

当別町地域公共交通計画【素素案】からの変更点について

3 基本理念と基本方針

【3-1】基本理念（64ページ）

基本理念はシンプルな文言とし、基本理念の基となる町の公共交通の目的について、説明する文章を追加

素案	素素案
安全・快適な移動を支える持続可能な地域公共交通の実現	町民の移動ニーズへの対応と交流人口・定住人口拡大に向け町内の交通事業者との連携や地域資源を最大限活用し、安全・快適な移動を実現する持続可能な地域公共交通ネットワークの形成

【3-2】基本方針（65ページ）

素素案の基本方針をシンプルな文言へ修正し、補足する文言を追加

素案	素素案
① ニーズに合った持続可能な公共交通ネットワークの形成	① JR 学園都市線とコミュニティバスを軸とした持続的かつニーズにあった地域公共交通ネットワークの維持・形成
② 地域にフィットするモビリティの導入	② 移動需要の減少と高齢化に対応したモビリティの導入
③ デジタル技術活用等によるサービスの高度化・利便性向上	③ デジタル技術を活用した利便性の高い公共交通サービスの提供
④ サービスの安定供給に向けたリソース不足等への対応	④ 人出不足時代における公共交通サービスの安定した提供の実現
⑤ 公共交通の利用促進とクルマ依存の脱却促進	⑤ 戦略的かつ網羅的なモビリティ・マネジメントによる過度なクルマ利用からの脱却

4. 施策メニューとスケジュール（69～76ページ）

素素案の施策を事業として位置づけし、8つの施策に紐づけて分類・整理した。

※事業については利便増進計画への掲載を意識し、統合や細分化を行った。

ページ番号	素案	素素案
P69	1-1 あいの里金沢線のネットワーク・ダイヤの見直し	① 西当別エリアの運行ルート変更 ② あいの里エリアの運行ルート変更
	1-2 月形当別線のネットワーク見直し	③ 月形当別線のサービス維持確保
	1-3 西当別エリアのバス路線再編	④ 西当別エリアの路線再編
P70	2-1 自動運転バスの実証運行	⑬ ロイズタウン駅周辺での自動運転バス運行
	2-2 青山線の一部デマンド化	⑥ 青山線エリアの交通サービスの見直し
	2-3 交通空白地の移動支援策検討	⑦ 交通空白地への移動支援策検討
P71	3-1 低床バス車両への順次入れ替え	⑧ 低床車両等のバリアフリー車両の導入
	3-2 JR 駅へのアクセス性改善 ※調査結果から、JR の利用ニーズの高さを考慮し、事業として追加	新規追加

P71	3-3 バス待ちスポットの創出 ※第3回協議会での意見を反映。 ※新たに施設を作るわけではなく、既存の施設の活用を検討。	新規追加
P72	4-1 とべナビの機能強化・多面的活用	⑨ 「とべナビ」を活用したバスロケーションシステムによるリアルタイム情報の提供
	4-2 グーグルマップと連携した情報発信	⑩ GTFS-JP によるバスデータのオープン化
P73	5-1 運賃体系の見直し検討	⑤ コミュニティバスの運賃の見直し
	5-2 キャッシュレス決済の導入検討	⑪ コミュニティバスへのキャッシュレス決済手段の導入
	5-3 デジタル応援券等の導入及び活用検討	
P74	6-1 バス・タクシーの運転手確保に向けた取組実施	⑭ 運転手確保に向けたイベント実施やイメージアップ戦略の実施
	6-2 感染症対策等の強化支援等のリスク対策	⑮ 感染症対策の維持強化
P75	7-1 小中学生向けのMMの実施	⑯ 学校モビリティ・マネジメント
	7-2 ライフスタイル転換期を対象としたMMの実施	⑰ 地域住民向けモビリティ・マネジメント ⑱ 免許返納者等モビリティ・マネジメント
	7-3 公共交通イベントの企画実施	
P76	8-1 小中学生向けの長期休暇定期券の企画販売	⑯ 学校モビリティ・マネジメント
	8-2 施設パック乗車券の企画販売	⑫ 施設利用と公共交通利用がセットになった企画乗車券の組成・販売
	8-3 お試し乗車券の配布	⑲ お試し利用券の配布