別町 スウェーデンヒルズ2529-25	0.3km	(6.2km)	
30	ヒルズV2-1-13	石狩郡当別町 スウェーデンヒルズ2529-34	0.2km	(6.4km)	
31	ヒルズV2-1-4	石狩郡当別町 スウェーデンヒルズ2417-4	0.3km	(6.7km)	
70	レクサンド記念公園	石狩郡当別町 スウェーデンヒルズ2549-87	0.3km	(7.0km)	
32	ヒルズE5-5	石狩郡当別町 スウェーデンヒルズ2881-50	0.6km	(7.6km)	
33	獅子内会館	石狩郡当別町 獅子内2353-4	1.2km	(8.8km)	
34	西当別中学校	石狩郡当別町 獅子内5134-2	0.4km	(9.2km)	
35	長寿堂入口	石狩郡当別町 大英町1486-8	0.4km	(9.6km)	
36	大英郵便局	石狩郡当別町 大英町1480-58	0.4km	(10.0km)	
37	沢本交差点	石狩郡当別町 大英町1500-4	0.4km	(10.4km)	
38	ふとみ緑地	石狩郡当別町 大英町1605-07	0.3km	(10.7km)	フリー乗降区間
39	ロイヤルふとみ工場	石狩郡当別町 ビトエ640-15	1.3km	(12.0km)	
40	ビトエ	石狩郡当別町 ビトエ620-5	1.0km	(13.0km)	
41	あいの星教育大	札幌市北区 あいの星5条3丁目	3.4km	(16.4km)	
42	医療大あいの星キャンパス	札幌市北区 あいの星2条5丁目1	1.1km	(17.5km)	

金沢線 バス停留所					
番号	停留所名	所在地	距離		乗降方式
1	当別駅南口	石狩郡当別町 錦町55-116	—	—	
52	当別小学校	石狩郡当別町 元町102-1	0.3km	(0.3km)	
53	元町浄水場	石狩郡当別町 元町493-28	0.3km	(0.6km)	
17	東町団地	石狩郡当別町 東町109-1	0.5km	(1.1km)	
16	ラルズ前	石狩郡当別町 樺戸町106-11	0.3km	(1.4km)	フリー乗降区間
54	宝成センター	石狩郡当別町 樺戸町105-4	0.6km	(2.0km)	
55	滝津中央土地改良区	石狩郡当別町 1263-21	0.3km	(2.3km)	
56	北海道医療大学	石狩郡当別町 幸谷沢1757-2	1.2km	(4.0km)	

みどり野線・青山線 バス停留所					
番号	停留所名	所在地	距離		乗車方式
1	JR当麻駅南口	石狩郡当別町 錦町55-116	—	—	
21	当別町農協	石狩郡当別町 錦町55-115	0.3km	(0.3km)	
22	JR当別駅北口	石狩郡当別町 白樺町39U-40	0.2km	(0.5km)	
43	ゆとろ	石狩郡当別町 西町32-2	0.3km	(0.8km)	
44	森林寺稲荷	石狩郡当別町 北栄町1-1	0.4km	(1.2km)	
45	もみじ公園	石狩郡当別町 北栄町16-13	0.5km	(1.7km)	
46	北栄団地	石狩郡当別町 北栄町32-9	0.5km	(2.0km)	
47	中央団地	石狩郡当別町 六軒町9-50	0.3km	(2.3km)	
48	とうべつ整形外科	石狩郡当別町 六軒町72-36	0.7km	(3.0km)	
57	二番地橋	石狩郡当別町 字弁座別10-5	1.1km	(4.1km)	
58	茂平沢橋	石狩郡当別町 字弁座別6540-7	1.3km	(5.4km)	
59	弁座別郵便局	石狩郡当別町 字弁座別157-49	1.1km	(6.5km)	
60	茂平沢北端	石狩郡当別町 字茂平沢330-25	0.6km	(7.1km)	
61	みどり野五池	石狩郡当別町 字茂平沢203-439	1.1km	(8.2km)	
62	みどり野会館	石狩郡当別町 字茂平沢3692-1	0.8km	(9.0km)	
63	第8組合	石狩郡当別町 字弁座別47-1	2.5km	(11.5km)	
64	第10組合	石狩郡当別町 字弁座別30-2	1.3km	(12.8km)	
65	阿波岩口	石狩郡当別町 字弁座別1921-6	1.6km	(14.4km)	
66	青山旅館	石狩郡当別町 字青山85-3	1.1km	(15.5km)	

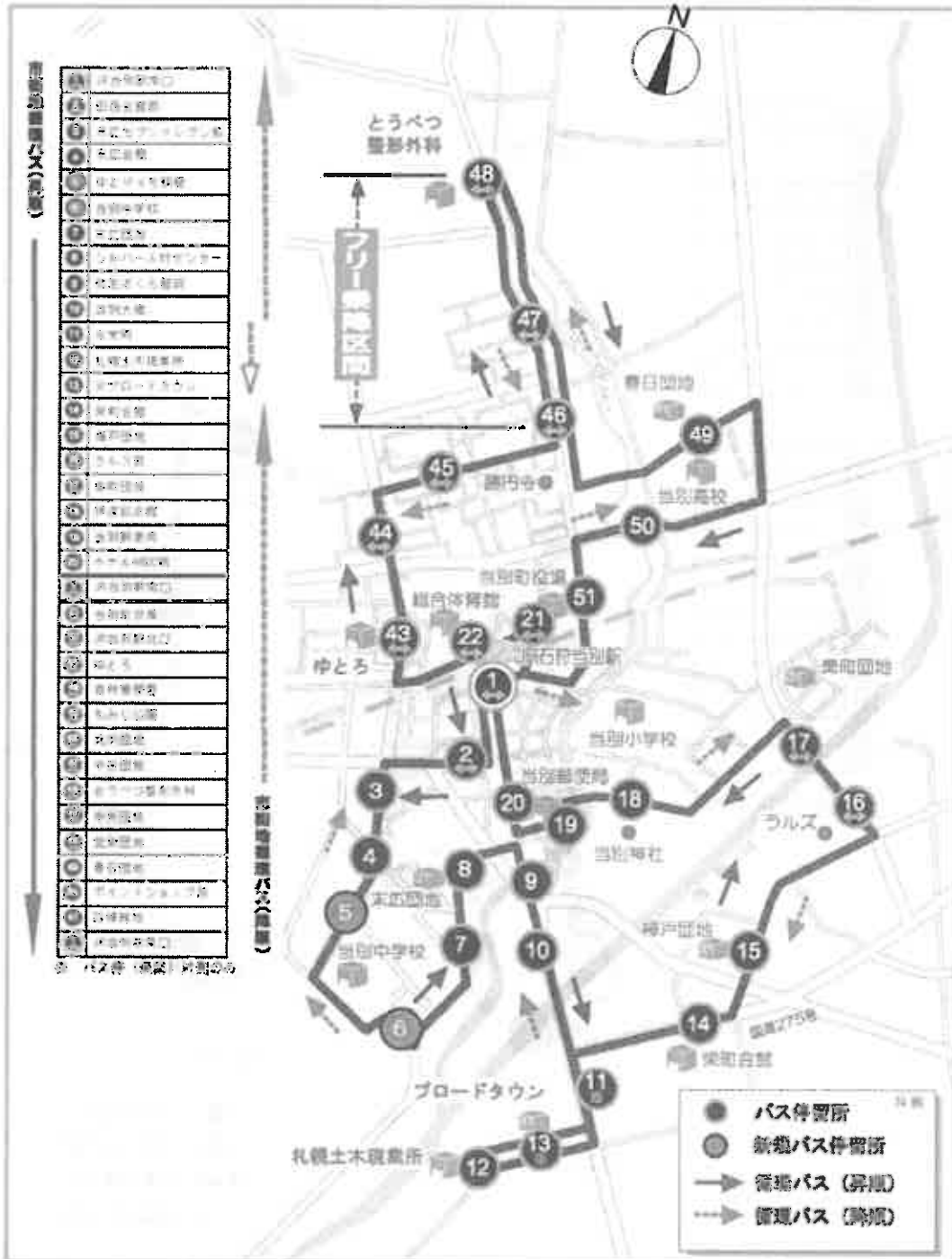
フリー乗降区間

お買い物ふれバ【Aコース】 バス停留所					
番号	停留所名	所在地	距離		乗降方式
1	浪当別駅南口	石狩郡当別町 鶴町55-116	—	—	
60	中央通	石狩郡当別町 弥生52-14	0.4km	(0.4km)	
2	田舎会館前	石狩郡当別町 弥生1091-113	0.2km	(0.6km)	
13	ゆとろ	石狩郡当別町 西町32-2	3.6km	(1.2km)	
44	森林学園前	石狩郡当別町 北栄町1-1	0.4km	(1.6km)	
45	もみじ公園	石狩郡当別町 北栄町16-13	0.5km	(2.1km)	
49	春日団地	石狩郡当別町 春日町64-4	0.7km	(2.5km)	
57	学生会館前	石狩郡当別町 勇町371-25	0.9km	(3.7km)	
17	東町団地	石狩郡当別町 東町109-1	0.5km	(4.2km)	
16	ラルズ前	石狩郡当別町 樺戸町106-11	0.3km	(4.5km)	

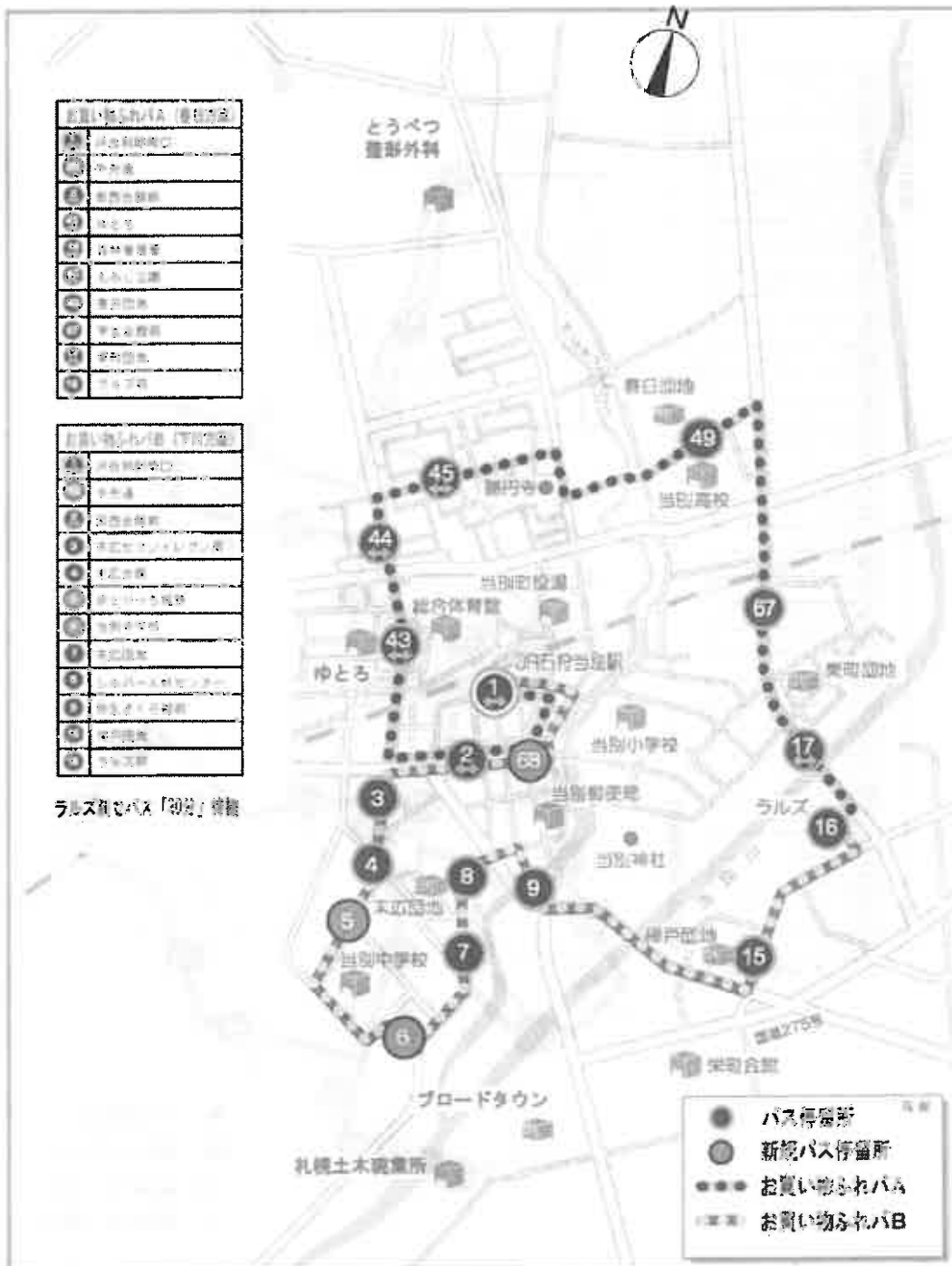
お買い物ふれバ【Bコース】 バス停留所					
番号	停留所名	所在地	距離		乗降方式
1	浪当別駅南口	石狩郡当別町 鶴町55-116	—	—	
60	中央通	石狩郡当別町 弥生52-14	0.4km	(0.4km)	
2	田舎会館前	石狩郡当別町 弥生1091-113	0.2km	(0.6km)	
3	末広セブンイレブン前	石狩郡当別町 末広1654-10	3.3km	(0.9km)	
4	末広会館	石狩郡当別町 美里1654-38	1.2km	(1.1km)	
5	ゆとりっら稲穂	石狩郡当別町 末広123-75	0.9km	(1.4km)	
6	新製中学校	石狩郡当別町 下川町125-29	0.5km	(1.9km)	
7	末広団地	石狩郡当別町 末広120-3	0.5km	(2.4km)	
9	シルバー人材センター	石狩郡当別町 末広118-1	0.9km	(0.6km)	
9	弥生さくら館前	石狩郡当別町 弥生117-2	0.2km	(2.3km)	
15	樺戸団地	石狩郡当別町 樺戸町476-38	1.2km	(4.0km)	
16	ラルズ前	石狩郡当別町 樺戸町106-11	0.9km	(4.5km)	

Suisuiふれバ バス停留所					
番号	停留所名	所在地	距離		備考
69	JRおいの里公園駅	札幌市北区 おいの里2条5丁目1	—	—	区内 運行

運行経路及び停留所設置箇所【市街地循環線】



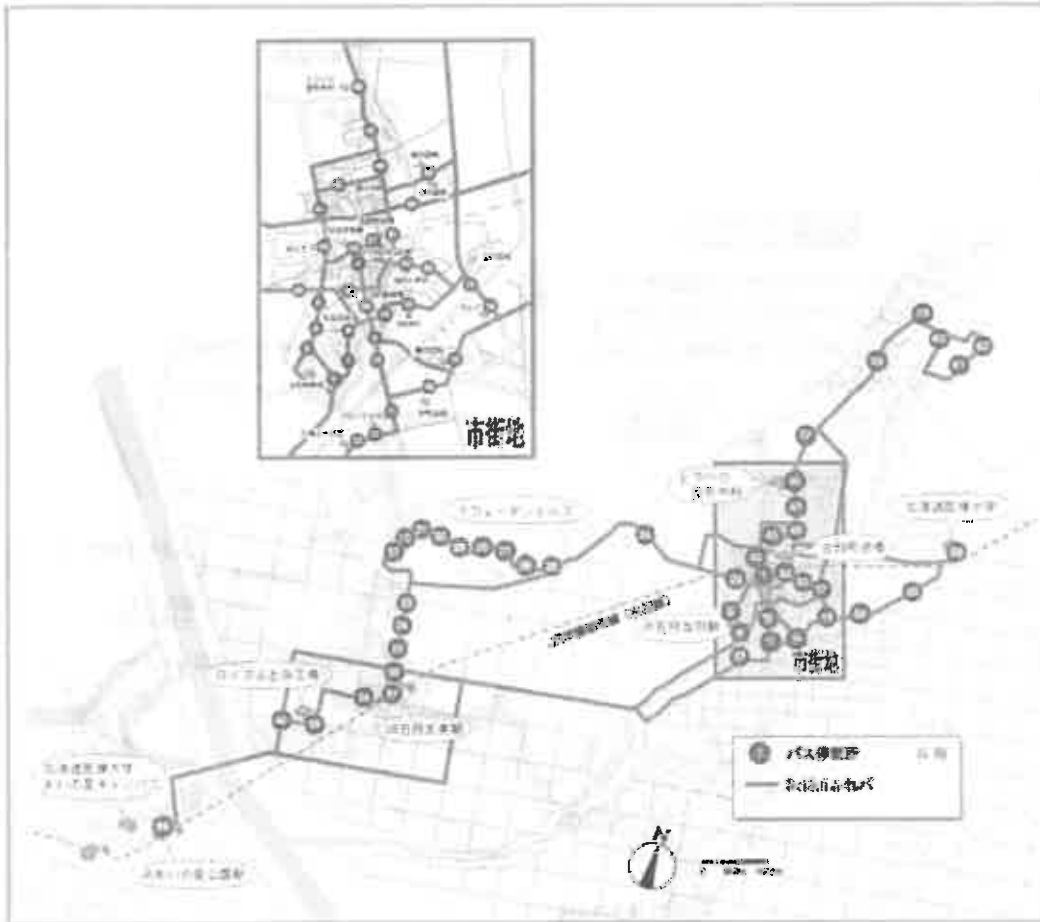
運行経路及び停留所設置箇所【お買いのふれバ】



運行経路及び停留所設置箇所【その他の路線】



運行経路及び停留所設置箇所【SuiSiuふれバ】



コミュニティバスと、まちの情報をおとどけします。

とうべつバス通信



2008年8月1日発行 発行・当別町

当別町のコミュニティバス、「当別ふれあいバス(愛称:ふれバ)」は、試験運行から数えて、今年で3年目をむかえます。平成20年4月からは新路線も加わりました。本通信では「ふれあいバス」を中心に「住みやすいまち・暮らし方って?」についても、お伝えしていきます。

当別町の「ふれあいバス(コミュニティバス)」が、平成20年度の国土交通省北海道運輸局の公募事業の認定を受けました。これは、コミュニティバスや乗り合いタクシーなど、地域オリジナルの創意工夫を支援して、交通からまちが元気になることをめざすものです。今回、当別町を含めて、全道で二十件の計画が認定されました。

当別町コミュニティバスは、全国的にもめずらしい、行政と民間が役割分担をして運行するバス。もともと使いやすいバスになるために、新しい取組みが始まります。

話題1
ふれあいバス、
公募事業に認定!

通勤・通学に

お買い物に

用事に合わせた
当別町のバスです。

バスへ!



廃油回収



燃料に再生

ふれあいバスは「再生燃料」を使って運行しています。「再生燃料」は、ご家庭などで使われた灯油などを回収し、燃料に再生したものです。

話題2
BDFで走ります。
(再生燃料)

話題3
「地域公共交通活性化
協議会」立ち上げ

当別ふれあいバスはこれまで、町が主体となり運行していましたが、これからは、地域公共交通活性化協議会が運行することとなり、去る二月一日、当別町役場で第一回協議会を開催しました。協議会にはバス利用者や事業者、行政関係者が参加。コミュニティバスを中心に「便利に、そしてずっと使える公共交通」について話し合いを進めることになりました。

← どこを走っているの?
2面へ



コミュニティバス、本通信へのお問い合わせ

当別町地域公共交通活性化協議会事務局
(当別町企業部企画課内)

〒061-0292 当別町白樺町58-9
TEL 0133-23-3042 FAX 0133-23-3206

「ふれあいバス」
運行範囲・主な停留所



フリー乗降区間

バス停以外でも乗降できる区間です。
乗車…手をあげてください。
降車…運転手に声をおかけください。



「ふれあいバス」は、
用途に合わせた
10路線。

当別町は、縦長のまちです。
「ふれあいバス」は町の形に
沿って、通勤・通学最寄りの駅や
買い物、病院など、用事に合わせ
た10路線で運行しています。



自家用車代わりのバス。

運行時間は、通勤・通学時間帯
に合わせています。

また「お買い物ふれバ」は、お
店の前でバスが30分停車します。
バス料金は一回200円。お得な回数
券・応援券もご用意しています。

系統名	運行系統	運行回数
① 市街地循環線(昇順)	JR石狩当別駅南口→未町→ →当別駅南口→春日町→当別駅南口	4便
② 市街地循環線(降順)	JR石狩当別駅南口→春日町→ →当別駅南口→未町→当別駅南口	4便
③ 西当別線	JR石狩当別駅南口→ロイズ3と美工場	往復6便
④ あいの里線	JR石狩当別駅南口→医療大学あいの里キャンパス	往復8便
⑤ 金沢線	JR石狩当別駅南口→北海道医療大学	往復12~14便
⑥ みどり野線	JR石狩当別駅南口→みどり野会館	往復3便
⑦ 青山線	JR石狩当別駅南口→青山会館	往復5便
⑧ お買い物ふれバ(A)	JR石狩当別駅南口→春日町→ラルズストア	往復2便
⑨ お買い物ふれバ(B)	JR石狩当別駅南口→下川町→ラルズストア	往復2便
⑩ Sui Suiふれバ	JRあいの里公園駅→区域内運行 (青山地区を除く)	予約制

運賃

応援券

月/区分	一般	小・中・高校生 障がい者・介護人
1ヶ月	4,000円	2,000円
3ヶ月	10,000円	5,000円
6ヶ月	16,000円	8,000円

応援券以外の運賃

・全路線(Sui Suiふれバ以外)1路線	200円
・回数券(12枚綴)	2,000円
・Sui Suiふれバ・応援券提示なし	1,000円
・応援券提示あり	500円

応援券販売所

販売所	電話番号	取扱時間
当別町商工会(錦町)	23-2447	9時~17時(平日のみ)
ふれあい倉庫(錦町)	27-6600	9時~17時(月曜定休)
老人クラブ連合会事務局 (ゆとろ社会福祉センター内)	22-2301	9時~17時(平日のみ)
(有)下段モータース(構戸町)	23-2630	9時~18時
北洋交易(株) (スウェーデンヒルズ第3号センター内)	26-2348	9時~18時
(株)小島商店(太美町)	26-2410	8時~21時
とうべつ整形外科(六軒町)	25-5040	9時~18時(月~金) 9時~12時(土)

コミュニティバスと、まちの情報をおとどけします。

とうべつバス通信



2008年9月1日発行

発行・当別町地域公共交通活性化協議会

一気に秋の気配がただよいはじめた今日このごろ、みなさまいかがお過ごしでしょうか？
今月のとうべつバス通信は、バスについての専集を2件ご案内します。
また、読み物は「地球温暖化と交通」の関係についてのお話です。

毎日運行中です。



変わります 「バス停」を より身近に

お近くの「バス停」が変わるかもしれません。

活性化協議会では現在、新しいバス待合所の整備をすすめており、「清掃や除雪を地域で行える」とお申し出いただいた地域から、優先的に行います。

新しいバス待合所は、雨や雪の時にも安心してお使いいただける、屋根のあるタイプ。また待合所内には地域の行事や、バスに関するお知らせなどを告知するための掲示板を設置します。設置をご希望の地域は、協議会事務局までご連絡ください
(23・3042)



現在のバス停



新しいバス待合所
(予想図)

秋を満喫！ 日帰り ふれバツアー

日頃の「ふれバ」ご利用に感謝を込めて、日帰りバスツアーを企画いたしました。

秋の休日、旬のくだものや、ユニークな動物たちとふれあって過ごしませんか？

応募期間：8月18日(月)～9月16日(火)

Aコース くだもの狩りツアー

仁木町・観光農園で秋の味覚を満喫。
平成20年10月18日(土)

Bコース 旭山動物園ツアー

新施設「オオカミの森」オープン。
平成20年10月25日(土)

Aコース
Bコース



SHIFINO, Takana

定員 各コース15組
(2名1組30名様)
参加料 お一人様 1,000円
集合解散 当別町役場
(8:30集合～18時解散予定)

応募方法

バス内に置いてある「応募券」のスタンプを5個集め、必要事項を記入して運賃箱へお入れください(運転手にお声かけください)。

- 応募はお1人様1枚です。
- ツアーの参加は当別町在住か、当別町に通勤・通学されている方に限定させていただきます。

旭山動物園の写実は冬季のものです。

コミュニティバス、
本バス通信への
お問い合わせ

当別町地域公共交通
活性化協議会事務局
(当別町企画部企画課内)

〒061-0292
当別町白樺町58-9
TEL 0133-23-3042
FAX 0133-23-3206



か し こ い ク ル マ の 使 い 方

【温暖化と毎日の交通手段】

地球温暖化とは

地球の上空には「温室効果ガス」とよばれる二酸化炭素(CO₂)を主成分とする大気の層があります。

地球は太陽からの光や熱に暖められ、地表面ではその熱を放射しています。温室効果ガスは、その地表からの熱を宇宙へ逃がさない役割があります。これにより生き物が暮らしやすい気温が保たれてきました。

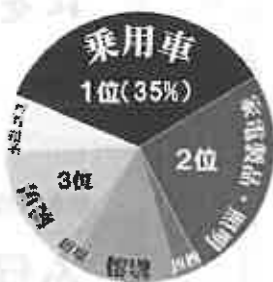


「温暖化」は、この層が厚くなり、より多くの熱が地球にこもってしまふことだと考えられています。地球が暖かくなると、氷河等が解け海水面が上昇するほか、台風が増加や集中豪雨など異常気象の増加、マリリアなど熱帯地方の病気が広がるこ

と、また日本国内では、米など農産物の生産量が落ちるのではないかと考えられています。
生き物は長い時間をかけて環境に適應してきましたが、温暖化は、今までにない速さで環境を変えているのかもしれない。

日常生活では...

二酸化炭素は化石燃料を使うことで発生します。照明をつける、料理をする、お風呂に入る...これら日常生活のなかで、二酸化炭素が排出されています。



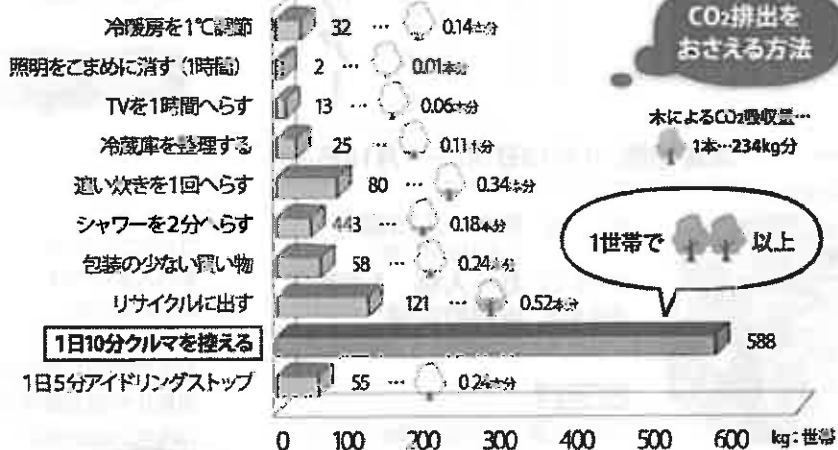
日常生活で排出されるCO₂

排出量をおさえる方法として、「冷暖房の設定温度を変える」「照明をこまめに消す」「テレビを見る時間をへらす」などの方法があります。なかでも効果が大きいのが、乗用車の利用です。

移動と二酸化炭素

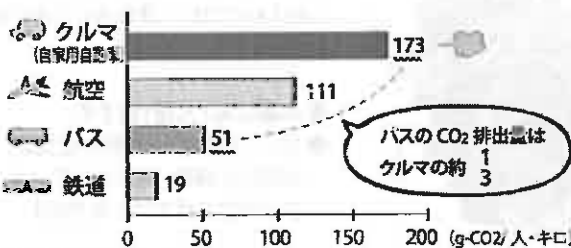
乗り物別の二酸化炭素排出量を比べてみます。
自家用自動車の排出量は、バスと比較するとおおよそ3倍の量にあたるということがわかります。

当別町では平成十八年度から、実験的にコミュニティバス(ふれバ)が運行されています。
地球環境やまちの将来(まちの交通)のこともちよつと考えて、いつもの交通を見直してみるのもいいかもしれません。



乗り物別CO₂排出量 (1人1kmあたり)

★より詳しく知りたい方へ...
このCO₂排出量は、正確には、国土交通省が公表している「乗用車CO₂排出量」に基づいて算出されています。1人1kmあたりの排出量と見なされています。乗用車、バス、鉄道などから算出したものです。(2005年度数値使用)



バスのCO₂排出量はクルマの約1/3

※出典: 国土交通省「乗用車CO₂排出量」・国土交通省「航空CO₂排出量」・国土交通省「鉄道CO₂排出量」

コミュニティバスと、まちの情報をおとどけします。

とうべつバス通信



第3号

2008年10月1日発行 | 発行・当別町地域公共交通活性化協議会

●ご利用者の男女比

調査期間
7月28日(月)～8月3日(日)

調査期間中のご利用者
2,287人(全乗客)

うち、土日ご利用者
(青山線、西当別線)
168人

男性 29%

女性 71%

※OD調査とは？
このバス線から乗車(Origin:乗車)・降車(Destination:降車)した方を調べることです。この運行計画を策定する時には乗客の行動パターンを把握し、調査は乗客がバスに乗り、乗降の場所を記録する方法で行いました。

町長の皆さんはどのように「ふれバ」をお使いをのぞいてみるか、「OD調査」という方法によって調べました。

爽りの秋、みなさまいかがお過ごしでしょうか。冬を目前に、地域の足・コミュニティバス改良に向けた調査・作業が進んでいます。今月のバス通信では、そんな調査結果の一部をご報告します。また、2面は「日常生活と交通」についてのお話です。

●ご利用者の属性

小学生以下 5%

高齢者 24%

中高生 33%

一般 38%

いろいろな年代の方に
ご利用いただいております

●お支払い方法

現金 21%

回数券 9%

乗換券(定期券) 32%

無料チケット 33%

応援券・回数券、お休です。ぜひご利用ください!

●ご利用路線

市街地循環線 7%

金沢線 27%

みどり野・青山線 13%

西当別・あいの里線 52%

お買い物ふれバ 1%

乗り継いでご利用される方もいらっしゃいます

今回の調査では無料チケットのご利用が最も多く、次に応援券のご利用が多い結果となりました。路線ではJR当別～太美を経由する西当別・あいの里線が最も多くなっています。また、当別町中心部を走る市街地循環線では高齢の方のご利用が多く、金沢線では学生さんのご利用が多くなっています。

今回の調査では無料チケット、バスを乗り継いで利用されている方が多いことも分かりました(金沢線と西当別・あいの里線、みどり野線と青山線など)。

これらの調査結果をもとに、協議会では運行スケジュールやバス停の場所について、新しい計画を検討していきます。



コミュニティバス、本バス通信へのお問い合わせ

当別町地域公共交通活性化協議会事務局
(当別町企画部企画課内)

〒061-0292
当別町白樺町58-9
TEL 0133-23-3042
FAX 0133-23-3206

※無料チケット「ふれバ」の運行経費の一部を分担している北海道医療大学と、とうべつ塾(校外)の学生・教員さんにご利用できるチケットです。

か し こ い ク ル マ の 使 い 方 ②

【毎日の生活と交通手段】



クルマは、すぐに、いつでも使え、わたしたちの暮らしを便利で快適なものにしてきました。一方で、その便利さのために「使いすぎてしまう」という面も、あるかもしれません。

経済性：かかる時はかかる

クルマで移動すれば、交通費はかからず、切符を買う手間もありません。一方でクルマは、所有するだけでも、車両の代金、税金、車検代、保険代などがかかっています。場合によっては、バスやJRを使った方が、経済的かもしれません。

2,000ccのクルマに7年間乗ると...

車両償	28万/年
税金	7万/年
車検代	5万/年
駐車料代	6万/年
保険代	10万/年
※上記は200万円以下です	
1日あたり	1,500円 ← 56万/年

クルマで移動すれば、交通費はかからず、切符を買う

快適性：「さあ、さあ、さあ、さあ...」

クルマに乗れば、重い荷物があっても、座ったまま、楽に移動することができます。しかし、クルマにばかり乗っていると運動不足にもなりがちです。

最近、健康や体力が気になる...という方。たまにはバスやJRを使ってみるのもよいかもしれません。

移動に伴う消費カロリー



出典：第6回全国日本人の健康意識調査

安全性：運転技術？ 備率？

毎日のようにニュースなどで目にする交通事故。交通事故は、事故の当事者だけでなく、家族や友人をも悲しませることになります。雨や雪で視界の悪い日や、雪や氷で路面がすべりやすくなるこれからの季節、自家用車を使わない交通手段について、考えてみるのもいいかもしれません。

北海道内における交通事故データ

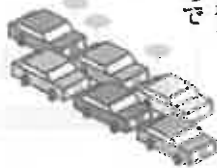


(H17データより算出)

クルマを利用する人は、一生のうち...
 事故を起こす 55%の人
 死亡事故を起こす 100人に1人
 歩行者を死亡させる 250人に1人

スピード：早く着けないこともある

年末年始や夏休みなどに、交通渋滞に巻き込まれたことがある方は、少なくないのではないのでしょうか。たくさんの方が、いっぺんにクルマを使うような時には、きゆうくつな時間を過ごすことになる場合も、あるかもしれません。



行き先や目的に合わせて、かしくクルマを使ってみませんか？

コミュニティバスと、まちの情報をとお届けします。

とうべつバス通信



2008年11月1日発行 | 発行・当別町地域公共交通活性化協議会

「使用済みてんぷら油」でバスが走ります。

廃油回収キャンペーン

2008年11月～12月

使用済み
てんぷら油が

バスの燃料に

— てんぷら油の回収にご協力をお願いします —

回収方法

使い終わった「てんぷら油」を
ペットボトルへ入れて
お持ちください。



500ミリリットル分で
「当別ふれあいバス回数券」
(200円相当)を
差し上げます。



回収場所

- ◎ バス車内 (運転手にお渡しください)
バス停でも回収を行っております
ので、バスに乗らない方もぜひお
声がけください。
- ◎ 当別町役場 環境生活課
- ◎ 下段モーターズ
(樺戸町1055-22)
- ◎ 当別熱源 (末広380)

暖かいお料理がうれしい季節となりました。
当別町コミュニティバス「ふれバ」は、使用済みのでんぷら油
で走っています。もちろん、油をそのまま使うのではありません。
ん、油を再生してからバスに使用するまでには、様々な工夫があ
ります。
今月のバス通信は、このバスの秘密を中心にお届けします。

毎日運行中です。



コミュニティバス、
本バス通信へのお問い合わせ

当別町地域公共交通
活性化協議会事務局
(当別町企画部企画課内)

〒061-0292
当別町白樺町58-9
TEL 0133-23-3042
FAX 0133-23-3206



このポスターが目印です



「ふれバ」は「BDF (バイオディーゼル・フューエル)」と呼ばれる天ぷら油から精製する燃料を使用しています。現在は飲食店等から出る食用油を回収していますが、当別町内だけでは不足(およそ九千リットル分)しており、町外の飲食店からも回収しています。
廃油は捨てれば「ゴミ」となってしまうのですが、燃料として生まれ変わることができる「資源」でもあります。
この機会に、ぜひご家庭で不用の食用油で、コミュニティバスを走らせてみませんか？

👉 2-3面…使った油が「燃料」になる「BDF」Q&A / ふれバ運行を支える人はか



日帰り ふれバツアー

報告1



雰囲気満点。くだもの畑に向かって、敷地をトラクターで移動します。
(仁木町「さくらんぼ山観光農園」にて)

当バス通信第2号でもお知らせしました「日帰りふれバツアー」が、10月18日に実施されました。
このツアーはコミュニティバス「ふれバ」のご利用に感謝を込めて、シーズン真っ盛りのくだもの村と、話題の旭山動物園を楽しんでもらおうと企画したものです。
行き帰りの車内でのおしゃべりもバスツアーならではの、おだやかな秋空のもと、53名の参加者のみなさんに、秋の北海道を満喫していただきました。



上:動物の行動力や習性を生かす「行動展示」で有名な旭山動物園。生き物の「すこさ」を実感できます

左:夏は暑く、冬は冷え込みの厳しい北海道の自然が、高品質の果物を育てます。冬を前に、実りの秋を満喫しました

おしらせ



ふれバ応援券(定期券)の有効期限について

当別ふれあいバスの応援券の有効期限は、実行期間中のため、最長でも平成21年3月31日までとなります。
10月2日以降に6ヶ月応援券を購入された方、平成21年1月2日以降に3ヶ月応援券を購入される方は、お間違えのないよう、ご理解とご協力をお願いいたします。
平成21年4月以降の応援券は3月中旬に販売を開始する予定です。



報告2

第4回 当別町地域公共交通活性化協議会 開催しました

10月15日(水)、当別町役場で第4回協議会を開催しました。協議会では「ふれバ」運行実績について、季節ごとに乗客数が増減することなど、より効率的な運行ダイヤの検討に関する報告がありました。またバス待合所についても報告がありました。町の公共交通として継続運行するための、利便性、コスト、当別町の公共交通として運行するための検討が続きます。

「てんぷら油で走るバス」が小学校に

「環境と交通」をテーマに授業を実施



▲天ぷら油のにおいを感じる!



▲天ぷら油のバスが燃焼の仕組みを学ぶ



▲小学校のバスがやってきました

10月2日(木)、岩別小学校5年生1組の児童のみなさんを対象に、コミュニティバスとBDFを使った授業が行われました。

授業のテーマは「環境と交通」。使用済み天ぷら油が「ごみ」ではなく資源になることや、BDFを使ったバスは二酸化炭素の排出が少ないことなどを通して、身近にできる環境対策について理解を深めてもらうことを目的としたものです。

教室内では生活排水と環境の関係や、家庭での天ぷら油の処理方法などについて考えたあとで、BDFの作り方の説明を受けました。「本当に天ぷら油でバスが走るの?」と半信半疑だった子ども達も、その後のバス授業で普通のバスと変わらないことを体験。排気口に近づいた子どもからは「本当に天ぷら油のにおいがする!」と驚きの声があがりました。

また、天ぷらバスに出会った児童は「天ぷら油のにおいがする!」と驚きの声があがりました。



岩別コミュニティバス「ふれあい」を運行する人たち

お話をうかがいました



有限会社 下段モーターズ
代表取締役
下段 寿之 さん

しもだん・としゆき

1935年岩別町生まれ。高校を卒業後1956年より下段製鋼工場を引継ぎ、自動車整備のノウハウを生かしたBDFのバス運行では、そのアイデアと工夫に金沢からの問い合わせも多い。

■ 進められたBDFの導入

今ほどBDFが話題になっていなかった頃は精製用プラントも大型で、運行規模に見合った器械は特注品でした。「北海道のような遠い所では手取りかかないよ」とも言われました。

■ 油詰まりなど、車両に対するリスクは未知数でしたが、整備工場の利点を生かし、予備バルブなどエンジン部品の改良や、整備体制を工夫しています。現在はBDF車両4台の運行を行っています。

■ 地域の公共交通とBDF

コミュニティバスは「南苑」として捉えては成り立たないと考えています。もちろん効率的な運行のためには採算は考えます。地域の公共交通機関が「廃棄物を燃料」とし、しかもその方法はコストを抑えられる。BDFに手間がかかるとしても、そんな事業に取り組み企業が、地域にひとつくらいあってもいいのかな、と思っています。

「私の話でも岩別町立のたけのこ」と下段さん。「地域のコミュニティバス」についてよく語っていただきました。地域に根ざったバス運行の試みに取り組む岩別町が、BDF運行の「コミュニティバス」の運営を支えていることを実感しました。(岩別町)

■ BDF運行の課題

税金の問題があると思います。BDFは一斉でも軽油に換えると課税対象となります。環境的なことを考えればBDFの普及は望ましいのですが、一方で法律は違法な混入を規制するために機能しています。今後の資源の有効活用の観点からは、この枠組みが見直されると良いですね。

BDFは、北海道では真冬には使うことができませんが、いずれは冬でも使えるような車両を作りたいと考えています。

■ 廃油回収は課題です。現在バス運行に必要な量は町内だけでは足りず、町外の飲食店からも提供いただいています。当別町で使う分は、町内で回収できたらいいですね。

■ 家庭の廃油処理にかかる費用も節約できます。ご家庭の場合、廃油は小ペットボトル1本程度の量から回収できます。ぜひバスまで持ち寄ってください。

バイオディーゼル燃料

BDFと とうべつコミュニティバス

Q&A

B iology (生物由来の)
D iesel (ディーゼル機関用)
F uel (燃料)



このバスが「BDF」で走っています

Q. なぜBDFで
バスを走らせるのですか？

A. 公共交通にふさわしい
メリットがあるからです。

- 使用済み天ぷら油を再生できる。
- 二酸化炭素を削減できる。
- 自動車排気ガスのクリーン化。
(BDF 100%では排気ガス中に有害物質が含まれません。)
- 燃料費が削減できる。

…軽油…約150円
…BDF…約80円

精製の段階 (左から)
天ぷら油→BDF完成品

分取機上で、脂肪酸と反応した
洗剤成分なども沈降している



Q. 「天ぷら油」がどうやって
「BDF」になるのですか？

A. 化学反応を利用します。

BDFは、動植物性の油脂に含まれる脂肪酸の化学反応を利用して、再生燃料を精製したものです。
使用済み天ぷら油にメタノールなどの薬品を加え、あたためながらかき混ぜることにより、燃料となるBDFとグリセリンに分離します。

Q. 燃費・性能は？

A. 軽油車と変わりありません。

BDF使用車は、点検証へ「植物油燃料使用」の追記が必要なほか、フィルター手入など、冬季間使用には注意が必要です。(後述)
しかし、夏季の車の走行性能は軽油車と変わりありません。



Q. BDFには
問題点はないのですか？

A. いくつか、あります。

- 寒いと固まってしまふ
- ↓ 4月～10月の間BDF使用
- 回収量が足りない
- ↓ 足りない分は当別町外の飲食店から回収

とうべつバス通信

第5号



2008年12月1日発行

発行・当別町地域公共交通活性化協議会

回収方法

使い終わった「てんぷら油」をペットボトルに入れてお持ちください。

500ミリリットル分で「当別ふれあいバス回数券」を差し上げます。
(200円相当、12月いっぱいまで)

※油の回収は1月以降も行います。

「使用済みてんぷら油」を回収しています

ふれあいバスは、厳冬期を除いて「バイオディーゼル燃料」を使って走っています。バイオディーゼル燃料は、使用済みのてんぷら油から精製します。

当別町では11月から、使用済み油の回収キャンペーンを始めました。今月からは、回収場所を2箇所追加します。また、バス車内と町内の回収場所にてんぷら油回収容器の無料配布をスタートします。

12月いっぱいまでにてんぷら油をお持ちいただいた方には、当別ふれあいバス回数券を差し上げます。この機会にぜひお持ちください。

今年も残すところあと一ヶ月、いよいよ雪も降りはじめました。皆さま、冬の準備はお済みですか？

今年最後のバス通信は、バスの燃料になる「使用済みてんぷら油」回収方法を中心に伝えたいと思います。

また今年度のふれあいバス運行と、小学校でのバスを使った授業についてご報告します。

回収場所

① バス車内(運転手にお渡しください)

バス停でも回収を行っております。バスに乗らない方もぜひお声がけください。

② 当別町役場 環境生活課

③ 下段モーターズ(樺戸町1055-22)

④ 当別熱源(末広380)

⑤ フレティ当別駅前店 サービスカウンター(函生55)

⑥ 小島商店(太美町1484-4)

新しい回収場所が仲間入りしました!



毎日運行中です。



お知らせ2

ふれあいバス 年末年始の運行について

年末年始、ふれあいバスは左記のとおり運行します。お間違えのないようお願いいたします。

<全便運休>
1月1日(木)

<土日祝運行>
12月31日(水)
1月2日(金)~4日(日)

お知らせ1

ふれあいバス アンケートご協力をお願い

12月より、ふれあいバス車内、ふれあい倉庫、ふくろう図書館などで、ふれあいバスに関するアンケート調査を行います。バスをより良くするために、バス・施設ご利用の皆様からご意見・ご感想をうかがうものです。ご協力ください。よう、よろしくお願ひします。

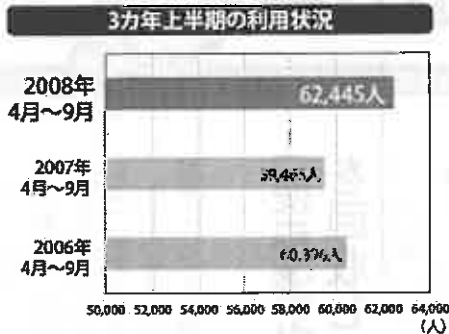
コミュニティバス、本バス通信へのお問い合わせ

当別町地域公共交通活性化協議会事務局
(当別町企画部企画課内)

〒061-0292
当別町白樟町58-9
TEL 0133-23-3042
FAX 0133-23-3206

当別ふれあいバス・おかげさまでご利用者6万人!

2008年度上半期「当別ふれあいバス」利用状況



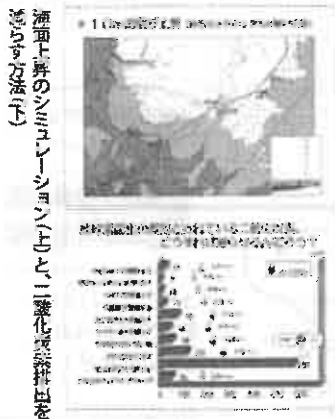
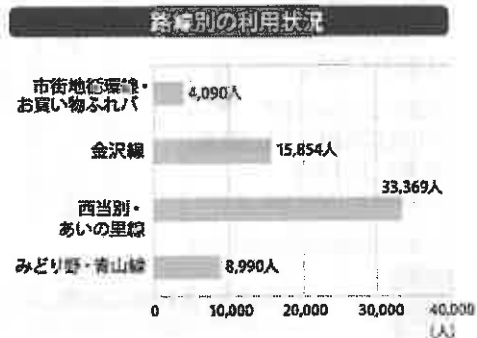
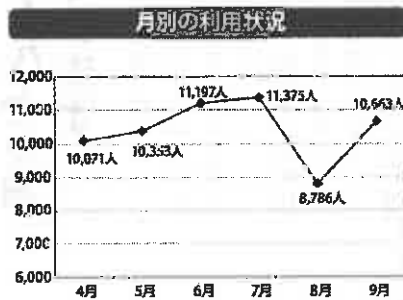
当別ふれあいバスは、実証運行開始から早3年目を迎えました。利用者数は運行開始から伸び続けています。今年度上半期の利用状況をまとめて報告します。

上半期利用状況
今年4月～9月までの6ヶ月間のバス利用者の合計は6万2445人でした。

路線別の利用者数では、西当別・あいの里線で特に多くの利用がありました。

月別の利用者数では、7月が最も多くなっています。反対に最も少なかったのは8月ですが、これは夏休みの影響と考えられます。

ふれあいバスの利用者が年々伸びていますが、運行経費に対する運行収入は十分ではありません。地域のバスとして今後安定的にバスを運行するため、これからもぜひ「ふれあいバス」をご利用ください。



「交通と環境」の学習

10月28日(火)・29日、小学校の児童のみなさんを対象に「交通と環境」をテーマとした授業を行いました。

授業は地球温暖化のメカニズムから始まり、「地球温暖化が進むと当別のまちはどうなる?」「温暖化の原因とされる二酸化炭素、どうすれば減らせる?」「今すぐできる」「かっこいいクルマの使い

「交通と環境」の学習

10月28日(火) 西当別小学校
5年1・2・3組のみなさん

10月29日(水) 当別小学校
5年2・3・4組のみなさん
※5年1組は10月2日に実施しました

方」などの項目について、児童のみなさんと一緒に考えました。

ハイオディーゼル燃料で走っている「当別ふれあいバス」の体験乗車もあり、環境に配慮する様々な方法についても説明を行いました。

南極の水がとけ続けた時のシミュレーションでは、当別のまちは水没する様子に児童のみなさんからは驚きの声があがりました。

授業後には、ハイオディーゼル燃料を使用した時の燃費や使用量など、バスへの質問が多く寄せられました。



当別ふれあいバスの体験乗車

とうべつバス通信



2009年2月1日発行 発行・当別町地域公共交通活性化協議会

こんにちは、2009年最初のとうべつバス通信です。
 今月号は「ふれバ」の利用状況について、昨年7月と12月に行った調査の内容からご報告します。その他、1月に開催された「第5回当別町地域公共交通活性化協議会」の様子や、出してしまったCO₂の「埋め合わせ」をする「カーボン・オフセット事業」の選定、お華別中学校の「交通と環境」学習についてもお伝えします。
 今年も当別町コミュニティバス「ふれバ」をよろしくお願ひします。

冬こそ、公共交通！ 利用者数ふえています。

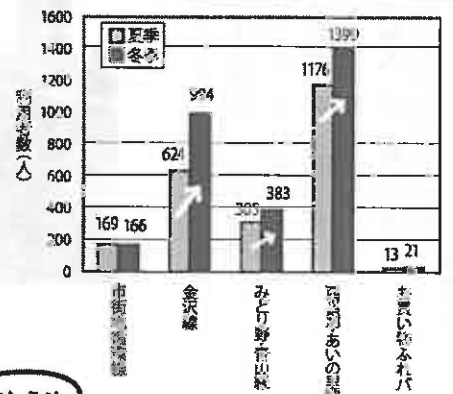


2008年12月1日(月)～7日(日)に行なった「ふれバ」冬季の乗降調査について、夏季(7月28日～8月3日、本バス通信3号でもご報告)の調査結果と比較してお知らせします。

方式：調査員によるOD調査
 対象：ふれあいバス全路線

① 平日について
 市街地循環では、夏季と冬季の利用者数に大きな差はありませんでした。他の路線では、冬季の利用者数が夏季を上回っており、約15%から40%の増加がみられます。
 ② 休日について
 休日では、青山線に夏季と冬季の利用者数に大きな差はありませんでした。

平日の利用状況



一方、西当別線では、冬季は夏季に比べて4割程度の増加が見られました。これら冬季の利用者数が増えた路線は、通勤や通学時間帯でのご利用が多い路線です。
 「ふれバ」の利用者数は順調に伸びています。足もとの気になる雪の季節。地域のバスとして、これからもぜひご利用ください。

毎日運行中です。



コミュニティバス、本バス通信へのお問い合わせ

当別町地域公共交通活性化協議会事務局
 (当別町企画部企画課内)

〒061-0292
 当別町白樺町58-9
 TEL 0133-23-3042
 FAX 0133-23-3206

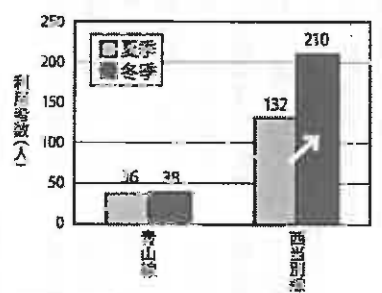
おしらせ

小学生のみまの絵を展示します

展示場所：「ふれあいバス」車内
 展示期間：2009年2月～3月末

バスの車内がギャラリーになります。
 当別小学校・西当別小学校5年生の皆さんが描いた「環境」や「自然」がテーマの絵画を、バス車内で展示します。
 ふれあいバスを利用する機会に、ぜひご覧ください。

休日の利用状況



※OD調査…このグラフで乗車(Origin:乗車)・降車(Destination:降車)したかによって、バスの運行計画を定める時に乗車降車数と変わります。調査は乗降客の多い順に乗車し、利用者の乗降を調査する方法で行いました。

地球温暖化防止に向けて カーボン・オフセット事業(環境省)に選定 (オフセット・クレジット創出モデル事業)



公共交通活性化に向けて 第5回 当別町地域公共交通活性化協議会 2009年1月13日(火)



バイオディーゼル燃料で走る「ふれあいバス」が、温暖化防止に関する環境省の事業に選定されました。

これは、環境省による「カーボン・オフセット(地球温暖化対策のため二酸化炭素の排出を帳消しにする取組)」を普及するアイデア公募事業に応募したものです。

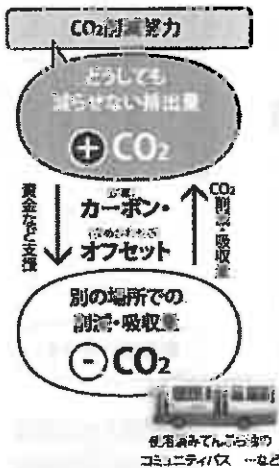
全国の自治体や民間会社など、応募された34件の中から、「使用済みてんぷら油を原料としたコミュニティバスの運行を行う」とした当別町の提案が選定されました。

環境省では当別町のバス事業を含む

第5回協議会・事業報告内容

- ① 当別ふれあいバス・12月までの実績
- ② ニュースレター発行状況
- ③ 小中学生向けモビリティ・マネジメントの実施状況
- ④ 廃食油回収キャンペーンの結果について
- ⑤ 二酸化炭素排出権取引のモデル事業公募
- ⑥ 冬季乗降調査の結果

当別町役場で5回目的の当別町地域公共交通活性化協議会を開催しました。今回は、当別町の公共交通をめぐる事業の報告(左記)のほか、平成21年4月からのバス運行について、利用者が少ない「お買い物ふれあい」の廃止や市街地循環線の路線変更、タイヤの見直しなどを協議しました。



9件(内、道内3件)を選定。今年度内に各選定家を調査し、二酸化炭素の排出権を生み出すモデル事業に認定するかどうかの結論を出す方向です。

このモデル事業に認定されると、ふれあいバスで削減した二酸化炭素は、排出権による売買の対象となります。

「交通と環境」の学習



弁華別中学校(1・2・3年生のみなさん)
2009年1月15日(木)

これまで小学校を中心に行われてきた「交通と環境」の学習。今回は弁華別中学校におじゃまして、1・3年生(26名)のみなさんと一緒に勉強しました。

授業では地球温暖化のメカニズムから、自動車の地球温暖化の影響、地球温暖化の原因とされる二酸化炭素を減らす方法、バイオディーゼル燃料で走る「ふれあいバス」の話などを中心に展開しました。

地球温暖化は身近な話題となつていますが、皆さんの反応は? 「知っていたことも含めて、仕組みがより分かった」「生活の中でCO2を出さない工夫を知ることができた」などの感想をいただき、普段の生活や交通行動など、できることから始める取り組みに関心を寄せてもらえたようです。



コミュニティバスと、まちの情報をおとどけます。

とうべつバス通信

第7号



2009年3月1日発行 発行・当別町地域公共交通活性化協議会



ふれあいバス 路線・ダイヤが新しくなります

09年4月1日より

市街地循環線
増便

こんにちは、とうべつバス通信です。春のうえでは「立春」も過ぎましたが、北海道の春はもう少し先。みなさま、風邪など体調をくずさないようにお気を付けてください。

さて、今年度最後のバス通信は、4月1日から改正となるふれあいバスの路線・ダイヤの内容を中心にお伝えします。新しい季節に向けて、「ふれあいバス」をひきつづきよろしくお願いたします。

4月1日から、ふれあいバスの路線とダイヤが変わります。

「地域公共交通活性化協議会」は、これまで、利用者数や目的地調査などをもとにして、「ふれあいバス」の見直しを行ってきました。このうち、今回の改正ポイントは「市街地循環線」です。循環線は、公共施設や病院、お店などが集まる市の中心部で、きめ細かくバス停をまわります。この循環線の便数を増やし、同時にこの循環線でカバーできる「お買い物ふれバ」を廃止します。さらに一部の便では、今まで「乗り換え」が必要だった春日方面と柴町方面のルートで、乗り越し（単一料金での乗車）ができるようになります。

また、西当別・あいの里線、金沢線、みどり野・青山線についても見直しを行い、ダイヤが変わります。ご利用の際はご注意ください。

変更例(市街地循環線)

昇順コース

4便 ↓ 8便

<変更前>

当別駅前口	発	7:20	8:20	11:20	13:20
当別駅前口	着	7:50	8:50	11:50	13:50
当別駅前口	発	7:52	8:50	11:30	13:50
当別駅前口	着	8:12	10:10	12:10	14:10

<変更後>

当別駅前口	発	7:15	8:20	9:20	11:30	14:25	15:20	16:15	16:40
当別駅前口	着	7:30	8:25	9:45	11:45	14:50	15:45	16:40	17:05
当別駅前口	発	7:58	8:30	9:50	11:50	14:30	15:20	16:45	17:10
当別駅前口	着	7:55	8:30	10:10	12:10	15:10	16:10	17:05	18:30

春日団地 ← 当別駅前口 → 柴町駅前口

降順コース

4便 ↓ 7便

<変更前>

当別駅前口	発	6:55	—	8:15	10:20	12:20
当別駅前口	着	7:10	—	8:35	10:40	12:40
当別駅前口	発	6:55	8:25	10:10	12:10	14:10
当別駅前口	着	—	7:20	9:05	11:10	13:10

<変更後>

当別駅前口	発	7:05	8:20	10:20	12:20	14:25	15:20	17:30
当別駅前口	着	7:20	8:20	10:40	12:40	14:45	15:40	17:50
当別駅前口	発	7:30	8:25	10:45	12:45	14:50	15:45	17:55
当別駅前口	着	7:35	8:50	11:10	13:10	15:15	16:10	18:20

春日団地 ← 当別駅前口 → 柴町駅前口

主な変更点

- 運行便数を増やします
(市街地循環線)
- 当別小学校前を經由します
(市街地循環線)
- 乗り越しが可能になります
(循環線の一部)
- 「お買い物ふれバ」を廃止します

例えば...
春日団地 → 当別中学校の便

「乗り越し」により、最大で20分程度の時間短縮が可能になります。

- 「降順」を利用した場合
春日団地(乗車) → とうべつ駅前
→ ゆとろ → 南口 → ラズ → 柴町
→ 当別中学校(下車)
- 「昇順」で「乗り越し」した場合
春日団地(乗車) → 南口 → 柴町
→ 当別中学校(下車)

所要時間
38分

所要時間
17分

毎日運行中です。



コミュニティバス、
本バス通信への
お問い合わせ

当別町地域公共交通
活性化協議会事務局
(当別町企画部企画課内)

〒061-0292
当別町白樺町58-9
TEL 0133-23-3042
FAX 0133-23-3206



ふれあいバス 新しい路線図・時刻表を 作成しました



路線図・時刻表はH21(2009)年3月1日からの
運行路線・時刻を掲載しています。
お間違えのないようご注意ください。

ふれあいバスの路線・ダイヤ
変更に伴い、新しいバス路線
図・時刻表を作成しました。
新しいバス路線図・時刻表に
は、4月1日からの運行路線と
ダイヤに加えて、乗り方やバス
料金の情報(回数券・応援券無
料チケットなど)、金曜日・土
曜日限定の予約制深夜バス
「Suisuふれバ」の利用
方法、ふれあいバスの燃料とな
る使用済みてんぷら油の回収場

所など、ふれあいバスに関す
る情報を1枚にまとめました。
普段バスを利用されている方
はもちろん、これから利用し
てみようという方、そしてバスに
乗る機会はあまり無いけれど、
使用済みてんぷら油の回収に協
力したい...という方も、ぜひ新
しい路線図・時刻表をご活用く
ださい。

「使用済みてんぷら油」を回収しています

回収場所

- バス車内(運転手にお渡しください)
バス停でも回収しています。
バスに乗らない方もぜひお声かけください。
- 当別町役場 環境生活課
- 下段モータース(樺戸町1055-22)
- 当別熱源(末広380)
- フレティ当別駅前店(国生55)
- 小島商店(太美町1484-4)
- 山田産商(錦町1091)
- ラルズストア当別店(樺戸106)

使い終わったてんぷら油を、
ペットボトルや回収ボトル
に入れてお持ちください。



ふれあいバスは、使用済みの「てんぷら油」から精製する
「バイオディーゼル燃料」を使って走っています。バイオ
ディーゼル燃料には、排気ガスのクリーン化、二酸化炭素排
出量や騒音の削減などのメリットがあります。
使用済みてんぷら油は、お近くの「回収場所」か「ふれあ
いバス」までお持ちよりください(回収場所では「回収ボト
ル」を配布していますのでご利用ください)。

ラードなどの動物性油はご遠慮ください

ふれあいバスは使用済みてんぷら油で走っています。

小中学生向けモビリティ・マネジメント使用スライド

<p>『交通と環境』の学習 へんしつは“クルマ”と“バイク”の組み合わせ</p>  <p>出典：小学校 5年 総合学習</p>	
<p>クルマはカッコよくて便利！ どのクルマが好き？クルマの免許 を取ったり、早く運転できるよう になりたい？</p> 	<p>問題 カッコよくて便利な“クルマ”と “地球温暖化の原因”に何か関係 があるか？</p> 
<p>地球温暖化のメカニズム 地球のまわりは、温室効果ガスと いうガスにおおわれています</p>  	<p>今の地球温暖化ガス（温室効果ガス）の 成分は、太陽から降りそそいでくる 熱の一部（赤外線）を吸収して地球の 温度を保っていて、上着みたいな役割 をしています</p>  
<p>温室効果ガス（温室効果）が増えら くとガスの層が厚くなって、熱を逃がさ なくなり、地球の気温が上がっていき ます。すると、</p>  	<p>温室効果が進んでしまいます！！</p>  

そして、温室効果ガスの主な成分の排出量がどんどん増えていきます

温室効果ガスは毎日のいろいろな生活の中からも出ています

毎日の生活の中から・・・？

日常生活で排出される温室効果ガス

もしも、地球温暖化がすすんだ時の世界の影響とは？

ヒマラヤの雪がとけてしまう

もしも、地球温暖化がすすんで、海抜の低い島々が海に没してしまえば、

当別のまちへの影響は？

★現在

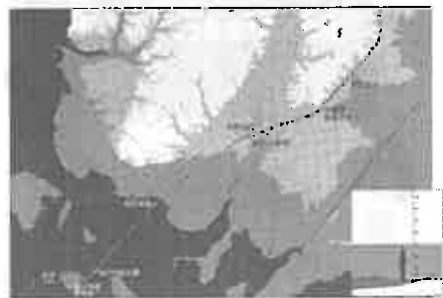
★ 5m海面が上昇 (南極の氷河の6%が解けた時)



★ 10m海面が上昇 (南極の氷河の12%が解けた時)



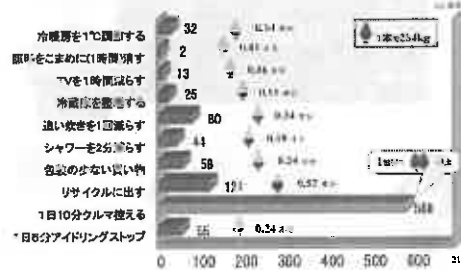
★ 30m海面が上昇 (南極の氷河の30%が解けた時)



★ 70m海面が上昇 (南極の氷河がすべて解けた時)



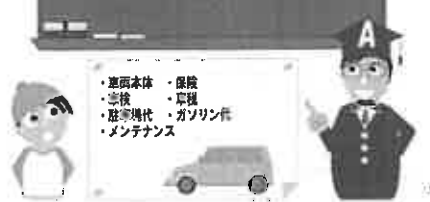
地球温暖化の原因とされている二酸化炭素。
どうすれば減らせるんだろう？



問題
クルマを持つと、一生お金が
いくらくもいかると思いますか？



小さいクルマで
1日 約4,000円



大きいクルマで
1日 約8,000円



スポーツカーなどの高級車だと
1日 9816,000円!

- ・車両本体
- ・保険
- ・車検
- ・車税
- ・駐車場代
- ・ガソリン代
- ・メンテナンス

今すぐできる
『かしいクルマの使い方』

お通学のお
ついでに

用事を組み合わせて
回数を減らす
トリッププラン

トリッププランは、
1度の外出でいくつもの
用事をすませる事です

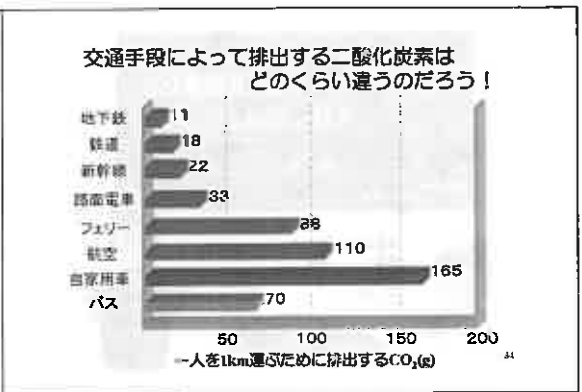
クルマを使う時は
みんな一緒に使う
カープール (かいどろ)

カープールは、1台の自
動車にみんなを乗って、
一緒に用事をすませるこ
とです

駅までクルマ
そこから地下鉄・JR
パークアンドライド

パークアンドライドは駅
の周辺までは自家用車
を利用して、駅(パーク)し、
JR・地下鉄などの公共交通
機関で通勤(ライド)する
ことです

乗用車以外の手段を使う
 地下鉄やバスなどの
 公共交通機関や自転車など



てんぷら油でバスが走る
 — 当別ふれあいバス (ふれあい) —

使用済みてんぷら油をどうするか？

Q.使い終わったてんぷら油は廃油でどうして？

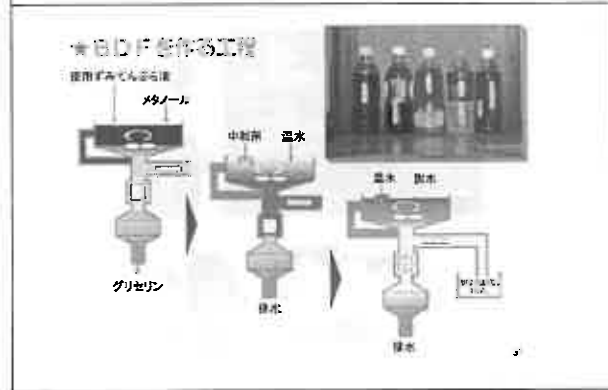
- 凝固剤で固めて
- 新聞紙に吸い込ませて

お金もかかるし、手間もかかります

【ふれあい】は使い終わったてんぷら油から作る
BDFで走っています！

Bio — バイオ
 Diesel — ディーゼル
 Fuel — フューエル

★BDFを作る過程




Q.どうしてBDFでバスを走らせるのでしょうか？

- ①. てんぷら油のリサイクル
- ②. CO₂(二酸化炭素)の削減
- ③. 自動車から出る排気ガスのクリーン化
- ④. 燃料の費用の削減

- 軽油の値段 : 約160円
 - BDFの製造の値段 : 約80円

**約70円
 お得！！**

<p>★BDFに利用期限があります</p> <p>■1. 冬期はBDFが固まってしまふため、使用が難しい →4月～10月の7ヶ月間、BDFを利用</p> <p>■2. 当別町内での回収量だけでは足りない -現在は主に町内の飲食店等から回収 一年間約16,000リットル -足りない分は、町外の飲食店等から回収 一年間約 3,000リットル</p>	<p>★お知らせ</p> 
<p>環境にやさしい『ふれバ』に みんなで乗ってみましょう</p>	

弁華別中学校授業実施後アンケート調査の結果

3.3. 調査結果のまとめ

本事業で実施した学校MMの内、弁華別中学校において、授業実施後のアンケート調査を実施した。この結果を以下に示す。

■回答者の属性

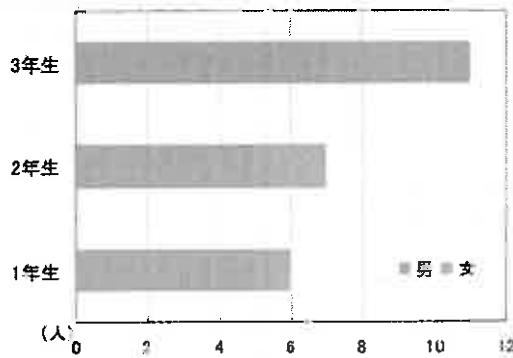


図 3-1 学年と性別

授業を受けた生徒は、3年生が多く、また、性別は男子生徒が多い。

■ふれあいバスの利用状況

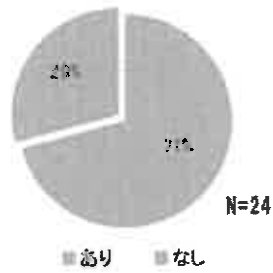


図 3-2 利用経験

ふれあいバスの利用経験は、7割が利用経験がある生徒であった。



図 3-3 利用頻度

ふれあいバスの利用頻度は、週に1日程度が82%と大半を占めている。

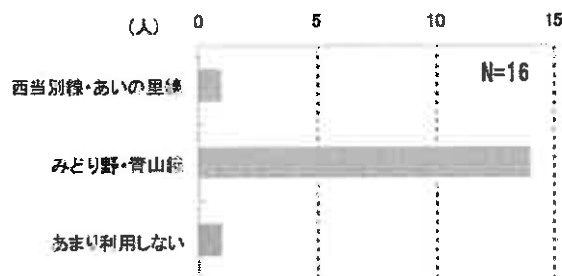
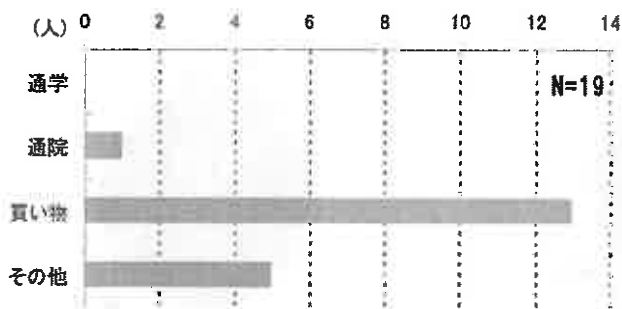


図 3-4 利用路線

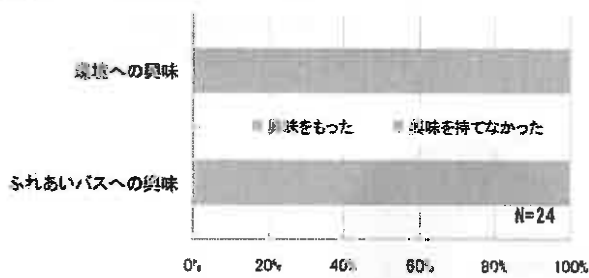
ふれあいバスの利用路線は、弁華別中学校の位置及び生徒の居住地が影響し、「みどり野・青山線」の利用が圧倒的に高い。



ふれあいバスの利用時の主な目的は、買い物時の利用が圧倒的に高い。

図 3-5 主な目的

■授業について



授業実施後の環境への興味とふれあいバスへの興味については、全員が興味を持ったと回答している。

図 3-6 授業による興味の喚起



授業実施後の自動車利用抑制意図については、96%と大半の生徒が自動車利用を控えるべきと感じていた。

図 3-7 自動車の利用を控えようと感じたか (自動車利用抑制意図)

■BDFで運行、廃油回収について



図 3-8 BDF による運行の認知

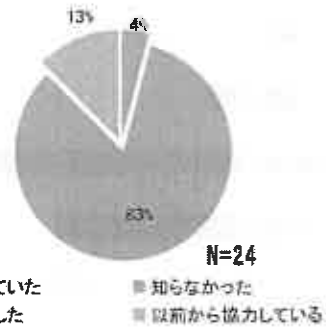


図 3-9 廃油回収キャンペーンの認知

BDF 燃料によるバス運行の認知については、7割弱が既に認知していた。

11 月から実施をした廃油回収キャンペーンについては、83%の生徒が認知していなく、一方、既に協力している生徒（家庭）は13%であった。

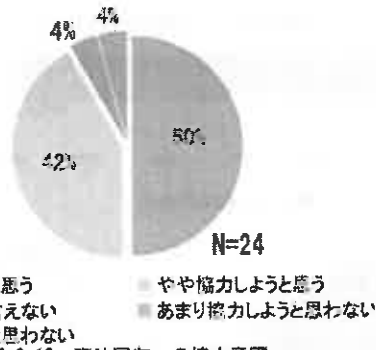


図 3-10 廃油回収への協力意図

廃油回収への協力意図は、92%の生徒が廃油回収に肯定的な意識を示している。

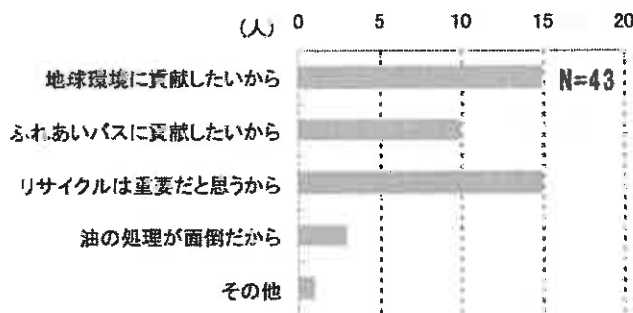


図 3-11 協力しようと思う理由

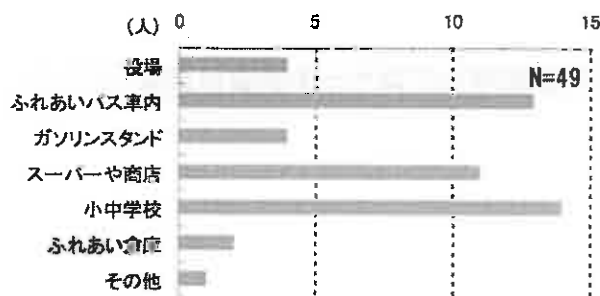


図 3-12 廃油回収場所の要望

廃油回収場所のニーズは、小中学校が最も高い。これは、中学生という属性を考えると、学校施設が高い理由は明らかであるが、これと同じくらいふれあいバス車内での回収にも肯定的であることが分かる。

■交通に関する意識について

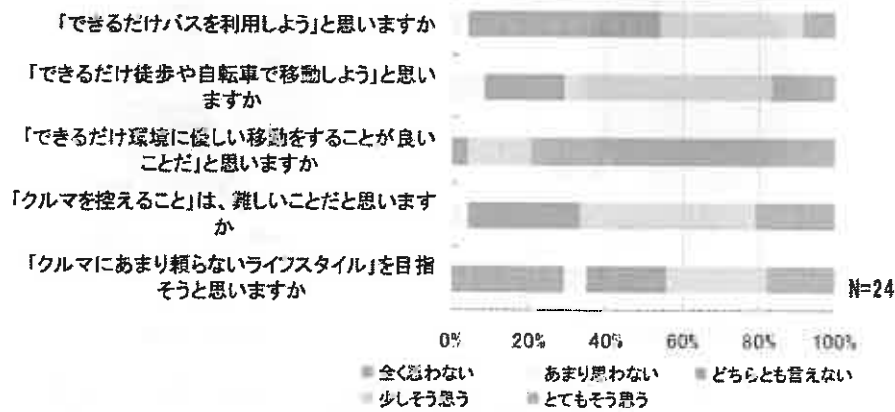


図 3-13 廃油回収への協力意図

「できるだけ環境に優しい移動をすることが良いことだ」という環境配慮行動への意識が最も高く出ており、本授業の実施による効果と考えられる。

利用促進ツアーにおけるアンケート調査の結果

第4章 ふれあいバスツアーにおけるアンケート調査の実施

4.1. 調査実施概要

4.2. アンケート調査実施結果

■回答者（参加者）の属性



図 4-1 性別

女性の参加者が約 8 割となっている。

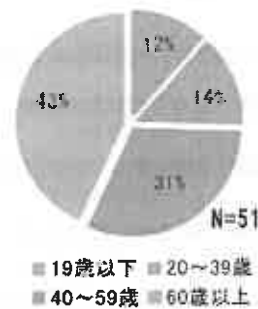


図 4-2 年齢

60歳以上の高齢者（43%）、40~59歳の中高年者（31%）の割合が高いが、19歳以下の参加も見られた。

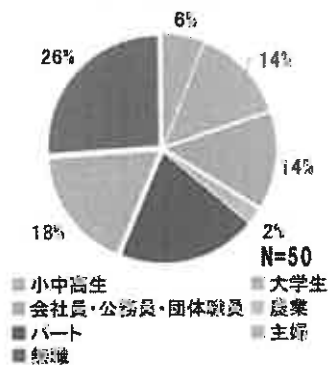


図 4-3 職業

参加者の年齢構成から、無職の割合が高い（26%）が、様々な職業の方の参加も見られた。

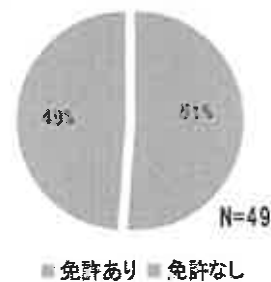
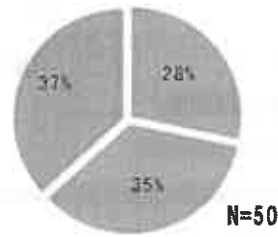


図 4-4 免許の保有状況

免許の保有者と非保有者はほぼ同数であった。

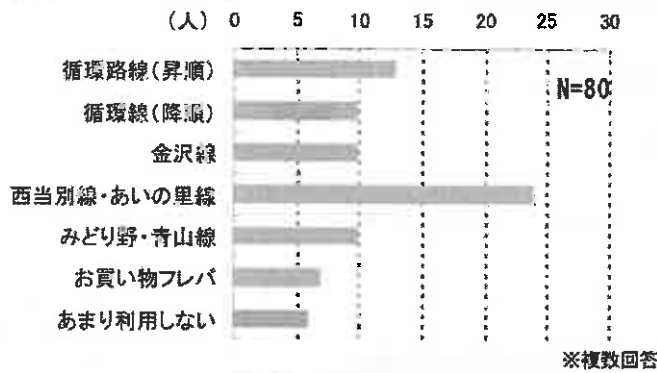


- いつでも利用できる自動車がある
- 家族共用の自動車がある
- 自動車はない

図 4-5 自動車の有無

自動車を持たない方が多く (37%)、普段移動手段の少ない人の参加が多かったものと考えられる。

■ ふれあいバスの利用について



ツアー参加者全体では、全ての路線での利用があるが、やはり西当別線・あいの里線の利用が最も多い。
また、普段利用していない方の参加も見られた。

※複数回答

図 4-6 利用路線

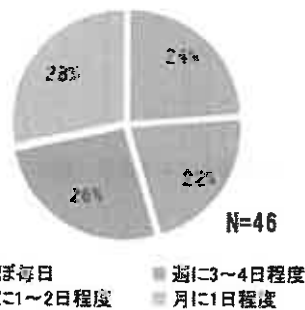


図 4-7 利用頻度

ふれあいバスを週に1日以上利用している人が72%に達しており、週に3日以上利用している方で半数近く(46%)を占めていることから、普段利用している人の参加が多い傾向が伺える。

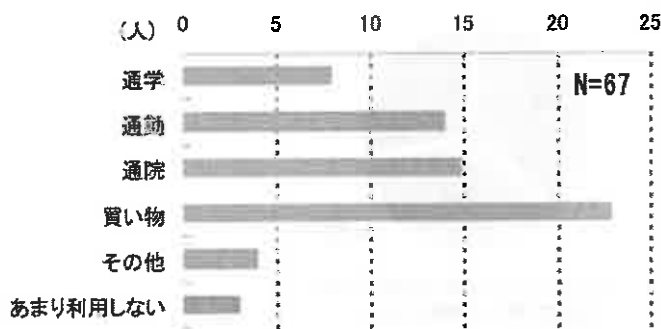


図 4-8 主な利用目的

ツアー参加者の、普段のふれあいバス利用目的は買い物が多く、ついで通院、通勤となっている。

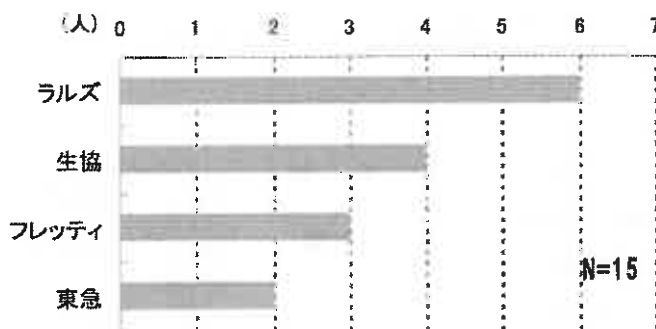


図 4-9 ふれあいバスを利用していく施設（買い物）

ふれあいバスを利用していく買い物先として、ラルズが最も多く、ついで生協が多くなっている。

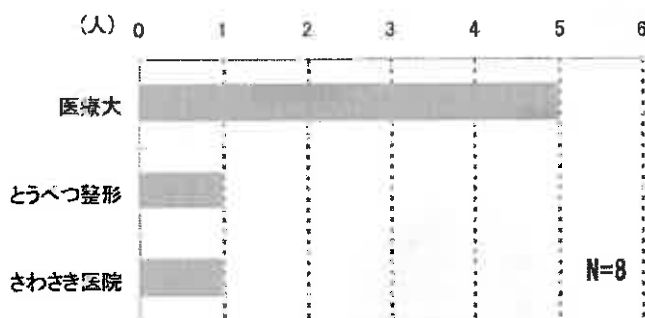
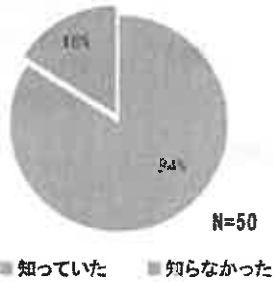


図 4-10 ふれあいバスを利用していく施設（病院）

ふれあいバスを利用していく買い物先として、ラルズが最も多く、ついで生協が多くなっている。

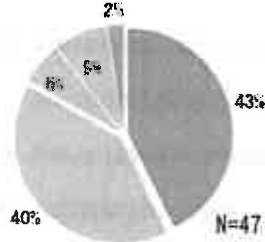
■BDFでの運行、廃油回収について



■知っていた ■知らなかった

図 4-11 BDFによる運行の認知

BDF 燃料によるバス運行の認知については、8割強が既に認知していた。



■協力しようと思う ■やや協力しようと思う
■どちらとも言えない ■あまり協力しようと思わない
■協力しようと思わない

図 4-12 廃油回収協力意向

廃油回収協力意向については、8割強の方が廃油回収に肯定的な意見を示している。

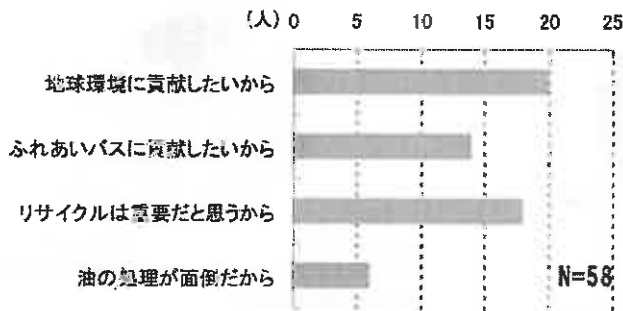


図 4-13 協力しようと思う理由

廃油回収に協力しようと思う理由については、「地球環境に貢献したい」、「リサイクルは重要」、「ふれあいバスに貢献したい」がそれぞれ 10 件以上と高い。

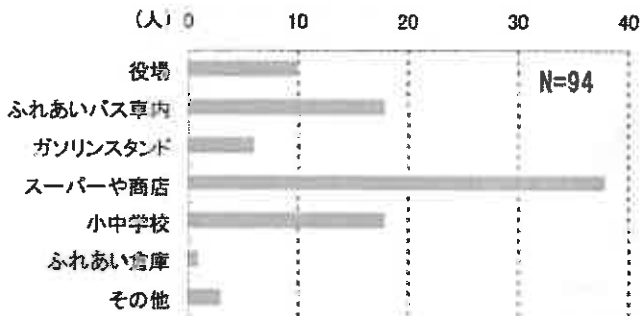
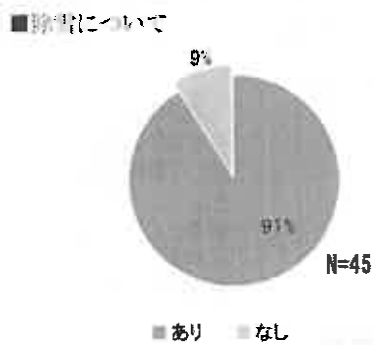


図 4-14 廃油回収場所の要望

廃油回収希望所は、スーパーや商店が最も高く、次いで、ふれあいバス車内、小中学校での回収ニーズが高い。



廃油回収に協力しようと思わない理由は、「家庭で油を使用する料理をしない」という根本的な理由が多い。



バス停の除雪経験は 91%と多くの方が除雪経験がある。

バス停の除雪の協力意向については、約 50%の人が協力に肯定的な意志を示している。



バス停留所の除雪や維持の主体についての意見は多岐に渡るものの、沿道住民が行うべきという意見は 7%と僅かである。

物流システム導入アンケート調査の結果

きたい。

2.3. アンケート調査の実施

物流システムの導入を検討するために、ふくろう図書館利用者及び西宮別コミュニティセンター、ふれあいバス利用者を対象にアンケート調査を実施した。この結果を以下に示す。

■回答者の属性

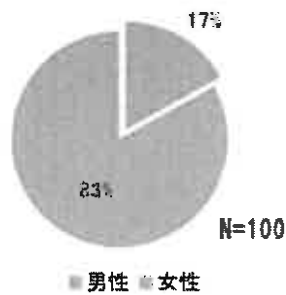


図 2-1 性別

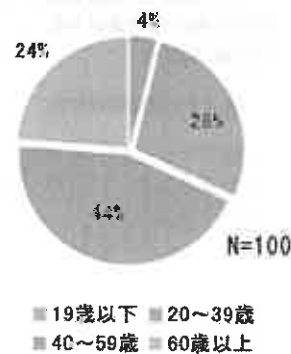


図 2-2 年齢

回答者の性別は、女性の占める割合が圧倒的に高い。

年齢は 40~59 歳が 44% と最も高く、次いで、20 歳~39 歳が 28% と高い。



図 2-3 職業

回答者の職業は、主婦が 51% と最も高く、次いで、パートが多い。

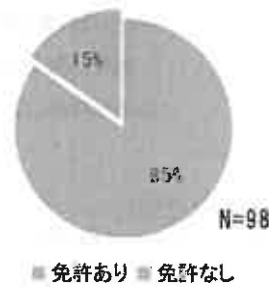
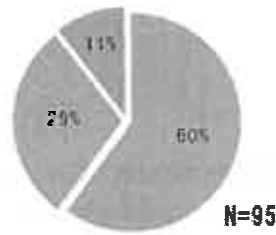


図 2-4 免許の保有状況

免許保有状況は、免許ありが圧倒的に高い。



- いつでも利用できる自動車がある
- 家族共有の自動車がある
- 自動車はない

図 2-5 自動車の有無

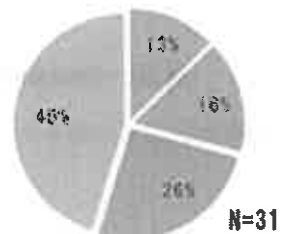
自動車の有無については、大半が「いつでも利用できる自動車がある」一方で、自動車がない方は僅か 11%である。

■ あれあいバスの利用について



図 2-6 利用路線

あれあいバスの利用については、回答者の大半が「あまり利用しない」回答している。利用している方については、「西当別・あいの里線」の利用が多い。



- ほぼ毎日
- 週に3~4日程度
- 週に1~2日程度
- 月に1日程度

図 2-7 利用頻度

利用頻度は、月に 1 日程度が 45%と最も多く、次いで、週に 1~2 日が多い。ほぼ毎日利用している回答者は 13%である。

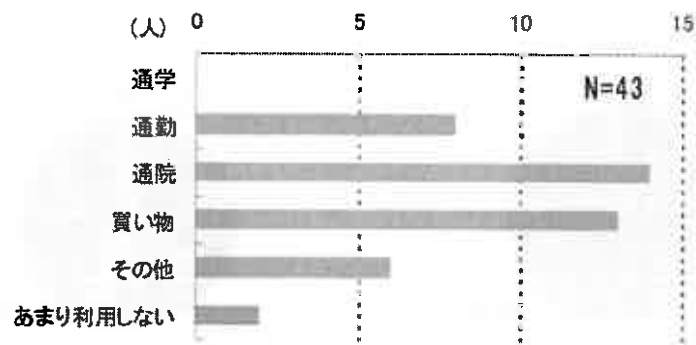


図 2-8 主な利用目的

ふれあいバスの利用目的は、通院、買い物、通勤の順が多い。

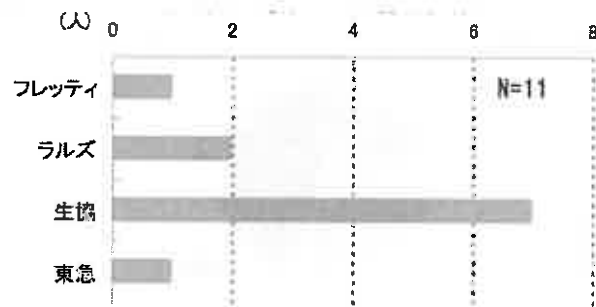


図 2-9 ふれあいバスを利用していく施設（買い物）

買い物目的のふれあいバスの利用は、「生協」への移動が多い。

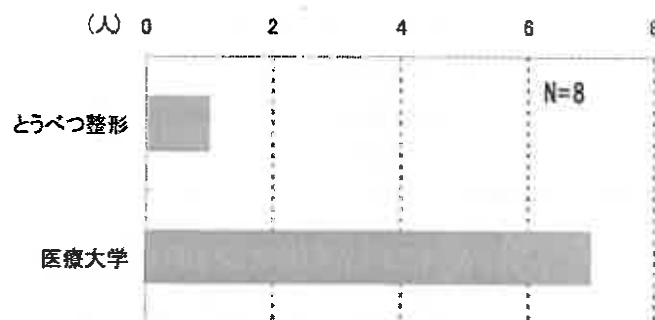


図 2-10 ふれあいバスを利用していく施設（病院）

通院目的のふれあいバスの利用は、「医療大学」への移動が多い。

■BDFでの運行、廃油回収について



図 2-11 BDFによる運行の認知

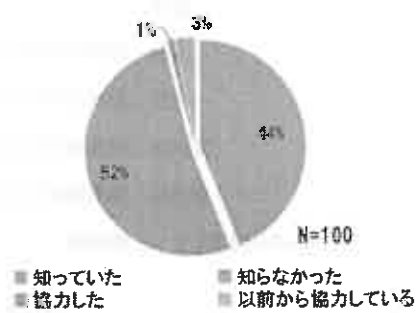


図 2-12 廃油回収キャンペーンの認知

これ以外のBDFによる運行の認知は、「知っていた」が88%と高い。

廃油回収キャンペーンの認知は、「知らなかった」が「知っていた」を上回っている。

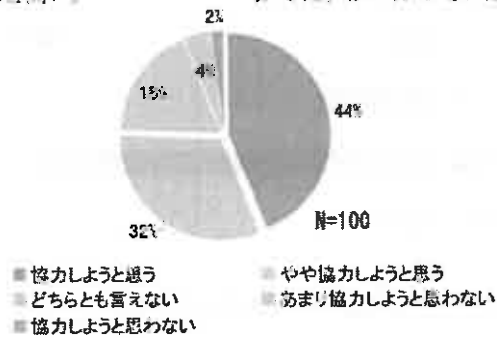


図 2-13 廃油回収への協力意向

廃油回収への協力意向は約75%が協力に肯定的な態度を示している。

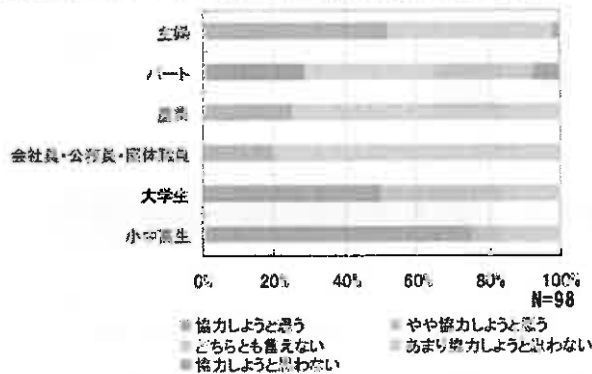


図 2-14 職業と廃油回収協力意向の関係

職業と廃油回収協力意向の関係については、学生及び主婦の協力意向が高いことが分かる。

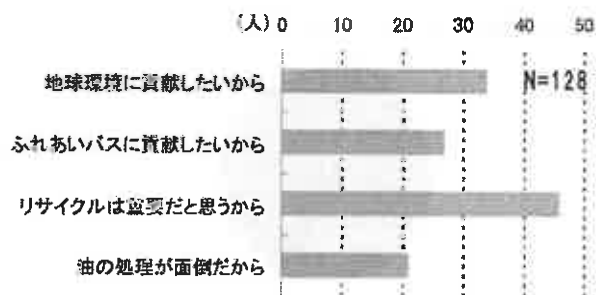


図 2-15 協力しようと思う理由

廃油回収の協力理由としては、「リサイクルは重要」という意見が最も高い。

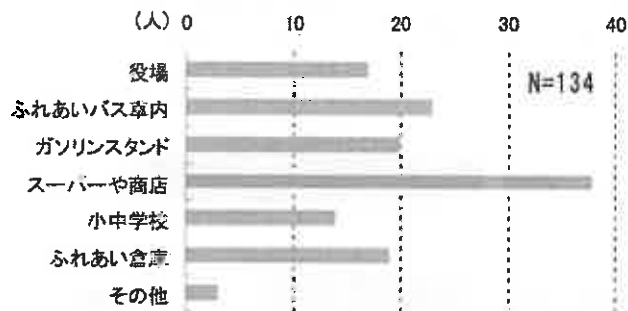


図 2-16 廃油回収場所の要望

廃油回収場所については、スーパーや商店に続き、ふれあいバス車内での回収のニーズが高い。

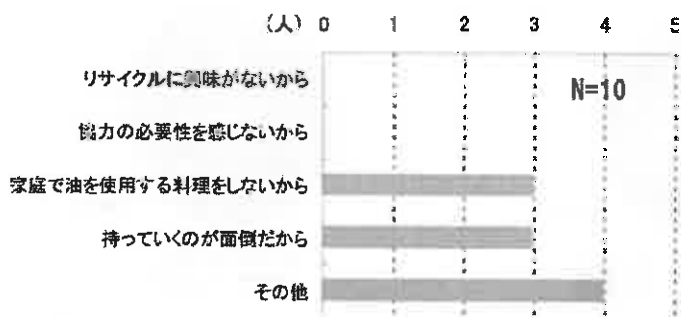


図 2-17 協力しようと思わない理由

廃油回収に協力しようと思わない理由として、「家庭で油を使用する料理をしない」という根本的なものと、「持っていくのが面倒」という意見が挙げられている。

■物流サービス（バスでの書籍回収サービス）について



図 2-18 図書館の利用

図書館の利用頻度については、本アンケート調査は図書館で配布し、この部分での回答者が多かったことから、大半の方が「利用したことがある」と回答している。

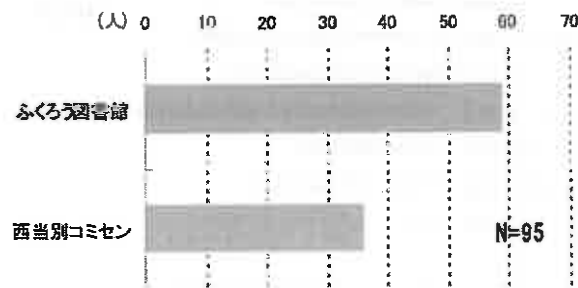


図 2-19 利用したことのある図書館

利用する図書館は、西当別コミュニティセンターよりもふくろう図書館が多い。



図 2-20 図書館の利用頻度

図書館の利用頻度は、月に数回が62%と最も多い。

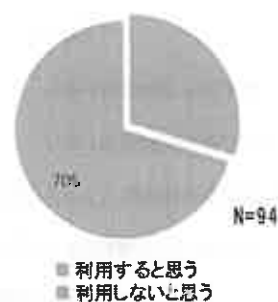


図 2-21 バスでの書籍回収サービスの利用意向

バスでの書籍回収サービスについては、30%が利用意向を示している。



図 2-22 バスでの書籍回収サービスの利用見込み

バスでの書籍回収サービスの利用見込み頻度については、月に数回が64%と最も多い。



図 2-23 バスでの書籍回収サービスへの支払意思額

バスでの書籍回収サービスへの支払意思額は無料を望む声も大きい。

当別バスOD調査 結果総括表

調査日	路線名	乗客		利用者年齢		利用者の状況		主な乗車区間 (新宇都子線区間)		主な乗り越し区間		ピーク時の状況		特徴	
		(A)	(B)	(A)	(B)	(A)	(B)	(A)	(B)	(A)	(B)	(A)	(B)		
1	市街地循環線	乗客	32	13	28	88	0	0	0	0	0	0	0	0	乗客が多い
		乗客	32	13	28	88	0	0	0	0	0	0	0	0	乗客が多い
		乗客	32	13	28	88	0	0	0	0	0	0	0	0	乗客が多い
		乗客	32	13	28	88	0	0	0	0	0	0	0	0	乗客が多い
		乗客	32	13	28	88	0	0	0	0	0	0	0	0	乗客が多い
		乗客	32	13	28	88	0	0	0	0	0	0	0	0	乗客が多い
		乗客	32	13	28	88	0	0	0	0	0	0	0	0	乗客が多い
		乗客	32	13	28	88	0	0	0	0	0	0	0	0	乗客が多い
		乗客	32	13	28	88	0	0	0	0	0	0	0	0	乗客が多い
		乗客	32	13	28	88	0	0	0	0	0	0	0	0	乗客が多い
		乗客	32	13	28	88	0	0	0	0	0	0	0	0	乗客が多い
		乗客	32	13	28	88	0	0	0	0	0	0	0	0	乗客が多い
2	市街地循環線	乗客	32	13	28	88	0	0	0	0	0	0	0	0	乗客が多い
		乗客	32	13	28	88	0	0	0	0	0	0	0	0	乗客が多い
		乗客	32	13	28	88	0	0	0	0	0	0	0	0	乗客が多い
		乗客	32	13	28	88	0	0	0	0	0	0	0	0	乗客が多い
		乗客	32	13	28	88	0	0	0	0	0	0	0	0	乗客が多い
		乗客	32	13	28	88	0	0	0	0	0	0	0	0	乗客が多い
		乗客	32	13	28	88	0	0	0	0	0	0	0	0	乗客が多い
		乗客	32	13	28	88	0	0	0	0	0	0	0	0	乗客が多い
		乗客	32	13	28	88	0	0	0	0	0	0	0	0	乗客が多い
		乗客	32	13	28	88	0	0	0	0	0	0	0	0	乗客が多い
		乗客	32	13	28	88	0	0	0	0	0	0	0	0	乗客が多い
		乗客	32	13	28	88	0	0	0	0	0	0	0	0	乗客が多い
3	市街地循環線	乗客	32	13	28	88	0	0	0	0	0	0	0	0	乗客が多い
		乗客	32	13	28	88	0	0	0	0	0	0	0	0	乗客が多い
		乗客	32	13	28	88	0	0	0	0	0	0	0	0	乗客が多い
		乗客	32	13	28	88	0	0	0	0	0	0	0	0	乗客が多い
		乗客	32	13	28	88	0	0	0	0	0	0	0	0	乗客が多い
		乗客	32	13	28	88	0	0	0	0	0	0	0	0	乗客が多い
		乗客	32	13	28	88	0	0	0	0	0	0	0	0	乗客が多い
		乗客	32	13	28	88	0	0	0	0	0	0	0	0	乗客が多い
		乗客	32	13	28	88	0	0	0	0	0	0	0	0	乗客が多い
		乗客	32	13	28	88	0	0	0	0	0	0	0	0	乗客が多い
		乗客	32	13	28	88	0	0	0	0	0	0	0	0	乗客が多い
		乗客	32	13	28	88	0	0	0	0	0	0	0	0	乗客が多い
4	市街地循環線	乗客	32	13	28	88	0	0	0	0	0	0	0	0	乗客が多い
		乗客	32	13	28	88	0	0	0	0	0	0	0	0	乗客が多い
		乗客	32	13	28	88	0	0	0	0	0	0	0	0	乗客が多い
		乗客	32	13	28	88	0	0	0	0	0	0	0	0	乗客が多い
		乗客	32	13	28	88	0	0	0	0	0	0	0	0	乗客が多い
		乗客	32	13	28	88	0	0	0	0	0	0	0	0	乗客が多い
		乗客	32	13	28	88	0	0	0	0	0	0	0	0	乗客が多い
		乗客	32	13	28	88	0	0	0	0	0	0	0	0	乗客が多い
		乗客	32	13	28	88	0	0	0	0	0	0	0	0	乗客が多い
		乗客	32	13	28	88	0	0	0	0	0	0	0	0	乗客が多い
		乗客	32	13	28	88	0	0	0	0	0	0	0	0	乗客が多い
		乗客	32	13	28	88	0	0	0	0	0	0	0	0	乗客が多い

