

当別町地域公共交通計画

【素々案▶概要版】

12月14日時点版

令和4年12月
当別町地域公共交通活性化協議会

● 構成

- 【1】はじめに
- 【2】本計画の位置づけ
- 【3】当別町の概況
- 【4】当別町の地域公共交通の概況
- 【5】地域公共交通に関わる住民ニーズ
 - OD分析・乗降分析
 - 住民アンケート分析
- 【6】本計画の基本理念・基本方針・施策
- 【7】施策メニュー詳細
- 【8】目標値設定
- 【9】計画の推進体制・スケジュール

【1】はじめに

1-3 計画策定の背景と目的

近年のモータリゼーションの進展や人口減少、少子高齢化、COVID-19の影響など公共交通を取り巻く状況は厳しさを増しており、当別町においても、平成11年には2万人を超えていた人口が令和2年国勢調査時点では、1万5千人台まで減少し、また、国立社会保障・人口問題研究所による将来推計では、令和12年には生産年齢人口を老年人口が上回ると予測されており、今後も一層の人口減少、高齢化が進むことが想定されます。

将来的な人口減少社会を見据えた中、現状のままの公共交通体系を将来的に維持していくことは困難であり、持続可能な公共交通サービスを提供し続けるためには、コミュニティバスをはじめとする交通事業者や関係機関等が連携しながら利便性を向上させ、まちづくりと一体となって町民の生活を支えていくことが必要です。

当別町では、平成18年度より企業と大学、町と事業者が手を取り、コミュニティバス「当別ふれあいバス」の運行を行っており、年間約14万人の利用があるなど町民の日常の移動手段として必要不可欠なものとなっています。

また、鉄道については、JR北海道により、札沼線の北海道医療大学以北の線区が、「当社単独で維持することが困難な路線」に指定され、令和2年5月7日に廃止されました。一方、北海道の在来線では平成14年開業の流山温泉駅以来20年ぶりの新駅として令和4年3月12日にロイズタウン駅が開業しています。

当別町は、これまで「当別町地域公共交通総合連携計画」（平成20年3月策定）、「当別町地域公共交通網形成計画」（平成30年3月策定）に基づき、当別町の公共交通の活性化を図るため様々な取り組みを行ってきましたが、コミュニティバスの運行開始から15年が経過し、その間、人口動態や交通を取り巻く地域の状況は大きく変化していることから、まちづくりと一体となって持続可能な公共交通の実現を目指すため、新たに「当別町地域公共交通計画」を策定します。

1-4 計画の区域

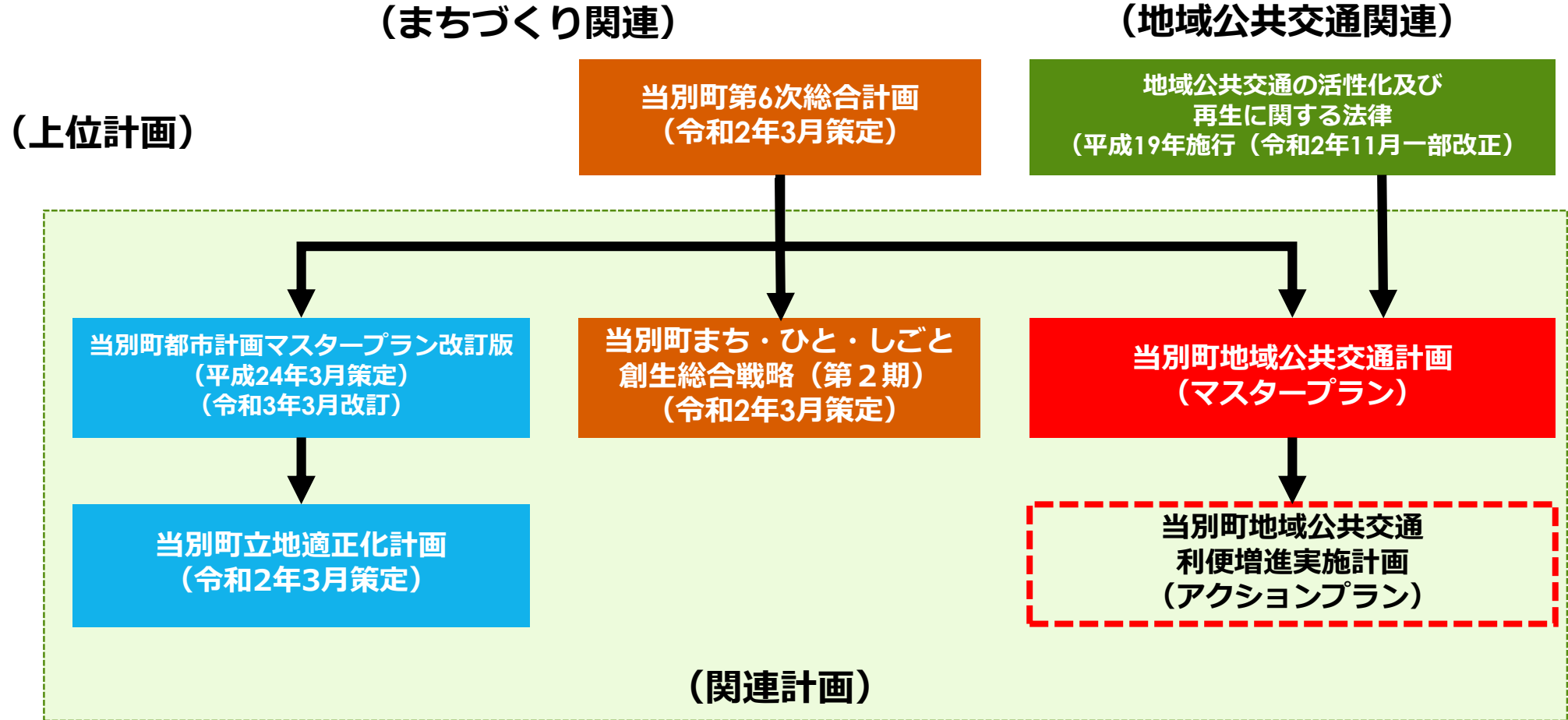
- ・本計画の対象区域は、【当別町全域】とします

1-5 計画の期間

- ・本計画の対象期間は、令和5年4月（2023年）～令和10年3月（2028年）までの【5年間】とします

【2】本計画の位置づけ

2-4 本計画の位置づけ



【6】本計画の基本理念・基本方針・施策

【6】本計画の基本理念・基本方針・施策

6-1 本計画の基本理念

町民の移動ニーズへの対応と交流人口・定住人口拡大に向け
町内の交通事業者との連携や地域資源を最大限活用し、
安全・快適な移動を実現する持続可能な地域公共交通ネットワークの形成

6-2 本計画の基本方針

- I : JR学園都市線とコミュニティバスを軸とした持続的かつニーズにあった地域公共交通ネットワークの維持・形成
- II : 移動需要の減少と高齢化に対応したモビリティの導入
- III : デジタル技術を活用した利便性の高い公共交通サービスの提供
- IV : 人出不足時代における公共交通サービスの安定した提供の実現
- V : 戦略的かつ網羅的なモビリティ・マネジメントによる過度なクルマ利用からの脱却

【6】本計画の理念・基本方針・施策

6-4 当別町の地域公共交通に関わる現状・問題、課題、方向性、施策のフロー

現状・問題点

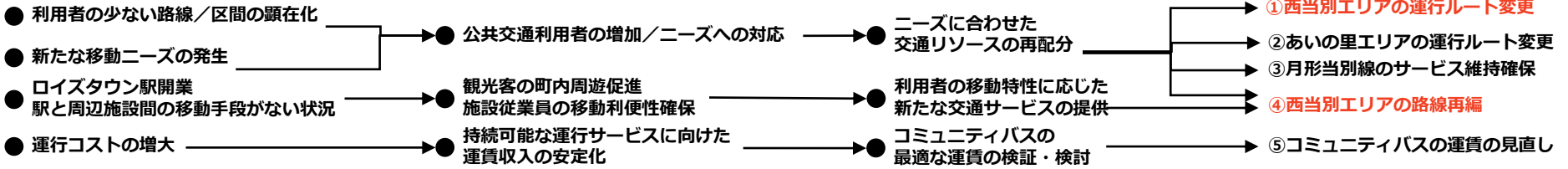
課題・目標

施策方針

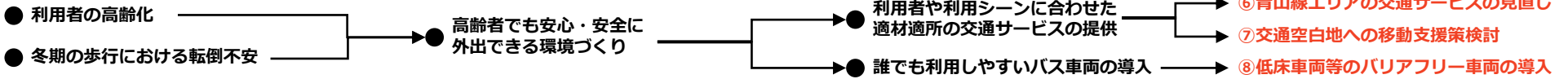
施策メニュー

基本方針Ⅰ：JR学園都市線とコミュニティバスを軸とした持続的かつニーズにあった地域公共交通ネットワークの維持・形成

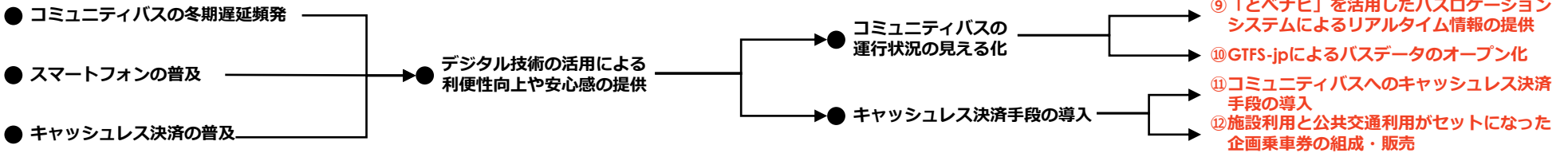
⑩ 利便増進事業



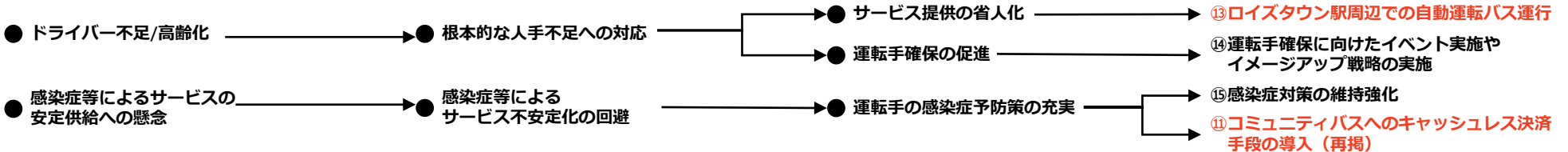
基本方針Ⅱ：移動需要の減少と高齢化に対応したモビリティの導入



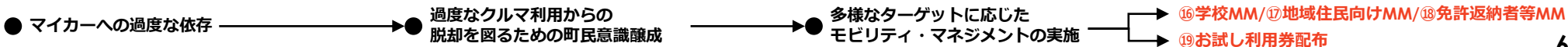
基本方針Ⅲ：デジタル技術を活用した利便性の高い公共交通サービスの提供



基本方針Ⅳ：人出不足時代における公共交通サービスの安定した提供



基本方針Ⅳ：戦略的かつ網羅的なモビリティ・マネジメントによる過度なクルマ利用からの脱却



【7】 施策メニュー詳細

【7】 施策メニュー詳細

施策1：西当別エリアの運行ルート変更

利便増進事業

- ➡対応する基本方針：基本方針 I -JR学園都市線とコミュニティバスを軸とした持続的かつニーズにあった地域公共交通ネットワークの維持・形成
- ➡実施目的：新たなニーズへの対応
- ➡実施体制：当別町、当別町地域公共交通活性化協議会、コミュニティバス運行事業者
- ➡対応期間：R5検討

● 西当別エリアの運行ルート変更

- ・ 西当別エリア内の潜在的利用者増加エリアへの対応として経路の変更を検討します

施策2：あいの里エリアの運行ルート変更

- ➡対応する基本方針：基本方針 I -JR学園都市線とコミュニティバスを軸とした持続的かつニーズにあった地域公共交通ネットワークの維持・形成
- ➡実施目的：経路変更による新たな利用客の取り込み
- ➡実施体制：当別町、当別町地域公共交通活性化協議会、コミュニティバス運行事業者
- ➡対応期間：R5検討、R6対応決定

● あいの里エリアの運行ルート変更

- ・ 既存経路の【③④あいの里4条8丁目～③⑤あいの里3条7丁目～③⑥JRあいの里教育大駅】について【③④あいの里4条8丁目～★皮膚科クリニック～③⑥JRあいの里教育大駅】への変更を検討します
- ・ 変更可否や新規バス停位置については、利用者・関係者等と協議し、決定します

【7】施策メニュー詳細

施策3：月形当別線のサービス維持確保

- ➡対応する基本方針：基本方針 I -JR学園都市線とコミュニティバスを軸とした持続的かつニーズにあった地域公共交通ネットワークの維持・形成
- ➡実施目的：路線サービスの維持確保・乗継利便性確保
- ➡実施体制：当別町、当別町地域公共交通活性化協議会、月形町、月形当別線運行事業者
- ➡対応期間：R5より順次

● 月形当別線とJRダイヤの接続性確保

- ・ JR北海道医療大学駅及びJR当別駅におけるJRダイヤとの接続性を今後も確保します

● 継続的な利用促進・サービス維持確保

- ・ JR札沼線北海道医療大学駅以北区間の廃止代替基金や国の補助金等を活用しつつ、継続的な利用促進によりサービスの維持確保を行います

施策4：西当別エリアの路線再編

利便増進事業

- ➡対応する基本方針：基本方針 I -JR学園都市線とコミュニティバスを軸とした持続的かつニーズにあった地域公共交通ネットワークの維持・形成
- ➡実施目的：観光客の町内周遊促進や施設従業員の移動利便性確保／ニーズに合わせた交通リソースの再配分
- ➡実施体制：当別町、当別町地域公共交通活性化協議会、コミュニティバス運行事業者、観光関連事業者、他
- ➡対応期間：R5検討、R6実証運行、R7本格運行目標

● 西当別道の駅線の在り方検討

- ・ 利用の少ない区間の運行継続可否について検討します

● 観光客等の町内周遊を支える交通サービスの検討

- ・ ロイズタウン駅周辺や道の駅への観光利用ニーズの特性（休日利用等）を踏まえて、既存サービスの改善または新規サービスの導入等による周遊促進策について検討します

【7】施策メニュー詳細

施策5：コミュニティバスの運賃の見直し

- ➡対応する基本方針：基本方針Ⅰ-JR学園都市線とコミュニティバスを軸とした持続的かつニーズにあった地域公共交通ネットワークの維持・形成
- ➡実施目的：持続可能な運行サービスに向けた運賃収入の安定化
- ➡実施体制：当別町、当別町地域公共交通活性化協議会、コミュニティバス運行事業者
- ➡対応期間：R5検討、R6対応決定

● 運賃の見直し

- ・ 運行コストの増大等を踏まえた利用者負担の見直しとして運賃の値上げを検討します
- ・ 値上げ額については、適正価格の検討を行い、過度な負担増とならないよう留意します

施策6：青山線エリアの交通サービスの見直し **利便増進事業**

- ➡対応する基本方針：基本方針Ⅱ-移動需要の減少と高齢化に対応したモビリティの導入
- ➡実施目的：高齢者でも安心・安全に外出できる環境づくり
- ➡実施体制：当別町、当別町地域公共交通活性化協議会、コミュニティバス運行事業者
- ➡対応期間：R5検討、R6実証運行、R7本格運行

● 青山線エリアへのデマンド型交通導入検討

- ・ 青山線エリアの交通サービスの見直し案として市街地予約型線（デマンド）の運行を検討します（既存エリアの拡大等）
- ・ 朝夕の一定の利用が見込める時間帯・曜日については定時定路線便の維持可否についても検討します

【7】 施策メニュー詳細

施策7：交通空白地への移動支援策検討

利便増進事業

- ➡対応する基本方針：基本方針Ⅱ-移動需要の減少と高齢化に対応したモビリティの導入
- ➡実施目的：高齢者でも安心・安全に外出できる環境づくり
- ➡実施体制：当別町、当別町地域公共交通活性化協議会、コミュニティバス運行事業者
- ➡対応期間：R5より継続検討

● 交通空白地への移動支援策検討

- ・コミュニティバスやJRの運行が無い地域（バス停300m圏外かつJR駅500m圏外）への移動支援策について、バス・タクシー・自家用有償運送など多様な観点から検討します

施策8：低床車両等のバリアフリー車両の導入

利便増進事業

- ➡対応する基本方針：基本方針Ⅱ-移動需要の減少と高齢化に対応したモビリティの導入
- ➡実施目的：高齢者でも安心・安全に外出できる環境づくり
- ➡実施体制：当別町、当別町地域公共交通活性化協議会、コミュニティバス運行事業者
- ➡対応期間：R5より順次

● 車両購入補助等を活用したバリアフリー車両への順次入れ替え

- ・今後の高齢化への対応や親子連れ等の利便性向上に向けて
コミュニティバスの車両をバリアフリー車両に順次入れ替えを進めます

【7】施策メニュー詳細

施策9：「とべナビ」を活用したバスロケーションシステムによるリアルタイム情報の提供 **利便増進事業**

- ➡対応する基本方針：基本方針Ⅲ-デジタル技術を活用した利便性の高い公共交通サービスの提供
- ➡実施目的：デジタル技術の活用による利便性向上や安心感の提供
- ➡実施体制：当別町、当別町地域公共交通活性化協議会、コミュニティバス運行事業者
- ➡対応期間：R5より順次

● 「とべナビ」による情報発信機能強化

- ・バスロケーションシステムのわかりやすさ・正確さの向上を図ります
- ・「とべナビ」を活用した地域の情報発信等も行います

● 「とべナビ」の活用推進キャンペーンの実施

- ・高齢者等の「とべナビ」未活用者への周知・使い方講座等を継続的に行います

施策10：GTFIS-jpによるバスデータのオープン化 **利便増進事業**

- ➡対応する基本方針：基本方針Ⅲ-デジタル技術を活用した利便性の高い公共交通サービスの提供
- ➡実施目的：デジタル技術の活用による利便性向上や安心感の提供
- ➡実施体制：当別町、当別町地域公共交通活性化協議会、コミュニティバス運行事業者
- ➡対応期間：R5より順次

● バスデータのオープン化によるサービスの見える化・分析検証の促進

- ・GTFIS-jpによるバスデータのオープン化を行い、他の交通モード等との連携促進・分析検証の促進・サービスの見える化に向けた素地をつくります
- ・GTFIS-RTの作成及びGoogle Maps等との連携を行い、観光客等の来訪者への情報提供も強化します

【7】 施策メニュー詳細

施策11：コミュニティバスへのキャッシュレス決済手段の導入 **利便増進事業**

- ➡対応する基本方針：基本方針Ⅲ-デジタル技術を活用した利便性の高い公共交通サービスの提供
- ➡実施目的：デジタル技術の活用による利便性向上や安心感の提供
- ➡実施体制：当別町、当別町地域公共交通活性化協議会、コミュニティバス運行事業者、[システム会社等]
- ➡対応期間：R5検討、R6試験運用、R7本格導入

● キャッシュレス決済の導入

- ・ 利便性向上（購入時・利用時）や非接触性向上に向けてキャッシュレス決済を導入します
- ・ 導入方法やシステムについてはR5年度に検討を進め、R7の本格導入を目指します

● デジタル応援券の導入

- ・ 利便性向上（購入時・利用時）や非接触性向上に向けてデジタル応援券の導入を検討します

施策12：施設利用と公共交通利用がセットになった企画乗車券の組成・販売 **利便増進事業**

- ➡対応する基本方針：基本方針Ⅲ-デジタル技術を活用した利便性の高い公共交通サービスの提供
- ➡実施目的：デジタル技術の活用による利便性向上や安心感の提供
- ➡実施体制：当別町、当別町地域公共交通活性化協議会、コミュニティバス運行事業者、町内観光施設・商業施設等
- ➡対応期間：R5より順次

● 「とべナビ」やデジタルチケットシステムを活用した企画乗車券の組成・販売

- ・ 道の駅等の観光施設利用とセットになった企画乗車券（デジタル）を組成し
町内周遊促進と公共交通利用促進を図ります

【7】 施策メニュー詳細

施策13：ロイズタウン駅周辺での自動運転バス運行 **利便増進事業**

- ➡対応する基本方針：基本方針Ⅳ-人手不足時代における公共交通サービスの安定した提供
- ➡実施目的：根本的な人手不足への対応
- ➡実施体制：当別町、当別町地域公共交通活性化協議会、コミュニティバス運行事業者、〔自動運転関連事業者等〕
- ➡対応期間：R5～7実証運行、R8本格導入目標

● 自動運転バスの実証運行

- ・ロイズタウン駅～太美駅～道の駅周辺等の特に観光需要の高い地域において自動運転バスの実証運行を行います

● 自動運転バスによる公共交通サービス提供に関する検討

- ・上記実証運行を踏まえて、自動運転バスによる公共交通サービスの提供について検討します

施策14：運転手確保に向けたイベント実施やイメージアップ戦略の実施

- ➡対応する基本方針：基本方針Ⅳ-人手不足時代における公共交通サービスの安定した提供
- ➡実施目的：根本的な人手不足への対応
- ➡実施体制：当別町、当別町地域公共交通活性化協議会、コミュニティバス運行事業者、町内の交通事業者、商工会、等
- ➡対応期間：R5検討、R6より順次

● 運転手確保イベントの実施

- ・町内の交通事業者等による合同就職相談会等を実施します
- ・その他、町内の交通事業者に対して、町内外への就職イベント等への参加支援を行います

● バス運転手やタクシー運転手のイメージアップ事業の実施

- ・就業環境の見直し支援を行います
- ・運転手の仕事に関するプロモーションを実施します

● 9人乗りワゴン車両による運行体系の検討

- ・利用の少ない路線について大型Ⅱ種免許を要さない車両の導入可能性を検討します

【7】 施策メニュー詳細

施策15：感染症対策の維持強化

- ➡対応する基本方針：基本方針Ⅳ-人手不足時代における公共交通サービスの安定した提供
- ➡実施目的：感染症等によるサービス不安定化の回避
- ➡実施体制：当別町、当別町地域公共交通活性化協議会、コミュニティバス運行事業者、町内の交通事業者
- ➡対応期間：R5より順次

● 感染症対策の維持強化

- ・ 町内の交通事業者に対して、感染症対策に必要な支援を行います

施策16：学校モビリティ・マネジメント **利便増進事業**

- ➡対応する基本方針：基本方針Ⅴ-戦略的かつ網羅的なモビリティ・マネジメントによる過度なクルマ利用からの脱却
- ➡実施目的：過度なクルマ利用からの脱却を図るための町民意識醸成
- ➡実施体制：当別町、当別町地域公共交通活性化協議会、コミュニティバス運行事業者、小中学校、教育委員会、等
- ➡対応期間：R5より順次

● 小学生向けの出前講座の実施

- ・ 小さなころからの自動車依存を回避するため、バス利用の習慣づけに向けた出前講座を実施します

● 夏休み定期券・冬休み定期券の企画販売

- ・ 小中学生のバス利用習慣づけのため、長期休みに利用できる格安定期券を企画販売します

● 公共交通利用冊子の作成

- ・ 小中学生向けのモビリティ・マネジメント冊子を作成します

● 復刻バス祭りの実施

- ・ 公共交通に慣れ親しんでもらうため、バス体験乗車等ができるバス祭りを実施します

【7】 施策メニュー詳細

施策17：地域住民向けモビリティ・マネジメント **利便増進事業**

- ➡対応する基本方針：基本方針V-戦略的かつ網羅的なモビリティ・マネジメントによる過度なクルマ利用からの脱却
- ➡実施目的：過度なクルマ利用からの脱却を図るための町民意識醸成
- ➡実施体制：当別町、当別町地域公共交通活性化協議会、コミュニティバス運行事業者、町内会、高齢者クラブ、社会福祉協議会、等
- ➡対応期間：R5より順次

● バス利用説明会（出前講座）の開催

- ・町内会や高齢者クラブ等を対象に、バス利用やとベナビ利用の説明会を開催します

● 転入者・新1年生（高校・大学）向けバス利用冊子の作成

- ・新たな町民またはライフスタイルが変わる新入生向けのバス利用冊子を作成し配布します

施策18：免許返納者等モビリティ・マネジメント **利便増進事業**

- ➡対応する基本方針：基本方針V-戦略的かつ網羅的なモビリティ・マネジメントによる過度なクルマ利用からの脱却
- ➡実施目的：過度なクルマ利用からの脱却を図るための町民意識醸成
- ➡実施体制：当別町、当別町地域公共交通活性化協議会、コミュニティバス運行事業者、小中学校、高齢者クラブ、社会福祉協議会、免許試験場、警察署、等
- ➡対応期間：R5より順次

● 免許返納者向け（検討中含む）のモビリティ・マネジメント

- ・免許返納者や返納を検討する方向けのモビリティ・マネジメントを実施します

【7】 施策メニュー詳細

施策19：お試し利用券の配布

利便増進事業

- ➡対応する基本方針：基本方針V-戦略的かつ網羅的なモビリティ・マネジメントによる過度なクルマ利用からの脱却
- ➡実施目的：過度なクルマ利用からの脱却を図るための町民意識醸成
- ➡実施体制：当別町、当別町地域公共交通活性化協議会、コミュニティバス運行事業者、等
- ➡対応期間：R5検討、R6実施

■ お試し利用券の配布

- ・ 転入者／新入生（高校・大学）等を対象として、コミュニティバス利用券を配布します
- ・ バスを利用した生活を体験してもらいバス利用に繋がります