

地域公共交通確保維持改善事業・事業評価総括表
(生活交通ネットワーク計画に基づく事業)

平成27年2月25日
北海道運輸局

評価対象事業名: 地域内フィーダー系統確保維持費国庫補助金

協議会名	①補助対象事業者等	②事業概要	協議会における事業評価結果				地方運輸局等における 二次評価結果	備考
			③前回(又は類似事業)の 事業評価結果の反映状況	④事業 実施の 適切性	⑤目標・効果 達成状況	⑥事業の今後の改善点	評価結果	
当別町地域公共交通活性化協議会	当別町地域公共交通活性化協議会	・市街地循環線昇順 (JR石狩当別駅南口 ～春日町～JR石狩当別 駅南口) ・市街地循環線降順 (JR石狩当別駅南口 ～栄町～JR石狩当別 駅南口)	昨年と同様に高齢者クラブに出前講座を実施し、利用促進に努めた。	A	C	市街地におけるデマンドバスの導入等試験運行を実施し、利用者アンケート等の結果を踏まえながら地域に合った運行方法を検討する。	・自己評価のとおり、事業は適切に実施されている。 ・目標値については、3系統ともに目標を達成しておらず、利用者の減少が見られることから、今年度実施したデマンドバス試験運行や住民アンケートの結果を踏まえ、定時定路線型からデマンド型への変更による収支率の改善や、利用者のニーズにあった運行系統への見直しにより、利用者の増加、持続可能な事業となることを期待する。	
		・青山線 (JR石狩当別駅南口～とうべつ整形外科～青山会館)	利便性を向上させるため、利用者にアンケートを実施し、要望に応じて青山線のダイヤ改正を実施した。	A	C	アンケート結果により通勤・通学に合わせたダイヤ改正を実施したが、利用者増にならなかったため、運行方法の見直しが必要である。		