

## 地域公共交通確保維持改善事業・事業評価(生活交通確保維持改善計画に基づく事業)

平成29年1月25日

協議会名:当別町地域公共交通活性化協議会

評価対象事業名:地域内フィーダー系統確保維持費国庫補助金

補助対象事業者等	事業概要	前回(又は類似事業)の 事業評価結果の反映状況	事業実施の適切性	目標・効果達成状況	事業の今後の改善点 (特記事項を含む)
当別町地域公共交通活性化協議会	JR石狩当別駅南口～とうべつ 整形外科～青山会館(青山線) 計画運行日数 365日 計画運行回数 2,320回	青山線沿線地域の町内会及び利用者 に対して青山線の利用状況のヒアリン グを実施し、その結果を基に沿線地域 の町内会と運行内容を協議した。	A 事業が計画に位置付けられ たとおり適正に実施された。	C 利用人数 目標 29.0人/日 実績 25.8人/日 運行経費に対する収入の割合 目標 8.7% 実績 7.8%	利用者ヒアリングや時間帯及び区間別の乗降者 データを基に利用者の少ない時間や区間を電話予 約型定路線による運行として平成28年10月1日より 開始した。しかし、青山線沿線の住民増加が見込め ないことから、利用者数維持の為に利用者ニーズに 合わせた運行内容の検討を執り進める。
当別町地域公共交通活性化協議会	JR石狩当別駅南口～当別町内～ JR石狩当別駅南口(市街地予約 型線) 計画運行日数 245日 計画運行回数 690回	地域住民のアンケート結果を踏まえて 実証運行時よりも運行エリアを拡大し、 乗降場所に商業施設を追加した。ま た、本格運行開始後、利用者増加を図 るため、町内団体に対し、説明会を実 施した。	A 事業が計画に位置付けられ たとおり適正に実施された。	A 1日当たりの平均利用者数 目標 6.79人/日 実績 8.21人/日 1便当たりの平均利用者数 目標 1.55人/便 実績 1.73人/便	当別町と江別市を繋ぐ当江線廃止に伴い、交通空白地域 となっていた地域に対して平成28年10月3日から運行エリ アとして追加し、運行時間を見直すことにより利用環境を 整備した。夏季と冬季の利用者数に大きな差があり、夏 季利用者の増加を図るため、町内会や住民に対してヒア リングを実施し、運行内容の検討を執り進める。

## 事業実施と生活交通確保維持改善計画との関連について

平成29年1月25日

協議会名:	当別町地域公共交通活性化協議会
評価対象事業名:	地域内フィーダー系統確保維持国庫補助金
地域の交通の目指す姿 (事業実施の目的・必要性)	<p>当別町は、札幌市と境界を接し、札幌中心部から約15～25kmに位置しており、面積は、422.86平方キロメートル。人口(平成28年12月1日住民台帳)は、16,618人である。平成18年度より行ってきた実証運行により、導入以前は2路線22便しかなかったバス交通が、コミュニティバス72便(平日)、当江線8便(平日)、合計80便の4倍まで増やすことができた。利用者もコミュニティバス導入以前に比べ1.8倍まで増加したことは、一元化によるコミュニティバス導入の最大のメリットと言える。</p> <p>コミュニティバスは、スウェーデンヒルズ地区とJR石狩太美駅を經由し、札幌市北区とを結ぶ地域間幹線路線とこれに付随するフィーダー2系統を確保している。地域間幹線路線については、札幌市への通勤・通学で利用されているほか、北区にある大学病院に接続しているため、高齢者等の通院にも多く利用されているほか、大型スーパーも経由していることから、日常生活に不可欠なものである。フィーダー系統は、コミュニティバスの基点となっているJR石狩当別駅南口で幹線と接続しており、市街地から離れている青山・みどり野地区からの輸送する青山線や市街地循環線を運行している。どちらの系統も高齢者の通院や買い物に利用されており、特に青山線については、通勤・通学目的の利用もあるため、地域の足として必要不可欠なものと考えている。一方で、地方における人口減少により利用者の絶対数が少ない中で、利用者の促進を図るため、運行形態を検討し、利用者ニーズに即した需要の高い交通を維持することが必要である。これらの住民に根付いたコミュニティバスシステムを維持し、交通弱者である子供や高齢者の移動手段を確保することで、住民の住環境の向上、高齢者の行動範囲拡大による健康増進を図るほか、コミュニティバスを通じた環境教育による環境意識の啓発にも資することができる。一度失ってしまったバス交通を回復させるために5年の歳月を要したことを考えると、バス路線は容易に廃止すべきものではなく、子供や高齢者の健康で安全な必要最低限の住環境を守るためにも、地域公共交通の中心であるコミュニティバスを確保することは重要である。</p>