

【資料編】

- ◆ 用語集
- ◆ 各種調査データ

◆用語集

数字	■ 5G	第 5 世代移動通信システムのことを示します。
A-Z	■ CS 分析	CS = Customer Satisfaction の略語で、顧客満足度を示す言葉です。本計画においては、バス利用満足度の分析に用いています。
	■ GIS	GIS = Geographic Information System の略語で、地理情報システムのことを示します。地域の地理情報や施設立地情報、人口分布等を図化することで、実態把握や課題発見等に活用できるシステムです。
	■ GTFS-JP	公共交通の運行情報のオープン化に向けた標準的なバス情報フォーマット（静的）の日本バージョンです。
	■ GTFS-RT	ダイヤやバス停位置情報などの静的な情報のフォーマットである GTFS-JP に対して、現在位置情報や遅延状況等の動的（リアルタイム）なデータも扱うフォーマットのことを示します。
	■ ICT	ICT = Information and Communication Technology の略語で、「情報通信技術」のことを言います。
	■ KPI	KPI = Key Performance Indicator の略語で、重要業績評価指標のことを示します。本計画では、計画の目標達成や施策の着実な実施を行う上での指標という意味合いで使用しています。
	■ MaaS	MaaS = Mobility as a Service の略語で、直訳するとサービスとしてのモビリティのことを言います。国土交通省による定義では「地域住民や旅行者一人一人のトリップ単位での移動ニーズに対応して、複数の公共交通やそれ以外の移動サービスを最適に組み合わせて検索・予約・決済等を一括で行うサービスであり、観光や医療等の目的地における交通以外のサービス等との連携により、移動の利便性向上や地域の課題解決にも資する重要な手段となるものです。」とされています。
	■ OD	OD とは、起点（origin）と終点（destination）のことを示す言葉で、本計画においては、バスや鉄道などの乗車地と降車地を示しています。OD 調査とはある利用者の乗降箇所を調査するもので、どのような移動が行われているかを調べるものとなります。
	■ PDCA	PDCA = Plan-Do-Check-Action の 4 つの行動を示す言葉です。計画（Plan）を立て、実行（Do）し、結果を評価（Check）し、改善（Action）することで、行動の最適化を図るためのサイクルが生まれます。
	■ QOL	QOL = Quality of Life の略語で、暮らしの質を意味する言葉です。様々な視点がありますが、所得や経済的な指標よりも、生きがいや満足度といった個人の感覚的な質に用いられることが多い指標です。
	■ SDGs	SDGs = Sustainable Development Goals の略語です。持続可能な開発目標を意味しており、環境破壊や経済格差・人種差別など社会的に望ましくない状況を解決しながらも、経済発展・開発促進を目指していくという国際目標のことです。17 のゴール・169 のターゲットから構成されており、低炭素社会や交通弱者の生活維持確保などの観点から、公共交通サービスが SDGs に対して担う役割は大きいと言えます。
あ行	■ アクセス	A 地点から B 地点への移動を、「B へアクセス」といいます。
	■ ウイズコロナ	新型コロナウイルス感染症について、感染ゼロ・根絶を目指すのではなく、大規模な感染を抑制しながらもある程度の感染を受け入れて経済活動回復と感染拡大防止の双方を目指す社会またはその考え方のことを示します。
	■ 応援券	当別ふれあいバスの「定期券」のことを示します。当別ふれあいバスをまちの財産として支えたいという願いを込めて「応援券」と名づけました。
か行	■ キャッシュレス	現金ではなく、クレジットカードや IC カードやその他のシステムによる支払方法を示します。

か行	■ クロスセクター効果	直接的な意味合いでは、分野を跨いで発生する効果のことを示します。本計画においては、公共的な交通行政が提供する公共交通が、福祉や教育、経済などの他分野へ与える影響のことを示しており、“もしも公共交通が廃止された場合、地域住民の生活を守るために行政が追加的に投資しなければいけない経費”を公共交通がもつクロスセクター効果として試算しています。
	■ 公共交通カバー人口 (公共交通カバー圏域)	公共交通が利用できると考えられる人口または人口比率を示します。一般に、バス停 300m 圏内、JR 駅 500m 圏内をカバー圏域とする場合が多いと言えます。
	■ 公共交通空白地	上記の「公共交通カバー圏域」に該当しない地域のことを示します。
	■ 交通結節点	人や物の輸送において、複数の交通手段の接続が行われる場所を示します。本計画においては、JR 駅が主な交通結節点と言えます。
	■ 交通弱者	高齢者や障がい者など移動における負担の大きい人や、運転による移動ができない学生、公共交通空白地に居住する人などの、交通環境において不利な状況にある人を示す言葉です。
さ行	■ コミュニティバス	明確な定義はありませんが、主に「交通空白地域・不便地域の解消等を図るため、市町村等が主体的に計画し運行する交通サービス」のことを示します。
	■ 実車区間・非実車区間	人やモノの輸送において、輸送対象を運んでいる区間（またはサービスを提供している区間）を実車区間、運んでいない区間（またはサービスを提供していない区間＝回送区間）を非実車区間と言います。
	■ 新型コロナウイルス感染症	2020 年 1 月に国内で初感染者が発表され、それ以降感染拡大とその防止のための緊急事態宣言及び外出自粛等の対応により日本並びに世界の経済活動が大きく停滞した原因の感染症。本計画策定時点では、その感染状況が減少し、ある程度の外出及び経済活動が回復しています。
	■ 世界情勢の変化	2020 年から続くコロナ禍や 2022 年のロシアによるウクライナ侵攻等の世界的事案により、ガソリン価格をはじめとした物価上昇やそれらに起因する未曾有の円安など、2022 年は日本における日常生活及び公共交通サービスに対する影響の大きい年となっています。
た行	■ 地域間幹線系統	複数市町村に跨って運行するバス路線のうち、運行回数や輸送量、収支状況等の要件を満たし、国の地域公共交通確保維持事業の補助対象に位置付けられる広域なバス路線のことを示します。当別町においては、「あいの里金沢線」「月形当別線」が該当します。
	■ 地域公共交通	上記の地域旅客運送サービスのうち、利用者を限定せず誰でも利用可能な運送サービスを示します。路線バス、鉄道、旅客船、コミュニティバス、乗用タクシーも含まれます。
	■ 地域内フィーダー系統	上記の地域間幹線系統や鉄道駅と接続する地域の支援的交通のうち、各種要件を満たし、国の地域公共交通確保維持事業の補助対象に位置付けられるバス路線のことを示します。当別町においては、「青山線」「西当別道の駅線」「市街地予約型線」が該当します。
	■ 地域旅客運送サービス	路線バスや鉄道といった公共交通に加えて、自治体が運行する自家用有償運送やスクールバス、病院や商業施設等の送迎サービスなど、運賃を伴わない交通も含めて、地域の人流を支える運送サービスのことを示します。
	■ 低床車両	出入口のステップが低く、乗降しやすいバス車両のことを示します。
	■ 低炭素社会	世界的な気候変動の原因とされる温室効果ガスの代表格である二酸化炭素の排出量削減や吸収量増加を実現する社会のことを示します。
	■ デジタルサイネージ	電子看板のことです。当別町の公共交通に関わるデジタルサイネージは、駅や主要施設内に設置しており、ふれあいバスの運行情報や町の情報発信に活用しています。
	■ デジタルチケット	スマートフォン等からインターネット上で購入し利用できるチケットのことを示します。
	■ デマンド型交通	利用者の有無に関わらず決まった時刻・経路で運行する「定時定路線型交通」とは異なり、利用者の予約に応じる形で運行経路や運行スケジュールを合わせて運行する交通のことです。
	■ ドア to ドア	ドアからドアへ直接アクセスできることを示します。交通分野においては、一定以上の距離で配置される鉄道駅やバス停間を運行する鉄道や定時定路線バスよりも、自宅まで送迎可能なタクシーやデマンド型交通の方がドア to ドア性が高い交通だと言えます。
	■ とべナビ	当別町において提供されるバスロケーションシステムを主とした公共交通アプリのことです。

は行	■ バスロケーションシステム	車載機を積んだバス車両のリアルタイムな位置情報を得て、インターネット等を通じて利用者にバスの現在位置情報を提供するシステム・サービスのことを示します。
	■ バリアフリー	高齢者や障がい者等が、社会生活に参加する上で支障となる障害を取り除くための施策またはその事物・状態のことを示します。本計画書においては、移動時の障害や負担を軽減する物理的なバリアフリーを示しています。
	■ ピーク	ある数値において頻度や数量が集中する区間のこと。本計画においては、バス利用や鉄道利用における利用者が集中する時間帯のことを示しています。
	■ 福祉有償運送	移動または乗降において特別な補助を要し、一般のバスやタクシーの利用が容易ではない高齢者や障がい者等を対象として、福祉的な補助・助成に基づいて運行しサービスを行う交通のことです。
	■ ベッドタウン	都心へ通勤する人の住宅地として発展した／活用されている地域のことです。当別町においては、西当別エリア（太美）が札幌市のベッドタウンとして機能していると言えます。
ま行	■ 無料券	当別ふれあいバスは、北海道医療大学の学生や職員、通院者は無料で利用することができます。本計画における無料券はこの対象者に配布され利用される無料券のことを示します。
	■ モータリゼーション	人々の生活において自動車利用が普及すること。自動車の大衆化。日本においてもこのモータリゼーションの進展と反比例してバス等の公共交通の利用が大きく減少しました。
	■ モビリティ・マネジメント	一人一人の移動が、社会的にも個人的にも望ましい方向に変化することを促すコミュニケーションを中心とした取組・アプローチのこと。主に過度な運転依存から公共交通利用へ導くことに用いられることが多く、罰則や褒賞を与えずに、地域獲得や経験獲得によって対象者の意識変容・行動変容を促す点が特長です。
や行	■ ユニークユーザー	バスの利用において、Aさんが3回、Bさんが1回、Cさんが2回利用した場合、利用者数は6人と計算されますが、利用した個人は3人であるため、ユニークユーザー数は3人とされます。つまりユニークユーザーとは延べ数で数えられるものではなく、個人を示すものとなります。
ら行	■ リソース	資源や資産を意味する言葉です。本計画においては、公共交通サービスを提供する上で必要となる運転手や車両、経費のことを示します。

◆各種調査データ

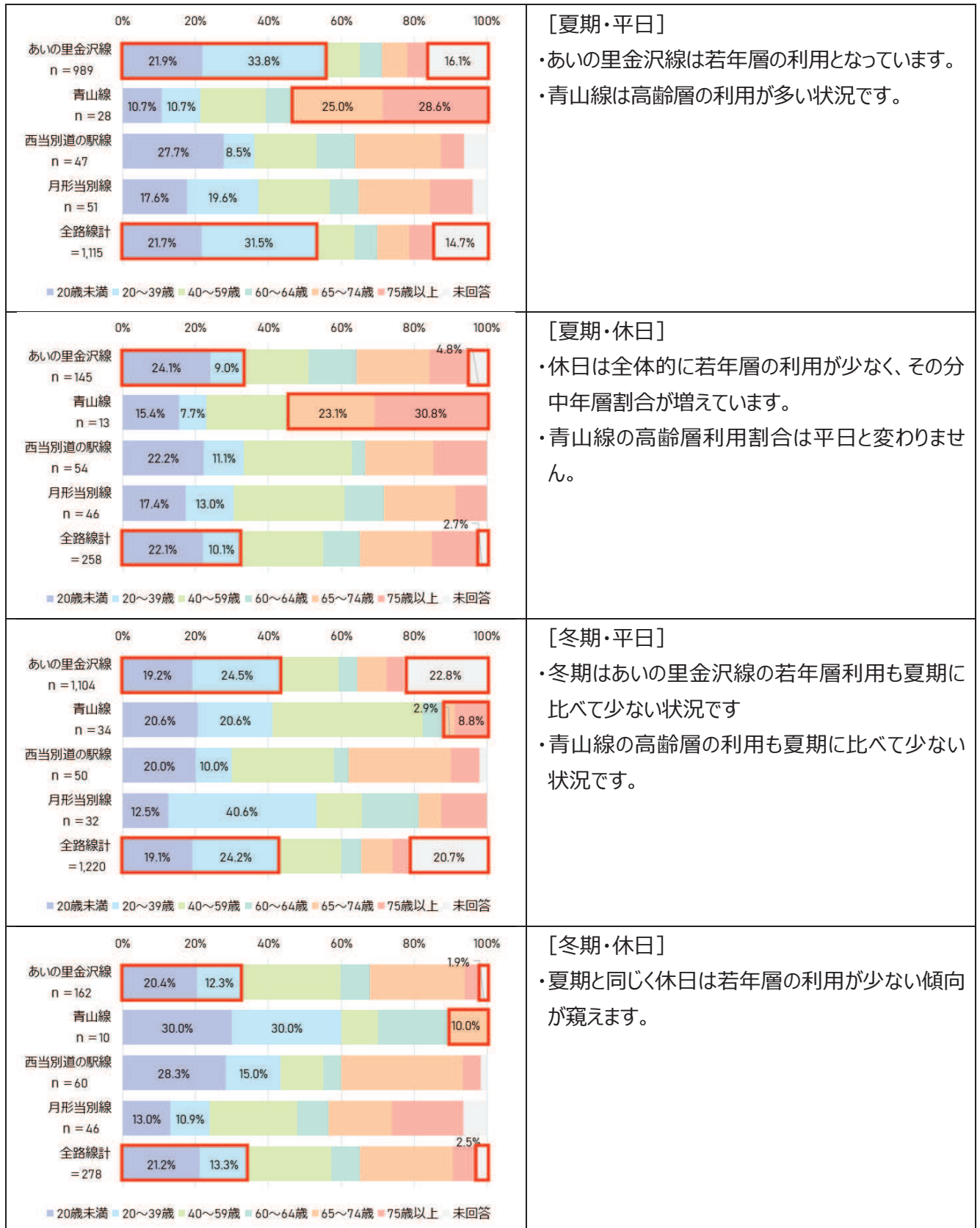
◆コミュニティバス OD 調査

(1) 調査概要

調査目的	・コミュニティバスの利用状況等の把握
調査日程	・夏期調査 -平日：2022年6月28日（月）・29日（火） ※月形当別線は6月28日のみ -休日：2022年7月02日（土）・03日（日） ※月形当別線は7月2日のみ ・冬期調査 -平日：2023年1月24日（火）・31日（火） ※月形当別線は1月24日のみ -休日：2023年1月28日（土）・29日（日） ※月形当別線は1月28日のみ
対象便	・運行便全便（調査日において運休等なし）
調査方法	・調査員乗り込みによるODの目視チェック ・調査員手渡しによるビンゴカードの配布回収
ビンゴカード	アンケートのご協力をお願いします ●調査実施主体：当別町地域公共交通活性化協議会（事務局：当別町企画部企画課） ●調査実施機関：一般社団法人北海道開発技術センター（担当：竹口・石川） このアンケート調査は、当別町の公共交通の活性化を機転するために、路線バスの利用実態を把握することを目的としています。本アンケート調査の趣旨をご理解いただきご協力をお願いいたします。 各質問について 該当箇所を括弧で折り込み ご回答ください 問1 今回の外出目的 ① 通勤・通学 ② 通院 ③ 買い物 ④ レジャー ⑤ 観光 ⑥ その他 問2 この移動 ① 行き ② 帰り 問3 あなたのお住まい ① 本町市街地 ② 栄町・川崎 ③ 若葉・上当別 ④ 六軒町・みどり野 ⑤ 井手別・浅平沢・青山 ⑥ 樺戸町・金沢・中心街 ⑦ 東条・飯田・対産 ⑧ 太美北・寿・東 ⑨ 太美中央・西 ⑩ 太美南・当別・上野 ⑪ 太美・スウェーデン・ハイム ⑫ スウェーデン・ハイム ⑬ 鶴子ヶ丘（紙） ⑭ 鶴子ヶ丘（アプリ） ⑮ スウェーデン・ハイム ⑯ 鶴子内 ⑰ 高岡・川下右岸 ⑱ 札幌市 ⑲ 当別近郊（札幌以外） ⑳ その他 問4 運賃支払方法 ① 現金 ② 回数券 ③ 乗車券（紙） ④ 乗車券（アプリ） ⑤ 応援券（定期券） ⑥ 一日乗車券 問5 このバスの利用頻度 ① 週5日以上 ② 週3～4日 ③ 週1～2日 ④ 月に数回 ⑤ 年に数回 ⑥ ほぼ乗らない ⑦ 初めて乗った 問6 このバスに乗る前の移動手段 ① 徒歩 ② 自転車 ③ 自分の運転 ④ 家族等の送迎 ⑤ バス ⑥ JR ⑦ タクシー ⑧ その他 問7 このバスを降りた後の移動手段 ① 徒歩 ② 自転車 ③ 自分の運転 ④ 家族等の送迎 ⑤ バス ⑥ JR ⑦ タクシー ⑧ その他 問8 あなたのご職業 ① 小学生 ② 中学生 ③ 高校生 ④ 専門学校生 ⑤ パートバイト ⑥ 20歳未満 ⑦ 20～39歳 ⑧ 40～59歳 ⑨ 会社員 ⑩ 公務員 ⑪ 農業 ⑫ 自営業 ⑬ 自由業 ⑭ 専業主婦 ⑮ 専業主夫 ⑯ 無職 その他 ⑰ 60～64歳 ⑱ 65～74歳 ⑲ 75歳以上 問9 あなたの年齢 ご協力ありがとうございました。降車の際に回収BOX又は調査員へお渡しください。 ＜調査員記入欄＞ ●調査対象 時 分 発 ありの里金沢線／青山線／西当別道の駅線／月形当別線 行き ●乗降バス停留所 駅番 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31 32 33 34 35 36 37 38 39 40 ●フリー乗降区間等記載欄（バス停留所○～○の間で乗車・降車、特記事項等を記載） ●子ども連れ（未就学児） チェック欄 ☐

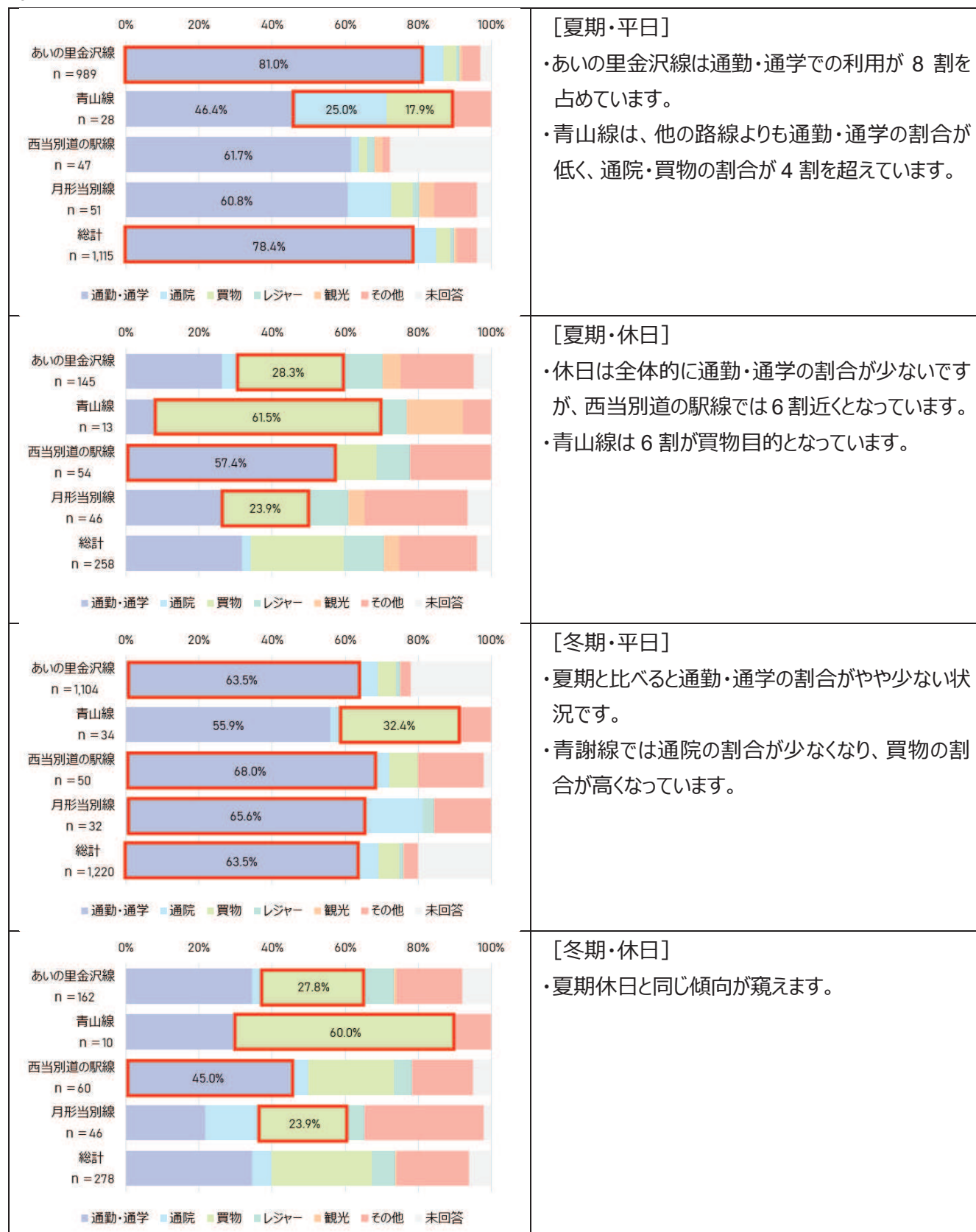
(2) アンケート結果（ビンゴカード調査）

1) 利用者属性



※あいの里金沢線の通学ピーク便はビンゴカード配布を行っていないため「未回答」が多くなっていますが、その多くは学生利用（＝若年層）となっています。

2) 利用目的



[夏期・平日]

- ・あいの里金沢線は通勤・通学での利用が 8 割を占めています。
- ・青山線は、他の路線よりも通勤・通学の割合が低く、通院・買物の割合が 4 割を超えています。

[夏期・休日]

- ・休日は全体的に通勤・通学の割合が少ないですが、西当別道の駅線では 6 割近くとなっています。
- ・青山線は 6 割が買物目的となっています。

[冬期・平日]

- ・夏期と比べると通勤・通学の割合がやや少ない状況です。
- ・青謝線では通院の割合が少なくなり、買物の割合が高くなっています。

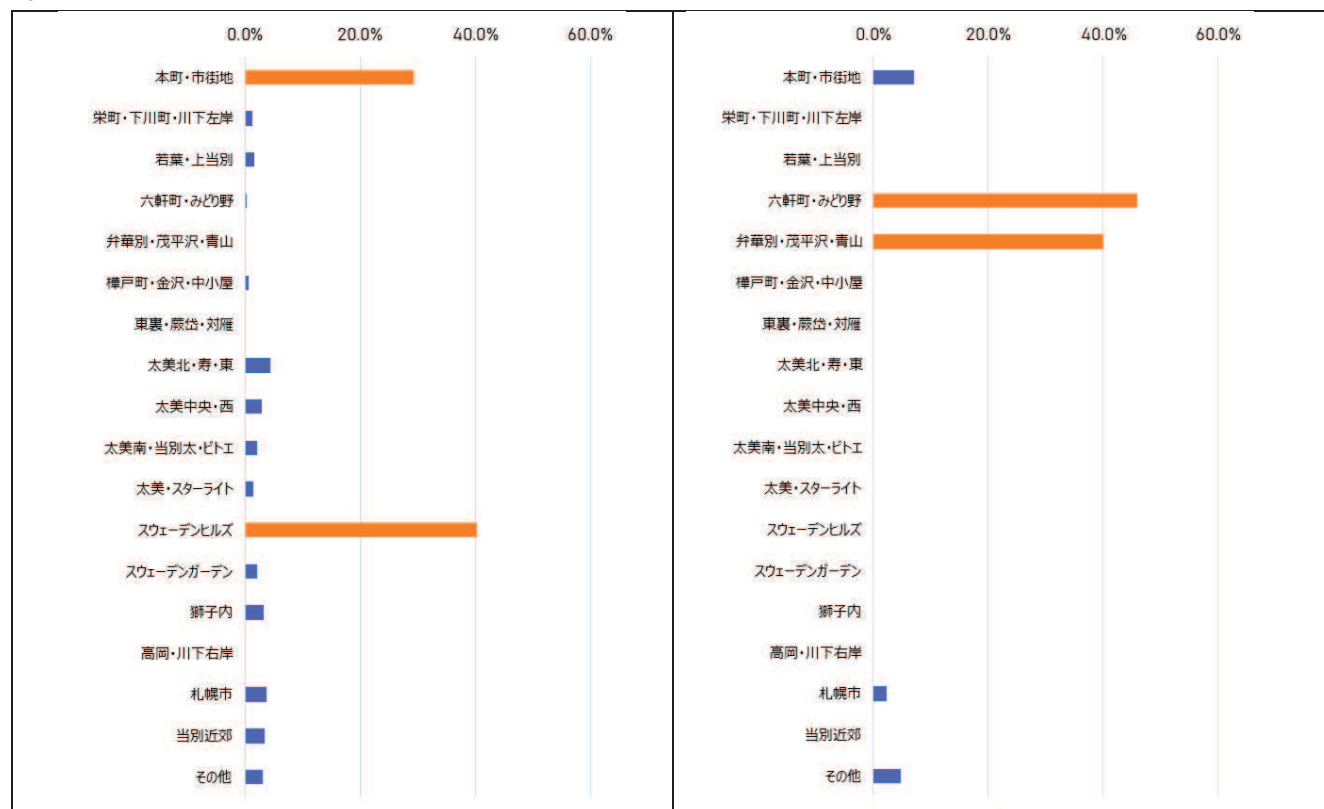
[冬期・休日]

- ・夏期休日と同じ傾向が窺えます。

3) 行きか帰りか

0% 20% 40% 60% 80% 100% あいの里金沢線 n = 989 45.8% 46.5% 青山線 n = 28 57.1% 42.9% 西当別道の駅線 n = 47 29.8% 36.2% 月形当別線 n = 51 47.1% 47.1% 総計 n = 1,115 45.5% 46.0% ■ 行き ■ 帰り ■ 未回答	〔夏期・平日〕 ・青山線では「往路」での利用割合が多い状況が窺えます。 ・西当別道の駅線では「復路」での利用割合が多い状況が窺えます。
0% 20% 40% 60% 80% 100% あいの里金沢線 n = 145 53.8% 40.0% 青山線 n = 13 38.5% 53.8% 西当別道の駅線 n = 54 46.3% 53.7% 月形当別線 n = 46 47.8% 47.8% 総計 n = 258 50.4% 45.0% ■ 行き ■ 帰り ■ 未回答	〔夏期・休日〕 ・あいの里金沢線では「往路」での利用が多い状況が窺えます。 ・青山線・西当別道の駅線では「復路」での利用が多い状況が窺えます。
0% 20% 40% 60% 80% 100% あいの里金沢線 n = 1,134 35.4% 36.2% 青山線 n = 37 48.6% 43.2% 西当別道の駅線 n = 51 47.1% 52.9% 月形当別線 n = 32 53.1% 46.9% 総計 n = 1,254 36.7% 37.4% ■ 行き ■ 帰り ■ 未回答	〔冬期・平日〕 ・青山線・月形当別線では「往路」での利用が多い状況が窺えます。 ・西当別道の駅線では「復路」での利用が多い状況が窺えます。
0% 20% 40% 60% 80% 100% あいの里金沢線 n = 165 45.5% 45.5% 青山線 n = 10 50.0% 40.0% 西当別道の駅線 n = 63 39.7% 50.8% 月形当別線 n = 46 47.8% 47.8% 総計 n = 284 44.7% 46.8% ■ 行き ■ 帰り ■ 未回答	〔冬期・休日〕 ・青山線では「往路」での利用が多い状況が窺えます。 ・西当別道の駅線では「復路」での利用が多い状況が窺えます。

4) 居住地

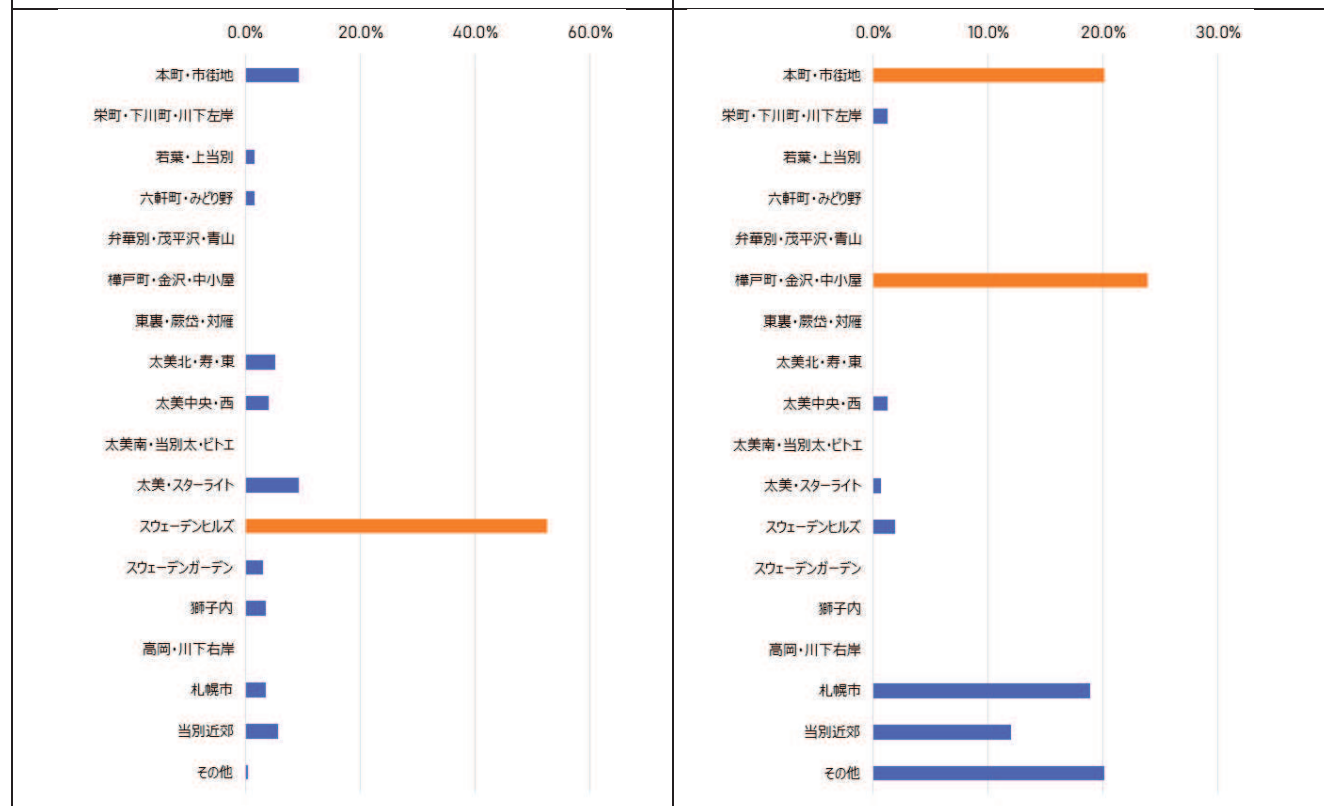


〔あいの里金沢線〕

・本町市街地とスウェーデンヒルズの居住者の利用が多いことが分かります。

〔青山線〕

・青山・みどり野地区の居住者の利用が多いことが分かります。



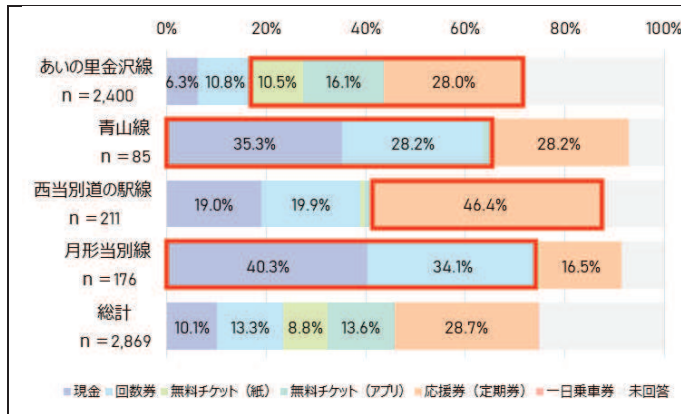
〔西当別道の駅線〕

・スウェーデンヒルズや太美市街地の住民の利用が多いことが分かります。

〔月形当別線〕

・本町市街地や中小屋・金沢地区の住民、町外居住者の利用が多いことが分かります。

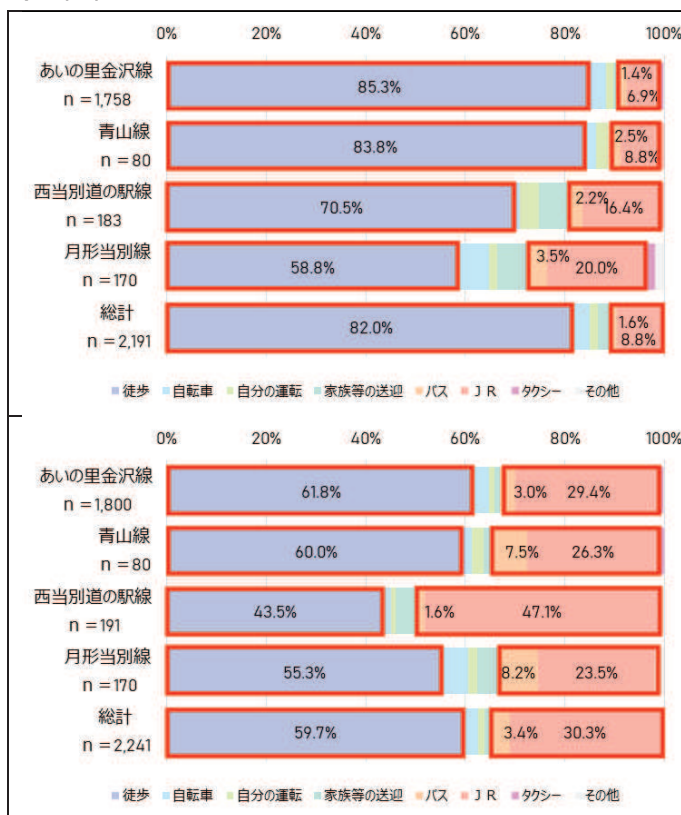
5) 支払方法



【通期】

- ・あいの里金沢線では、応援券、無料券の割合が多い状況です。
- ・青山線・月形当別線では、現金や回数券の利用が多い状況です。
- ・西当別道の駅線では、応援券の割合が半数近くとなっています。

6) 乗車前後の移動手段



【自宅側ーバス停間】

- ・自宅とバス停間では大半が「徒歩」を選択している状況です。これは多くの利用者がバス停の徒歩圏内に住んでいることを示します。
- ・西当別道の駅線や月形当別線は、バスや JR からの乗継割合も比較的多い状況です。

【目的地側ーバス停間】

- ・目的地とバス停間では、自宅間と比べて徒歩割合が少なく、JR の割合が高くなっています。
- ・特に西当別道の駅線やあいの里金沢線は JR への乗継ニーズが高いことが分かります。
- ・青山線では、JR に加えてバスの割合も高く、バスからバスへの乗継ニーズがあることが分かります。

※ 【自宅側ーバス停間】 は、往路の乗車前移動手段と復路の降車後移動手段を合算したものです。

※ 【目的地側ーバス停間】 は、往路の降車後移動手段と復路の乗車前移動手段を合算したものです。

(3) OD データ

1) あいの里金沢線（北海道医療大学→あいの里方面）__夏期・平日 2 日間合計

[illegible]

2) あいの里金沢線（JR 当別駅南口→あいの里方面）_夏期・休日 2 日間合計

あいの里金沢線 医療大あいの里キャンパス行 夏期休日（2日間合算）		降車バス停																									
		J R 当 別 駅 南 口	当別駅		ヒルズ										太美駅北方面				J R 太 美 駅	ふとみ・ロイズ		あいの里					
			田 西 会 館 前	当 別 消 防 署	ヒルズ	ヒルズ	ヒルズ	ヒルズ	ヒルズ	ヒルズ	ヒルズ	ヒルズ	レクサ	ヒルズ	ヒルズ	太美	獅子	西当		長寿	太美	ふとみ	ロイズ	あいの	あいの	J R	医療
					E 5	E 5	E 5	E 4	E 4	管理	V 2	V 2	W 3	W 2	サ	W 2	郵便	子内		別中	園入	便局	み銘	タウン	の里	の里	あいの
				3	3	1	2	2	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
乗 車 バ ス 停	JR当別駅南口				2	2	2			1							2		1	1				3	1		
	当別駅西方面											1															
	ヒルズ	ヒルズE5-3-17																1		3	1						
		ヒルズE5-3-7																		4	1				1		
		ヒルズE5-1-5																1		1	5					3	
		ヒルズE4-2-14																			3						
		ヒルズコミセン前																			2						
		ヒルズ管理センター																			2				1		
		ヒルズV2-1-13																			1	3					
		ヒルズV2-1-4																			3	1					
		レクサンド記念公園																									
	ヒルズW3-南																					1					
	ヒルズW2-5-5																			1	12				3		
	太美駅北方面	獅子内会館																									
		西当別中学校																			1						
		長寿園入口																				1					
		太美郵便局																									
	JR太美駅																										
	ふとみ・ロイズ	ふとみ銘泉																							3		
		ロイズタウン工場																									
	あいの里	あいの里4条8丁目																									
		あいの里3条7丁目																									
		JRあいの里教育大駅																									
		医療大あいの里キャンパス																									

3) あいの里金沢線（北海道医療大学→あいの里方面） 冬期・平日 2 日間合計

[illegible]

4) あいの里金沢線（JR 当別駅南口→あいの里方面）__冬期・休日 2 日間合計

あいの里金沢線 医療大あいの里キャンパス行 冬期休日（2日間合算）		降車バス停																									
		J R 当別 駅南口	当別駅 西方面	ヒルズ										太美駅北方面			J R 太美 駅	ふとみ・ ロイズ		あいの里							
			田西 会館 前	当別 消防 署	ヒルズ E5-3-17	ヒルズ E5-3-7	ヒルズ E5-1-5	ヒルズ E4-2-14	ヒルズ コミセン 前	ヒルズ 管理セン ター	ヒルズ V2-1-13	ヒルズ V2-1-4	レクサ ンド記 念公園	ヒルズ W3-南	ヒルズ W2-5-5	（新）ス ウェー デン ヒルズ 耳鼻咽 喉科		獅子 内会館	西当別 中学校	長寿園 入口	太美郵 便局	ふとみ 銘泉	ロイズ タウン 工場	あいの 里4条 8丁目	あいの 里3条 7丁目	JRあいの 里教育大 駅	医療大あいの 里キャンパス
					2				4	1	2		1					3	4	2							
乗 車 バ ス 停	JR当別駅南口			2				4		1	2		1					3	4	2							
	当別駅西方面	田西会館前		1				1			1							1							1		
	ヒルズ	当別消防署																	1								
		ヒルズE5-3-17																		4					1		
		ヒルズE5-3-7																	1	5							
		ヒルズE5-1-5																	1	4				1			
		ヒルズE4-2-14																			4						
		ヒルズコミセン前																									
		ヒルズ管理センター																		1							
		ヒルズV2-1-13																		1				1	1		
		ヒルズV2-1-4																		4		2					
		レクサンド記念公園																		2				1			
	ヒルズW3-南																		6		1						
	ヒルズW2-5-5																		1	10	2			2			
	（新）スウェーデンヒルズ耳鼻咽喉科																										
	太美駅北方面	獅子内会館																		1					1		
		西当別中学校																		1					1		
		長寿園入口																						1			
		太美郵便局																									
	JR太美駅																					1			1		
	ふとみ・ロイズ	ふとみ銘泉																						1		1	
		ロイズタウン工場																							1		
	あいの里	あいの里4条8丁目																									
		あいの里3条7丁目																									
		JRあいの里教育大駅																									
	医療大あいの里キャンパス																										

5) あいの里金沢線（あいの里方面→北海道医療大学） 夏期・平日 2 日間合計

あいの里金沢線 北海道医療大学 夏期平日（2日間合算）			降車バス停																												北海道医療大学			
			あいの里		ふとみ・ロイズ		JR太美駅	太美駅北方面				ヒルズ									当別駅西方面			JR当別駅南口	当別駅東方面									
			医療大あいの里キャンパス	JRあいの里教育大駅	あいの里3条7丁目	あいの里4条8丁目		ロイズタウン工場	ふとみ銘泉	太美郵便局	長寿園入口	西当別中学校	獅子内会館	ヒルズW2-5-5	ヒルズW3-南	レクサンド記念公園	ヒルズV2-1-4	ヒルズV2-1-13	ヒルズ管理センター	ヒルズコミセン前	ヒルズE4-2-14	ヒルズE5-1-5	ヒルズE5-3-7		ヒルズE5-3-17	当別消防署	ゆとり	田西会館前	中央通り	当別小学校		当小プール前	東町団地	スーパーアークス前
乗車バス停	あいの里	医療大あいの里キャンパス			1	1	4	2	2		2		3			2					2	2	1	2			5				1			
		JRあいの里教育大駅			1	1	11			1	3	2	1	2	1		1	5			3	1	2	2		1	1				1			
		あいの里3条7丁目															1																	
		あいの里4条8丁目						1																										
	ふとみ・ロイズ	ロイズタウン工場							1	1																1								
		ふとみ銘泉								1	1											1						2						
	JR太美駅										4	3	19	3	2	6	9	3	1	5	9	8	8	3			1	2	1			3		
	太美駅北方面	太美郵便局												1											2		1	1						
		長寿園入口													1												1	5					3	
		西当別中学校												2														1						
		獅子内会館												1								1							4					
	ヒルズ	ヒルズW2-5-5																						1				4					1	
		ヒルズW3-南																															1	
		レクサンド記念公園																								1								
		ヒルズV2-1-4																															1	
		ヒルズV2-1-13																																
		ヒルズ管理センター																										1						
		ヒルズコミセン前																																
		ヒルズE4-2-14																																
	当別駅西方面	ヒルズE5-1-5																									1		1					
ヒルズE5-3-7																												1						
ヒルズE5-3-17																												1				1		
当別消防署																																32		
JR当別駅南口	ゆとり																																	
	田西会館前																															41		
当別駅東方面	中央通り																															85		
	当別小学校																															2		
	当小プール前																															10		
	東町団地																															9		
	スーパーアークス前																																	
北海道医療大学																																1		

6) あいの里金沢線（あいの里方面→JR 当別駅南口） 夏期・休日 2 日間合計

あいの里金沢線 北海道医療大学行 夏期休日（2日間合算）			降車バス停																								
			あいの里				ふとみ・ロイズ		J R 太 美 駅	太美駅北方面				ヒルズ										当別駅西方面		J R 当 別 駅 南 口	
			医療大あいの里キャンパス	J R あいの里教育大駅	あいの里3条7丁目	あいの里4条8丁目	ロイズタウン工場	ふとみ銘泉		太美郵便局	長寿園入口	西当別中学校	獅子内会館	ヒルズW2-5-5	ヒルズW3-南	レクサンド記念公園	ヒルズV2-1-4	ヒルズV2-1-13	ヒルズ管理センター	ヒルズコミセン前	ヒルズE4-2-14	ヒルズE5-1-5	ヒルズE5-3-7	ヒルズE5-3-17	当別消防署		田西会館前
乗車バス停	あいの里	医療大あいの里キャンパス														1				1	1						
		JRあいの里教育大駅					2	1		1			3			1		1		1			1		2		
		あいの里3条7丁目																									
		あいの里4条8丁目																									
	ふとみ・ロイズ	ロイズタウン工場																			1			1	1		
		ふとみ銘泉																					1	1	1		
	JR太美駅												6	2	1	1	1	2			7	4	1		2		
	太美駅北方面	太美郵便局											1														
		長寿園入口														2									3		
		西当別中学校																			1						
		獅子内会館																						2			
	ヒルズ	ヒルズW2-5-5																									
		ヒルズW3-南																									
		レクサンド記念公園																							3		
		ヒルズV2-1-4																									
		ヒルズV2-1-13																									
		ヒルズ管理センター																							1		
		ヒルズコミセン前																									
		ヒルズE4-2-14																				1					
		ヒルズE5-1-5																						1			
		ヒルズE5-3-7																							2		
	ヒルズE5-3-17																							2			
	当別駅西方面	当別消防署																									
		田西会館前																									
	JR当別駅南口																										

7) あいの里金沢線（あいの里方面→北海道医療大学） 冬期・平日 2 日間合計

[illegible]

8) あいの里金沢線（あいの里方面→JR 当別駅南口）__冬期・休日 2 日間合計

あいの里金沢線 北海道医療大学行 冬期休日（2日間合算）			降車バス停																										
			あいの里		ふとみ・ロイズ		J R 太 美 駅	太美駅北方面				ヒルズ										当別駅西方面		J R 当別駅南口					
			医療大あいの里キャンパス	J R あいの里教育大駅	あいの里3条7丁目	あいの里4条8丁目	ロイズタウン工場	ふとみ銘泉	太美郵便局	長寿園入口	西当別中学校	獅子内会館	（新）スウェーデンヒルズ耳鼻咽喉科	ヒルズW2 - 5 - 5	ヒルズW3 - 南	レクサンド記念公園	ヒルズV2 - 1 - 4	ヒルズV2 - 1 - 13	ヒルズ管理センター	ヒルズコミセン前	ヒルズE4 - 2 - 14	ヒルズE5 - 1 - 5	ヒルズE5 - 3 - 7	ヒルズE5 - 3 - 17	当別消防署	田西会館前			
乗車バス停	あいの里	医療大あいの里キャンパス							1														2	1					
		JRあいの里教育大駅					3		1	2				2		1	1	1				2	2		2				
		あいの里3条7丁目																							1				
		あいの里4条8丁目					1																						
	ふとみ・ロイズ	ロイズタウン工場							1																				
		ふとみ銘泉											2																
	JR太美駅												2			5	4	4	1	2		1		1	3	2	2	3	
	太美駅北方面	太美郵便局																								1			
		長寿園入口																							1		3		
		西当別中学校												2	1							1							
		獅子内会館																					1						
	ヒルズ	(新) スウェーデンヒルズ耳鼻咽喉科																											
		ヒルズW2-5-5																								1			
		ヒルズW3-南																											
		レクサンド記念公園																							1	1			
		ヒルズV2-1-4																								1			
		ヒルズV2-1-13																											
		ヒルズ管理センター																									3		
		ヒルズコミセン前																									1		
		ヒルズE4-2-14																											
		ヒルズE5-1-5																										1	
		ヒルズE5-3-7																										1	
		ヒルズE5-3-17																											
	当別駅西方面	当別消防署																											
		田西会館前																											
	JR当別駅南口																												

9) 青山線 (JR 当別駅南口→青山方面) 夏期・平日 2 日間合計

[illegible]

10) 青山線 (JR 当別駅南口→青山方面) 夏期・休日 2 日間合計

[illegible]

11) 青山線（JR 当別駅南口→青山方面）__冬期・平日 2 日間合計

青山線 青山会館行 冬期平日（2日間合算）			降車バス停													
			J R 当 別 駅 南 口	当 別 町 役 場	J R 当 別 駅 北 口	北栄団地・ゆとり等				弁華別・みどり野・ 中央団地等				青 山 会 館		
						ゆ と ろ	森 林 管 理 署	も み じ 公 園	北 栄 団 地	中 央 団 地	と う べ つ 整 形 外 科	弁 華 別 郵 便 局	み ど り 野 団 地		み ど り 野 会 館	
乗 車 バ ス 停	JR当別駅南口					1					4		10	1		
	当別町役場															
	JR当別駅北口												1			
	北栄団地・ゆとり等	ゆとり														
		森林管理署														
		もみじ公園														
		北栄団地														
	弁華別・みどり野・ 中央団地等	中央団地														
		とうべつ整形外科														
		弁華別郵便局														
		みどり野団地														
		みどり野会館														
	青山会館															

12) 青山線（JR 当別駅南口→青山方面）__冬期・休日 2 日間合計

青山線 青山会館行 冬期平日（2日間合算）			降車バス停											
			J R 当 別 駅 南 口	当 別 町 役 場	J R 当 別 駅 北 口	北栄団地・ゆとり等				弁華別・みどり野・ 中央団地等				青 山 会 館
						ゆ と ろ	森 林 管 理 署	も み じ 公 園	北 栄 団 地	中 央 団 地	と う べ つ 整 形 外 科	弁 華 別 郵 便 局	み ど り 野 団 地	
乗 車 バ ス 停	JR当別駅南口										1	1		
	当別町役場									1				
	JR当別駅北口									1			2	
	北栄団地・ゆとり等	ゆとり												
		森林管理署												
		もみじ公園												
		北栄団地												
	弁華別・みどり野・ 中央団地等	中央団地												
		とうべつ整形外科												
		弁華別郵便局												
		みどり野団地												
みどり野会館														
青山会館														

13) 青山線（青山方面→JR 当別駅南口）__夏期・平日 2 日間合計

[illegible]

14) 青山線（青山方面→JR 当別駅南口）__夏期・休日 2 日間合計

[illegible]

15) 青山線（青山方面→JR 当別駅南口）__冬期・平日 2 日間合計

青山線 J R当別駅行 冬期平日（2日間合算）			降車バス停												
			青山会館	弁華別・みどり野・中央団地等					北栄団地・ゆとり等				J R当別駅北口	当別町役場	J R当別駅南口
				弁華別郵便局	みどり野団地	みどり野会館	とうべつ整形外科	中央団地	北栄団地	もみじ公園	森林管理署	ゆとり			
乗車バス停	青山会館														
	弁華別・みどり野・中央団地等	弁華別郵便局										2			
		みどり野団地										4	3	4	
		みどり野会館										2			
		とうべつ整形外科										2			
		中央団地													
	北栄団地・ゆとり等	北栄団地													
		もみじ公園													
		森林管理署													
		ゆとり													
J R当別駅北口															
当別町役場															
J R当別駅南口															

16) 青山線（青山方面→JR 当別駅南口）__冬期・休日 2 日間合計

青山線 JR当別駅行 冬期平日（2日間合算）			降車バス停												
			青山会館	弁華別・みどり野・中央団地等					北栄団地・ゆとり等				JR当別駅北口	当別町役場	JR当別駅南口
				弁華別郵便局	みどり野団地	みどり野会館	とうべつ整形外科	中央団地	北栄団地	もみじ公園	森林管理署	ゆとり			
乗車バス停	青山会館														
	弁華別・みどり野・中央団地等	弁華別郵便局													
		みどり野団地											3		
		みどり野会館													
		とうべつ整形外科													1
		中央団地													
	北栄団地・ゆとり等	北栄団地													
		もみじ公園													
		森林管理署													
		ゆとり													
	JR当別駅北口														
	当別町役場														
JR当別駅南口															

17) 西当別道の駅線（スウェーデンヒルズ→太美・道の駅）__夏期・平日 2 日間合計

[illegible]

18) 西当別道の駅線（スウェーデンヒルズ→太美・道の駅）__夏期・休日 2 日間合計

[illegible]

19) 西当別道の駅線（スウェーデンヒルズ→太美・道の駅）__冬期・平日 2 日間合計

[illegible]

20) 西当別道の駅線（スウェーデンヒルズ→太美・道の駅） 冬期・休日 2日間合計

西当別道の駅線 道の駅行 冬期休日（2日間合算）			降車バス停																		
			ヒルズ										太美駅北方面				ふとみ		ＪＲ太美駅	太美南	北欧の風道の駅とうべつ
			ヒルズ E5-3-17	ヒルズ E5-3-7	ヒルズ E5-1-5	ヒルズ E4-2-14	ヒルズ コミセン前	ヒルズ 管理センター	ヒルズ V2-1-13	ヒルズ V2-1-4	レクサ ンド記念公園	ヒルズ W3-南	（新）スウェーデン ヒルズ耳鼻咽喉科	獅子内会館	西当別中学校	長寿園入口	太美スター ライト中央	太美スター ライト南	西当別コ ミュニティセンター	ふとみ銘泉	
乗車バス停	ヒルズ	ヒルズE5-3-17																			
		ヒルズE5-3-7																	2		
		ヒルズE5-1-5																	3		
		ヒルズE4-2-14																			
		ヒルズコミセン前																		1	
		ヒルズ管理センター																		1	
		ヒルズV2-1-13																		1	
		ヒルズV2-1-4																		1	
		レクサンド記念公園													1					2	
		ヒルズW3-南																			
	ヒルズW2-5-5																		3	1	
	（新）スウェーデン ヒルズ耳鼻咽喉科																				
	太美駅北方面	獅子内会館																			
		西当別中学校																			
		長寿園入口																			
		太美スターライト中央																		3	
		太美スターライト南																1			
ふとみ	西当別コミュニティセンター																				
	ふとみ銘泉																			1	
JR太美駅																				9	
太美南																					
北欧の風道の駅とうべつ																					

21) 西当別道の駅線（太美・道の駅→スウェーデンヒルズ） 夏期・平日2日間合計

[illegible]

22) 西当別道の駅線（太美・道の駅→スウェーデンヒルズ）__夏期・休日 2 日間合計

あいの里金沢線 ヒルズ・スターライト行 夏期休日（2日間合算）			降車バス停																					
			北 欧 の 風 道 の 駅 と う べ つ	太 美 南	J R 太 美 駅	ふとみ		太美駅北方面					ヒルズ											
						ふ と み 銘 泉	西 当 別 コ ミ ュ ニ テ ィ セ ン タ ー	太 美 ス タ ー ラ イ ト 中 央	太 美 ス タ ー ラ イ ト 南	長 寿 園 入 口	西 当 別 中 学 校	獅 子 内 会 館	ヒ ル ズ W 2 - 5 - 5	ヒ ル ズ W 3 - 南	レ ク サ ン ド 記 念 公 園	ヒ ル ズ V 2 - 1 - 4	ヒ ル ズ V 2 - 1 - 1 3	ヒ ル ズ 管 理 セ ン タ ー	ヒ ル ズ コ ミ セ ン 前	ヒ ル ズ E 4 - 2 - 1 4	ヒ ル ズ E 5 - 1 - 5	ヒ ル ズ E 5 - 3 - 7	ヒ ル ズ E 5 - 3 - 1 7	
乗 車 バ ス 地	北欧の風道の駅とうべつ				14																			
	太美南																							
	JR太美駅												2				1	1					3	1
	ふとみ	ふとみ銘泉																			1			1
		西当別コミュニティセンター															1					1		
	太美駅北方面	太美スターライト中央																						
		太美スターライト南																						
		長寿園入口																						
		西当別中学校											1											
		獅子内会館																						
	ヒルズ	ヒルズW2-5-5																1						
		ヒルズW3-南																1						
		レクサンド記念公園																						
		ヒルズV2-1-4																						
		ヒルズV2-1-13																						
		ヒルズ管理センター																						
		ヒルズコミセン前																						
		ヒルズE4-2-14																						
		ヒルズE5-1-5																						
	ヒルズE5-3-7																							
	ヒルズE5-3-17																							

23) 西当別道の駅線（太美・道の駅→スウェーデンヒルズ） 冬期・平日 2 日間合計

[illegible]

24) 西当別道の駅線（太美・道の駅→スウェーデンヒルズ）__冬期・休日 2 日間合計

西当別道の駅線 ヒルズ・スターライト行 冬期休日（2日間合算）			降車バス停																				
			北欧の風道の駅とうべつ	太美南	JR太美駅	ふとみ		太美駅北方面					ヒルズ										
						ふとみ銘泉	西当別コミュニティセンター	太美スターライト中央	太美スターライト南	長寿園入口	西当別中学校	獅子内会館	（新）スウェーデンヒルズ耳鼻咽喉科	ヒルズW2-5-5	ヒルズW3-南	レクサンド記念公園	ヒルズV2-1-4	ヒルズV2-1-13	ヒルズ管理センター	ヒルズコミセン前	ヒルズE4-2-14	ヒルズE5-1-5	ヒルズE5-3-7
乗車バス地	北欧の風道の駅とうべつ				8	1																	
	太美南																						
	JR太美駅												9			2		1			4		
	ふとみ	ふとみ銘泉												1								1	1
		西当別コミュニティセンター												1			1						
	太美駅北方面	太美スターライト中央																					
		太美スターライト南																					
		長寿園入口										1											
		西当別中学校																					
		獅子内会館																					
	ヒルズ	（新）スウェーデンヒルズ耳鼻咽喉科																					
		ヒルズW2-5-5																					
		ヒルズW3-南																					
		レクサンド記念公園																					
		ヒルズV2-1-4																					
		ヒルズV2-1-13																					
		ヒルズ管理センター																					
		ヒルズコミセン前																					
		ヒルズE4-2-14																					
ヒルズE5-1-5																							
ヒルズE5-3-7																							
ヒルズE5-3-17																							

25) 月形当別線 (月形駅→JR 当別駅南口) 夏期・平日 1 日間

[illegible]

26) 月形当別線（月形駅→JR 当別駅南口）__夏期・休日 1 日間

月形当別線 J R 当別駅南口行 夏期休日			降車バス停																							
			月形地区								中小屋地区等				金沢地区等			J R 北海道医療大学駅	東町等		北栄団地・ゆとり等				J R 当別駅南口	
			月形駅	月形高校	月形役場	月形市街	市南	体育館前	林間住宅前	月ヶ岡駅	南地区広域集落会館前	中小屋郵便局前	旧中小屋小中学校前	中小屋会館前	玄米発酵中央研究所前	町道北十二号線	ファームエイジ前		金沢会館前	金沢墓地前	スーパリアークス前	東町団地	ポイントショップ前	北栄団地		もみじ公園
乗車バス停	月形地区	月形駅							1		1								2						1	3
		月形高校																								
		月形役場																								
		月形市街								1																
		市南																								
		体育館前																								
		林間住宅前																								
	中小屋地区等	月ヶ岡駅																	1							
		南地区広域集落会館前																								
		中小屋郵便局前																	1	2						1
		旧中小屋小中学校前																								
		中小屋会館前																								1
	金沢地区等	玄米発酵中央研究所前																	1		1					
		町道北十二号線																								1
		ファームエイジ前																								
			金沢会館前																2							
			金沢墓地前																2							2
	JR北海道医療大学駅																									
	東町等	スーパリアークス前																								
		東町団地																								
	北栄団地・ゆとり等	ポイントショップ前																								
		北栄団地																								
		もみじ公園																								
		ゆとり																								
	JR当別駅南口																									

27) 月形当別線 (月形駅→JR 当別駅南口) 冬期・平日 1 日間

[illegible]

28) 月形当別線（月形駅→JR 当別駅南口）__冬期・休日 1 日間

月形当別線 J R 当別駅南口行 冬期休日			降車バス停																							
			月形地区								中小屋地区等				金沢地区等			J R 北海道医療大学駅	東町等		北栄団地・ゆとり等				J R 当別駅南口	
			月形駅	月形高校	月形役場	月形市街	市南	体育館前	林間住宅前	月ヶ岡駅	南地区広域集落会館前	中小屋郵便局前	旧中小屋小中学校前	中小屋会館前	玄米発酵中央研究所前	町道北十二号線	ファームエイジ前		金沢会館前	金沢墓地前	スーパーアークス前	東町団地	ポイントショップ前	北栄団地		もみじ公園
乗車バス停	月形地区	月形駅							1		1								1							3
		月形高校																	1							
		月形役場																	1							
		月形市街																	1							
		市南																								
		体育館前							1																	
		林間住宅前																								
		月ヶ岡駅																								1
	中小屋地区等	南地区広域集落会館前																								
		中小屋郵便局前																		2					1	
		旧中小屋小中学校前																							1	
		中小屋会館前																								
		玄米発酵中央研究所前																								
	金沢地区等	町道北十二号線																								
		ファームエイジ前																		1						
		金沢会館前																				1				1
	金沢墓地前																									
	JR北海道医療大学駅																									
	東町等	スーパーアークス前																								
		東町団地																								
	北栄団地・ゆとり等	ポイントショップ前																								
		北栄団地																								
		もみじ公園																								
		ゆとり																								
	田西会館前																									
JR当別駅南口																										

29) 月形当別線 (JR 当別駅南口→月形駅) 夏期・平日 1 日間

[illegible]

30) 月形当別線 (JR 当別駅南口→月形駅) 夏期・休日 1 日間

月形当別線 月形駅行 夏期休日		降車バス停																									
		J R 当 別 駅 南 口	北栄団地・ゆとろ等				東町等		J R 北 海 道 医 療 大 学 駅	金沢地区等			中小屋地区等				月形地区										
			田西会館前	ゆとろ	もみじ公園	北栄団地	ポイントショップ前	東町団地		スーパーアークス前	金沢墓地前	金沢会館前	ファームエイジ前	町道北十二号線	玄米酵素中央研究所前	中小屋会館前	旧中小屋小中学校前	中小屋郵便局前	南地区広域集落会館前	月ヶ岡駅	林間住宅前	体育館前	市南	月形市街	月形役場	月形高校	月形駅
乗車バス停	JR当別駅南口								1				2	1	1		1					1					3
	北栄団地・ゆとろ等	田西会館前									3																
		ゆとろ																									
		もみじ公園																									
		北栄団地																									
	東町等	ポイントショップ前																									
		東町団地																									
	JR北海道医療大学駅	スーパーアークス前															2										
																	2		1								
	金沢地区等	金沢墓地前																									
		金沢会館前																									
		ファームエイジ前																									
	中小屋地区等	町道北十二号線																									
		玄米酵素中央研究所前																									
		中小屋会館前																									
		旧中小屋小中学校前																									
		中小屋郵便局前																									1
	月形地区	南地区広域集落会館前																					1				
		月ヶ岡駅																							2		
		林間住宅前																									
		体育館前																									
		市南																									
		月形市街																									
		月形役場																									
		月形高校																									
		月形駅																									

31) 月形当別線 (JR 当別駅南口→月形駅) 冬期・平日 1 日間

[illegible]

32) 月形当別線 (JR 当別駅南口→月形駅) 冬期・休日 1 日間

月形当別線 月形駅行 冬期休日		降車バス停																									
		J R 当 別 駅 南 口	北栄団地・ゆとろ等				東町等		J R 北 海 道 医 療 大 学 駅	金沢地区等			中小屋地区等				月形地区										
			田 西 会 館 前	ゆ と ろ	も み じ 公 園	北 栄 団 地	ポ イ ン ト シ ョ ッ プ 前	東 町 団 地		ス ー パ ー ア ー ク ス 前	金 沢 基 地 前	金 沢 会 館 前	フ ア ー ム エ イ ジ 前	町 道 北 十 二 号 線	玄 米 酵 素 中 央 研 究 所 前	中 小 屋 会 館 前	旧 中 小 屋 小 学 校 前	中 小 屋 郵 便 局 前	南 地 区 広 域 集 落 会 館 前	月 ヶ 岡 駅	林 間 住 宅 前	体 育 館 前	市 南	月 形 市 街	月 形 役 場	月 形 高 校	月 形 駅
JR当別駅南口												1		2		2								2	2		2
北栄団地・ゆとろ等	田西会館前															1											
	ゆとろ											1															
	もみじ公園																										
	北栄団地																										
	ポイントショップ前											1															
東町等	東町団地																										
	スーパーアークス前																2										
JR北海道医療大学駅																	1								3		
金沢地区等	金沢墓地前											1															
	金沢会館前																										
	ファームエイジ前																										
中小屋地区等	町道北十二号線																										
	玄米酵素中央研究所前																										
	中小屋会館前																										
	旧中小屋小中学校前																							1			
	中小屋郵便局前																									1	
月形地区	南地区広域集落会館前																										
	月ヶ岡駅																								3		
	林間住宅前																			1							
	体育館前																										
	市南																										
	月形市街																										
	月形役場																										
	月形高校																										
	月形駅																										

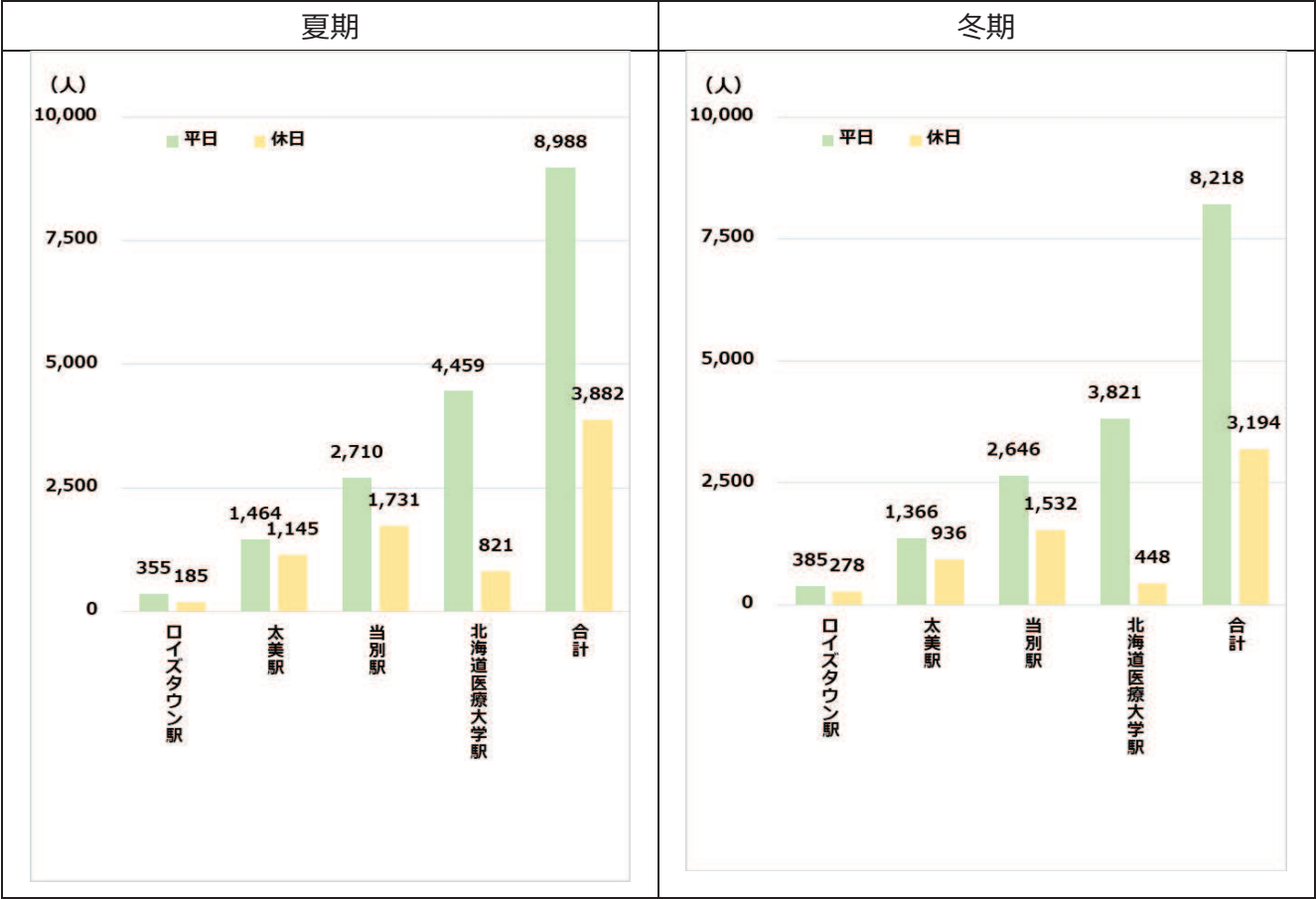
◆JR 乗降調査

(1) 調査概要

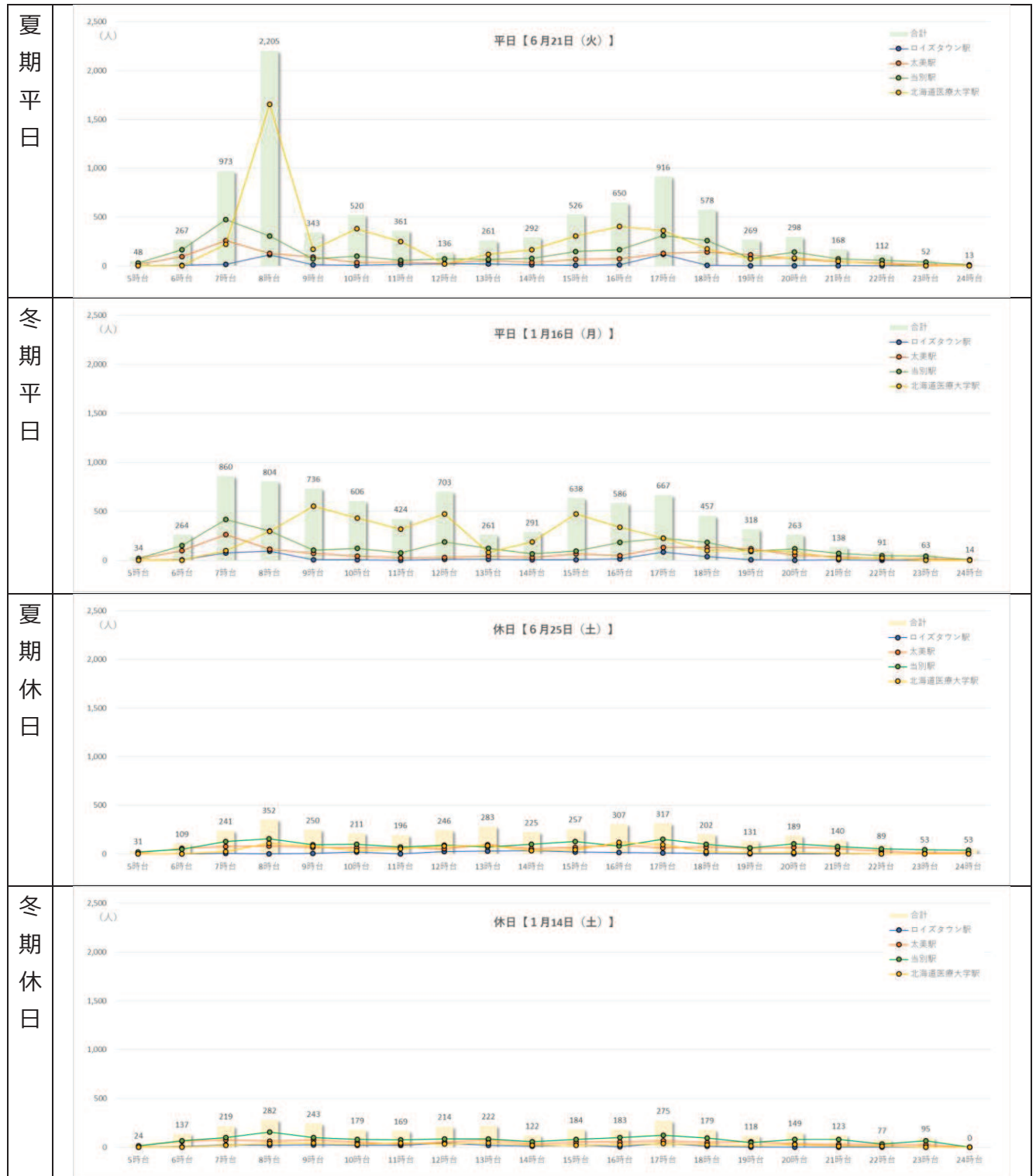
調査目的	・JR 駅の利用実態、利用者の状況
調査日程	・夏期調査 -平日：2022 年 6 月 21 日（火） -休日：2022 年 6 月 25 日（土） ・冬期調査 -平日：2023 年 1 月 16 日（月） -休日：2023 年 1 月 14 日（土）
調査方法	・乗降調査：町内各駅で調査員の目視カウントによる調査 ・追跡調査：JR 駅利用者の利用前後の移動手段を目視にて調査

(2) 駅別利用状況

1) 利用者数



2) 時間帯別利用状況



3) 駅別・時間帯別利用者属性（夏期）

平日

休日

医療大駅

当別駅

太美駅

ロイズタウン駅

4) 駅別・時間帯別利用者属性（冬期）

平日

休日

医療大駅

当別駅

太美駅

ロイズタウン駅

	利用者数										構成比										
	中学生以下	学生高校生以上	一般	高齢者	合計	中学生以下	学生高校生以上	一般	高齢者	合計	中学生以下	学生高校生以上	一般	高齢者	合計						
6時台	0	2	1	0	3	0.0%	66.7%	33.3%	0.0%	100.0%	6時台	0	1	0	0	1	0.0%	100.0%	0.0%	0.0%	100.0%
7時台	0	75	26	0	101	0.0%	74.3%	25.7%	0.0%	100.0%	7時台	0	16	2	0	18	0.0%	88.9%	11.1%	0.0%	100.0%
8時台	0	280	17	0	297	0.0%	94.3%	5.7%	0.0%	100.0%	8時台	0	40	1	0	41	0.0%	97.6%	2.4%	0.0%	100.0%
9時台	0	528	24	0	552	0.0%	95.7%	4.3%	0.0%	100.0%	9時台	0	42	2	0	44	0.0%	95.5%	4.5%	0.0%	100.0%
10時台	0	426	7	0	433	0.0%	98.4%	1.6%	0.0%	100.0%	10時台	0	27	1	0	28	0.0%	96.4%	3.6%	0.0%	100.0%
11時台	0	316	5	0	321	0.0%	98.4%	1.6%	0.0%	100.0%	11時台	0	40	2	0	42	0.0%	95.2%	4.8%	0.0%	100.0%
12時台	0	470	3	0	473	0.0%	99.4%	0.6%	0.0%	100.0%	12時台	0	32	0	0	32	0.0%	100.0%	0.0%	0.0%	100.0%
13時台	0	79	1	0	80	0.0%	98.8%	1.3%	0.0%	100.0%	13時台	0	43	0	0	43	0.0%	100.0%	0.0%	0.0%	100.0%
14時台	0	187	2	0	189	0.0%	98.9%	1.1%	0.0%	100.0%	14時台	0	16	2	0	18	0.0%	88.9%	11.1%	0.0%	100.0%
15時台	0	464	8	0	472	0.0%	98.3%	1.7%	0.0%	100.0%	15時台	0	22	0	0	22	0.0%	100.0%	0.0%	0.0%	100.0%
16時台	0	325	12	0	337	0.0%	96.4%	3.6%	0.0%	100.0%	16時台	0	21	2	0	23	0.0%	91.3%	8.7%	0.0%	100.0%
17時台	0	200	25	0	225	0.0%	88.9%	11.1%	0.0%	100.0%	17時台	0	38	2	0	40	0.0%	95.0%	5.0%	0.0%	100.0%
18時台	0	92	7	0	99	0.0%	92.9%	7.1%	0.0%	100.0%	18時台	0	25	2	0	27	0.0%	92.6%	7.4%	0.0%	100.0%
19時台	0	99	2	0	101	0.0%	98.0%	2.0%	0.0%	100.0%	19時台	0	11	1	1	13	0.0%	84.6%	7.7%	7.7%	100.0%
20時台	0	86	0	0	86	0.0%	100.0%	0.0%	0.0%	100.0%	20時台	0	30	1	0	31	0.0%	96.8%	3.2%	0.0%	100.0%
21時台	0	22	0	0	22	0.0%	100.0%	0.0%	0.0%	100.0%	21時台	0	11	1	0	12	0.0%	91.7%	8.3%	0.0%	100.0%
22時台	0	24	2	0	26	0.0%	92.3%	7.7%	0.0%	100.0%	22時台	0	12	0	0	12	0.0%	100.0%	0.0%	0.0%	100.0%
23時台	0	4	0	0	4	0.0%	100.0%	0.0%	0.0%	100.0%	23時台	0	1	0	0	1	0.0%	100.0%	0.0%	0.0%	100.0%
合計	0	3,679	142	0	3,821	0.0%	96.3%	3.7%	0.0%	100.0%	合計	0	428	19	1	448	0.0%	95.5%	4.2%	0.2%	100.0%

	利用者数										構成比										
	中学生以下	学生高校生以上	一般	高齢者	合計	中学生以下	学生高校生以上	一般	高齢者	合計	中学生以下	学生高校生以上	一般	高齢者	合計						
5時台	0	2	18	0	20	0.0%	10.0%	90.0%	0.0%	100.0%	5時台	0	2	9	3	14	0.0%	14.3%	64.3%	21.4%	100.0%
6時台	0	65	78	10	153	0.0%	42.5%	51.0%	6.5%	100.0%	6時台	1	26	35	7	69	1.4%	37.7%	50.7%	10.1%	100.0%
7時台	2	203	185	26	416	0.5%	48.8%	44.5%	6.3%	100.0%	7時台	0	30	66	4	100	0.0%	30.0%	66.0%	4.0%	100.0%
8時台	1	88	187	26	302	0.3%	29.1%	61.9%	8.6%	100.0%	8時台	3	50	99	5	157	1.9%	31.8%	63.1%	3.2%	100.0%
9時台	2	29	63	12	106	1.9%	27.4%	59.4%	11.3%	100.0%	9時台	2	26	67	4	99	2.0%	26.3%	67.7%	4.0%	100.0%
10時台	0	68	49	7	124	0.0%	54.8%	39.5%	5.6%	100.0%	10時台	2	17	57	6	82	2.4%	20.7%	69.5%	7.3%	100.0%
11時台	1	46	18	10	75	1.3%	61.3%	24.0%	13.3%	100.0%	11時台	0	18	55	4	77	0.0%	23.4%	71.4%	5.2%	100.0%
12時台	1	148	35	6	190	0.5%	77.9%	18.4%	3.2%	100.0%	12時台	1	37	42	6	86	1.2%	43.0%	48.8%	7.0%	100.0%
13時台	0	76	35	12	123	0.0%	61.8%	28.5%	9.8%	100.0%	13時台	3	28	48	5	84	3.6%	33.3%	57.1%	6.0%	100.0%
14時台	2	28	28	7	65	3.1%	43.1%	43.1%	10.8%	100.0%	14時台	0	23	25	10	58	0.0%	39.7%	43.1%	17.2%	100.0%
15時台	1	53	32	9	95	1.1%	55.8%	33.7%	9.5%	100.0%	15時台	0	36	39	5	80	0.0%	45.0%	48.8%	6.3%	100.0%
16時台	7	106	67	5	185	3.8%	57.3%	36.2%	2.7%	100.0%	16時台	6	35	49	9	99	6.1%	35.4%	49.5%	9.1%	100.0%
17時台	0	126	91	9	226	0.0%	55.8%	40.3%	4.0%	100.0%	17時台	4	56	61	4	125	3.2%	44.8%	48.8%	3.2%	100.0%
18時台	1	111	59	14	185	0.5%	60.0%	31.9%	7.6%	100.0%	18時台	1	45	48	1	95	1.1%	47.4%	50.5%	1.1%	100.0%
19時台	0	52	35	5	92	0.0%	56.5%	38.0%	5.4%	100.0%	19時台	0	20	25	1	46	0.0%	43.5%	54.3%	2.2%	100.0%
20時台	0	43	75	1	119	0.0%	36.1%	63.0%	0.8%	100.0%	20時台	0	38	37	5	80	0.0%	47.5%	46.3%	6.3%	100.0%
21時台	0	20	49	2	71	0.0%	28.2%	69.0%	2.8%	100.0%	21時台	0	35	44	0	79	0.0%	44.3%	55.7%	0.0%	100.0%
22時台	0	12	36	1	49	0.0%	24.5%	73.5%	2.0%	100.0%	22時台	0	16	14	3	33	0.0%	48.5%	42.4%	9.1%	100.0%
23時台	0	9	32	1	42	0.0%	21.4%	76.2%	2.4%	100.0%	23時台	2	40	26	1	69	2.9%	58.0%	37.7%	1.4%	100.0%
24時台	0	0	8	0	8	0.0%	0.0%	100.0%	0.0%	100.0%	24時台	0	0	0	0	0	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
合計	18	1,285	1,180	163	2,646	0.7%	48.6%	44.6%	6.2%	100.0%	合計	25	578	846	83	1,532	1.6%	37.7%	55.2%	5.4%	100.0%

	利用者数										構成比										
	中学生以下	学生高校生以上	一般	高齢者	合計	中学生以下	学生高校生以上	一般	高齢者	合計	中学生以下	学生高校生以上	一般	高齢者	合計						
5時台	0	0	10	4	14	0.0%	0.0%	71.4%	28.6%	100.0%	5時台	0	0	9	1	10	0.0%	0.0%	90.0%	10.0%	100.0%
6時台	0	19	70	13	102	0.0%	18.6%	68.6%	12.7%	100.0%	6時台	18	11	29	4	62	29.0%	17.7%	46.8%	6.5%	100.0%
7時台	9	79	145	32	265	3.4%	29.8%	54.7%	12.1%	100.0%	7時台	0	17	57	3	77	0.0%	22.1%	74.0%	3.9%	100.0%
8時台	0	18	81	13	112	0.0%	16.1%	72.3%	11.6%	100.0%	8時台	0	9	47	6	62	0.0%	14.5%	75.8%	9.7%	100.0%
9時台	1	15	44	10	70	1.4%	21.4%	62.9%	14.3%	100.0%	9時台	3	17	44	11	75	4.0%	22.7%	58.7%	14.7%	100.0%
10時台	0	14	24	5	43	0.0%	32.6%	55.8%	11.6%	100.0%	10時台	4	15	27	5	51	7.8%	29.4%	52.9%	9.8%	100.0%
11時台	0	4	18	3	25	0.0%	16.0%	72.0%	12.0%	100.0%	11時台	1	5	19	6	31	3.2%	16.1%	61.3%	19.4%	100.0%
12時台	0	9	12	7	28	0.0%	32.1%	42.9%	25.0%	100.0%	12時台	3	8	37	5	53	5.7%	15.1%	69.8%	9.4%	100.0%
13時台	3	15	19	9	46	6.5%	32.6%	41.3%	19.6%	100.0%	13時台	17	9	45	5	76	22.4%	11.8%	59.2%	6.6%	100.0%
14時台	0	7	22	2	31	0.0%	22.6%	71.0%	6.5%	100.0%	14時台	4	5	23	3	35	11.4%	14.3%	65.7%	8.6%	100.0%
15時台	0	19	35	12	66	0.0%	28.8%	53.0%	18.2%	100.0%	15時台	0	10	32	13	55	0.0%	18.2%	58.2%	23.6%	100.0%
16時台	0	20	26	3	49	0.0%	40.8%	53.1%	6.1%	100.0%	16時台	2	18	35	0	55	3.6%	32.7%	63.6%	0.0%	100.0%
17時台	1	35	86	10	132	0.8%	26.5%	65.2%	7.6%	100.0%	17時台	1	12	46	6	65	1.5%	18.5%	70.8%	9.2%	100.0%
18時台	9	26	83	15	133	6.8%	19.5%	62.4%	11.3%	100.0%	18時台	0	6	39	3	48	0.0%	12.5%	81.3%	6.3%	100.0%
19時台	0	29	77	11	117	0.0%	24.8%	65.8%	9.4%	100.0%	19時台	1	22	34	2	59	1.7%	37.3%	57.6%	3.4%	100.0%
20時台	0	20	29	6	55	0.0%	36.4%	52.7%	10.9%	100.0%	20時台	0	13	20	3	36	0.0%	36.1%	55.6%	8.3%	100.0%
21時台	0	17	21	1	39	0.0%	43.6%	53.8%	2.6%	100.0%	21時台	0	16	13	1	30	0.0%	53.3%	43.3%	3.3%	100.0%
22時台	1	9	6	0	16	6.3%															

5) 追跡調査（夏期平日）

医療大駅

	乗車								降車								合計
	徒歩	自転車	自動車	自動車 (送迎)	バス	タクシー	その他	小計	徒歩	自転車	自動車	自動車 (送迎)	バス	タクシー	その他	小計	
6時台	0	0	1	1	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	2
7時台	0	0	1	2	3	0	0	6	0	0	0	0	0	1	0	1	7
8時台	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1
9時台	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10時台	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1
11時台	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	1	3	0	4	5
12時台	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13時台	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1
14時台	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15時台	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	3	3
16時台	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17時台	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	1	3	0	0	6	6
18時台	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	1
19時台	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1
20時台	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	1	0	0	4	4
21時台	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	1
22時台	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23時台	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
合計	0	0	2	5	5	1	0	13	0	0	2	6	12	0	0	20	33

当別駅

	乗車								降車								合計
	徒歩	自転車	自動車	自動車 (送迎)	バス	タクシー	その他	小計	徒歩	自転車	自動車	自動車 (送迎)	バス	タクシー	その他	小計	
5時台	14	3	11	2	0	0	0	30	0	0	0	0	0	0	0	0	30
6時台	80	48	44	0	0	0	0	172	0	0	0	0	0	0	0	0	172
7時台	138	60	55	0	1	2	0	256	275	4	1	0	2	0	0	282	538
8時台	191	31	14	3	3	2	0	244	36	2	0	0	0	0	0	38	282
9時台	51	5	4	0	1	0	0	61	16	0	2	0	0	1	0	19	80
10時台	65	12	3	0	0	0	0	80	18	1	4	0	0	0	0	23	103
11時台	22	3	1	0	0	0	0	26	24	3	5	0	1	2	0	35	61
12時台	24	0	1	0	1	1	0	27	41	2	1	0	1	1	0	46	73
13時台	19	2	2	0	0	0	0	23	26	1	0	0	0	0	0	27	50
14時台	29	0	2	0	0	0	0	31	52	2	4	0	0	6	0	64	95
15時台	93	2	8	0	0	0	0	103	48	3	7	0	1	0	0	59	162
16時台	64	4	0	0	3	0	0	71	84	16	9	0	2	0	0	111	182
17時台	93	4	4	0	1	0	0	102	135	30	17	0	1	0	0	183	285
18時台	61	2	1	0	0	0	0	64	135	27	35	0	1	0	0	198	262
19時台	33	0	6	0	0	0	0	39	46	11	10	0	1	0	0	68	107
20時台	12	0	2	0	0	0	0	14	72	26	30	2	0	2	0	132	146
21時台	8	0	0	0	0	0	0	8	42	9	13	0	0	1	0	65	73
22時台	4	0	0	0	0	0	0	4	27	9	11	0	0	0	0	47	51
23時台	4	0	0	0	0	0	0	4	24	5	6	0	0	2	0	37	41
24時台	0	0	0	0	0	0	0	0	8	2	0	0	0	0	0	10	10
合計	1,005	176	158	5	10	5	0	1,359	1,109	153	155	2	10	15	0	1,444	2,803

太美駅

	乗車								降車								合計
	徒歩	自転車	自動車	自動車 (送迎)	バス	タクシー	その他	小計	徒歩	自転車	自動車	自動車 (送迎)	バス	タクシー	その他	小計	
5時台	14	1	4	2	0	0	0	21	0	0	0	0	0	0	0	0	21
6時台	34	20	8	22	10	0	1	95	2	0	0	2	0	0	0	4	99
7時台	88	62	10	48	25	0	0	233	13	1	0	3	3	0	0	20	253
8時台	51	24	6	20	9	0	0	110	14	1	0	4	1	0	0	20	130
9時台	45	13	3	8	1	0	0	70	7	2	0	4	0	2	0	15	85
10時台	25	6	0	4	3	0	0	38	3	1	0	1	2	0	0	7	45
11時台	11	6	1	1	1	0	0	20	15	2	1	2	2	0	0	22	42
12時台	11	6	0	2	1	0	0	20	4	0	1	1	0	0	0	6	26
13時台	14	1	0	1	4	0	0	20	19	12	1	3	2	0	0	37	57
14時台	11	2	0	2	1	0	0	16	14	4	0	1	0	0	0	19	35
15時台	16	4	0	1	2	0	0	23	34	8	0	4	3	0	0	49	72
16時台	12	1	1	4	1	0	0	19	19	15	2	5	2	0	0	43	62
17時台	19	2	1	6	3	0	0	31	53	20	2	8	10	1	0	94	125
18時台	12	3	0	2	1	0	0	18	75	28	8	10	16	0	0	137	155
19時台	8	1	0	1	0	0	0	10	48	20	8	15	6	0	0	97	107
20時台	2	0	0	1	0	0	0	3	41	12	1	13	3	0	0	70	73
21時台	2	0	0	2	0	0	0	4	19	8	5	8	2	0	0	42	46
22時台	5	1	1	0	0	0	0	7	7	5	5	9	0	0	2	28	35
23時台	0	0	0	0	0	0	0	0	4	5	0	0	0	0	2	11	11
24時台	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	1	0	4	4
合計	380	153	35	127	62	0	1	758	394	144	34	93	52	4	4	725	1,483

ロイズタウン駅

	乗車								降車								合計
	徒歩	自転車	自動車	自動車 (送迎)	バス	タクシー	その他	小計	徒歩	自転車	自動車	自動車 (送迎)	バス	タクシー	その他	小計	
6時台	0	1	2	0	0	0	0	3	1	0	0	0	0	0	0	1	4
7時台	0	0	2	0	0	0	0	2	11	0	1	0	2	0	0	14	16
8時台	1	0	0	0	0	0	0	1	3	0	0	0	108	0	0	111	112
9時台	0	0	1	0	0	0	0	1	4	0	0	0	3	0	0	7	8
10時台	3	0	1	0	0	0	0	4	0	0	0	0	2	0	0	2	6
11時台	2	0	0	0	2	0	0	4	7	0	0	0	19	0	0	26	30
12時台	3	0	0	0	0	0	0	3	2	0	0	0	0	0	0	2	5
13時台	1	0	0	0	10	0	0	11	4	0	0	0	4	0	0	8	19
14時台	1	0	2	0	6	0	0	9	0	0	0	0	1	0	0	1	10
15時台	3	0	0	0	2	0	0	5	1	0	0	0	0	0	0	1	6
16時台	2	0	0	0	6	0	0	8	1	0	0	0	0	0	0	1	9
17時台	15	0	0	0	102	0	0	117	1	0	0	0	0	0	0	1	118
18時台	4	0	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	4	4
19時台	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1
20時台	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	2	2
21時台	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	2	2
22時台	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23時台	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
合計	35	1	9	0	128	0	0	173	36	1	3	0	139	0	0	179	352

6) 追跡調査（夏期休日）

医療大駅

	乗車								降車								合計
	徒歩	自転車	自動車	自動車 (送迎)	バス	タクシー	その他	小計	徒歩	自転車	自動車	自動車 (送迎)	バス	タクシー	その他	小計	
6時台	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7時台	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	2
8時台	0	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	2
9時台	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10時台	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1
11時台	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6	0	0	6	6
12時台	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13時台	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1
14時台	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1
15時台	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	1	0	3	0	0	4	5
16時台	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17時台	0	0	0	0	2	0	0	2	0	0	1	0	3	0	0	4	6
18時台	0	0	0	1	2	0	0	3	0	0	0	2	1	0	0	3	6
19時台	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1
20時台	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21時台	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	1
22時台	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	1
23時台	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
合計	0	0	1	4	7	1	0	13	0	0	2	4	14	0	0	20	33

当別駅

	乗車								降車								合計
	徒歩	自転車	自動車	自動車 (送迎)	バス	タクシー	その他	小計	徒歩	自転車	自動車	自動車 (送迎)	バス	タクシー	その他	小計	
5時台	6	4	1	2	0	0	0	13	0	0	0	0	0	0	0	0	13
6時台	31	14	9	6	0	0	0	60	4	0	0	0	0	0	0	4	64
7時台	62	19	16	9	0	2	0	108	24	1	2	0	0	0	0	27	135
8時台	97	16	9	7	0	0	0	129	21	1	2	0	0	0	0	24	153
9時台	69	6	6	4	0	0	0	85	19	0	0	1	0	0	0	20	105
10時台	60	8	3	3	0	0	0	74	29	0	2	0	0	0	0	31	105
11時台	47	5	1	5	0	0	0	58	32	1	2	3	0	0	0	38	96
12時台	51	3	6	0	0	1	0	61	26	1	2	0	0	0	0	29	90
13時台	39	1	0	1	0	0	0	41	18	4	1	0	0	0	0	23	64
14時台	37	2	2	5	0	0	0	46	46	11	4	2	0	1	0	64	110
15時台	43	6	4	2	0	0	0	55	42	9	3	0	0	0	0	54	109
16時台	28	1	1	1	0	0	0	31	54	5	6	1	0	0	0	66	97
17時台	31	2	1	1	0	0	0	35	101	8	9	1	0	2	0	121	156
18時台	20</																

7) 追跡調査（冬期平日）

医療大駅

	乗車								降車								合計
	徒歩	自転車	自動車	自動車 (送迎)	バス	タクシー	その他	小計	徒歩	自転車	自動車	自動車 (送迎)	バス	タクシー	その他	小計	
6時台	0	0	4	0	0	0	0	4	2	0	0	0	0	0	0	2	6
7時台	17	0	4	0	0	0	0	21	57	0	1	0	0	0	0	58	79
8時台	7	0	1	0	0	0	0	8	72	0	0	0	0	0	0	72	80
9時台	0	0	2	0	0	0	0	2	0	0	1	0	5	0	0	6	8
10時台	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	1	5	5
11時台	1	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	1	2
12時台	2	0	0	0	0	0	0	2	5	0	0	0	5	0	0	10	12
13時台	0	0	2	0	2	0	0	4	0	0	2	0	3	0	0	5	9
14時台	2	0	1	0	0	0	0	3	0	0	0	0	1	0	0	1	4
15時台	2	0	0	0	0	0	0	2	3	0	1	0	3	0	0	7	9
16時台	6	0	0	1	5	0	0	12	10	0	0	0	0	0	0	10	22
17時台	84	0	0	0	0	0	0	84	0	0	1	0	0	0	0	1	85
18時台	37	0	0	0	0	0	0	37	0	0	1	0	0	0	0	1	38
19時台	3	0	0	0	0	0	0	3	5	0	0	0	0	0	0	5	8
20時台	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	2	0	0	0	0	3	3
21時台	0	0	0	0	0	0	2	2	1	0	1	0	0	0	2	4	6
22時台	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23時台	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
合計	161	0	14	1	7	0	2	185	157	0	10	0	21	0	3	191	376

当別駅

	乗車								降車								合計
	徒歩	自転車	自動車	自動車 (送迎)	バス	タクシー	その他	小計	徒歩	自転車	自動車	自動車 (送迎)	バス	タクシー	その他	小計	
5時台	13	0	2	0	0	0	0	15	0	0	0	0	0	0	0	0	15
6時台	56	0	28	1	8	0	0	93	7	0	2	0	0	0	0	9	102
7時台	152	3	55	3	40	0	0	253	15	0	8	0	2	0	0	25	278
8時台	61	0	25	0	13	1	0	100	21	0	7	0	2	0	0	30	130
9時台	47	0	10	1	4	0	0	62	6	0	4	0	1	0	0	11	73
10時台	28	0	7	0	1	0	0	36	10	0	0	0	3	0	0	13	49
11時台	12	0	2	0	3	0	0	17	10	0	1	0	1	0	0	12	29
12時台	15	0	3	0	1	0	0	19	7	0	1	0	0	0	0	8	27
13時台	8	0	2	0	2	2	0	14	23	0	5	0	4	0	0	32	46
14時台	13	0	4	0	0	0	0	17	13	0	2	0	3	0	0	18	35
15時台	17	0	3	0	3	0	0	23	32	0	4	0	4	3	0	43	66
16時台	10	0	1	0	0	0	0	11	29	0	6	0	5	0	0	40	51
17時台	13	0	9	0	5	0	0	27	74	0	21	0	11	2	0	108	135
18時台	15	0	1	0	0	0	0	16	66	0	34	0	12	0	0	112	128
19時台	9	0	0	0	3	0	0	12	72	0	20	0	15	0	0	107	119
20時台	2	0	3	0	0	0	0	5	27	0	20	0	6	0	0	53	58
21時台	3	0	1	0	0	0	0	4	20	0	12	0	2	1	0	35	39
22時台	1	0	0	0	0	0	0	1	9	0	6	0	0	0	0	15	16
23時台	6	0	0	0	0	0	0	6	6	1	3	0	0	1	0	11	17
24時台	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	3	0	0	1	0	6	6
合計	481	3	156	5	83	3	0	731	449	1	159	0	71	8	0	688	1,419

太美駅

	乗車								降車								合計
	徒歩	自転車	自動車	自動車 (送迎)	バス	タクシー	その他	小計	徒歩	自転車	自動車	自動車 (送迎)	バス	タクシー	その他	小計	
5時台	11	0	3	0	0	0	0	14	0	0	0	0	0	0	0	0	14
6時台	105	0	63	0	2	0	0	170	7	0	1	0	0	0	0	8	178
7時台	199	0	76	0	7	6	0	288	204	0	3	0	1	0	0	208	496
8時台	222	0	35	0	0	0	0	257	81	0	2	0	4	2	0	89	346
9時台	76	0	5	0	0	0	0	81	21	0	1	0	7	0	0	29	110
10時台	108	0	5	0	1	0	0	114	38	0	7	0	0	0	0	45	159
11時台	75	0	4	0	1	0	0	80	42	0	2	0	2	0	0	46	126
12時台	158	0	2	0	1	0	0	161	56	0	0	0	0	2	0	58	219
13時台	72	0	1	0	3	0	0	76	64	0	6	0	0	1	0	71	147
14時台	45	0	5	0	0	0	0	50	56	0	7	0	0	2	0	65	115
15時台	33	0	1	0	0	0	0	34	70	0	3	0	1	0	0	74	108
16時台	67	0	4	1	2	1	0	75	120	0	30	0	2	0	0	152	227
17時台	80	0	7	0	6	0	0	93	147	0	28	0	0	2	0	177	270
18時台	26	0	2	0	1	0	0	29	137	0	29	0	1	0	0	167	196
19時台	30	0	4	0	2	0	0	36	72	0	13	0	0	0	0	85	121
20時台	22	0	1	0	0	0	0	23	83	0	31	0	0	1	0	115	138
21時台	6	0	0	0	0	0	0	6	61	0	8	0	0	1	0	70	76
22時台	2	0	0	0	0	0	0	2	27	0	16	0	0	0	0	43	45
23時台	3	0	0	0	0	0	0	3	38	0	6	0	0	1	0	45	48
24時台	0	0	0	0	0	0	0	0	8	0	1	0	0	0	0	9	9
合計	1,340	0	218	1	26	7	0	1,592	1,332	0	194	0	18	12	0	1,556	3,148

ロイズタウン駅

	乗車								降車								合計
	徒歩	自転車	自動車	自動車 (送迎)	バス	タクシー	その他	小計	徒歩	自転車	自動車	自動車 (送迎)	バス	タクシー	その他	小計	
6時台	0	0	2	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	2
7時台	0	0	1	0	1	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	2
8時台	0	0	0	0	3	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	3
9時台	0	0	2	0	0	0	0	2	0	0	1	0	0	0	0	1	3
10時台	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	2	2
11時台	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1
12時台	0	0	1	0	1	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	2
13時台	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1
14時台	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15時台	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1	2
16時台	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17時台	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18時台	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	3	3
19時台	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	2	2
20時台	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21時台	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22時台	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23時台	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
合計	0	0	7	0	7	0	0	14	0	0	8	0	1	0	0	9	23

7) 追跡調査（冬期休日）

医療大駅

	乗車								降車								合計
	徒歩	自転車	自動車	自動車 (送迎)	バス	タクシー	その他	小計	徒歩	自転車	自動車	自動車 (送迎)	バス	タクシー	その他	小計	
6時台	0	0	3	0	0	0	0	3	1	0	0	0	0	0	0	1	4
7時台	1	0	0	0	0	0	0	1	16	0	0	0	0	0	0	16	17
8時台	0	0	2	0	0	0	0	2	18	0	0	0	0	0	0	18	20
9時台	0	0	0	0	1	0	0	1	8	0	2	0	7	0	0	17	18
10時台	2	0	0	0	4	0	0	6	2	0	2	0	8	0	0	12	18
11時台	1	0	0	0	6	0	0	7	12	0	0	0	0	0	0	12	19
12時台	11	0	2	0	7	0	1	21	3	0	0	0	15	0	1	19	40
13時台	3	0	1	0	9	0	0	13	2	0	1	0	9	0	0	12	25
14時台	2	0	1	0	2	0	0	5	0	0	0	0	6	0	0	6	11
15時台	6	0	0	0	5	0	0	11	0	0	0	0	6	0	0	6	17
16時台	5	0	0	0	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	5
17時台	42	0	1	0	0	0	0	43	2	0	2	0	0	0	0	4	47
18時台	7	0	0	0	0	0	0	7	0	0	2	0	0	0	0	2	9
19時台	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20時台	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	1
21時台	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	1	1	2
22時台	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	1
23時台	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
合計	80	0	10	0	34	0	2	126	65	0	10	0	51	0	2	128	254

当別駅

	乗車								降車								合計
	徒歩	自転車	自動車	自動車 (送迎)	バス	タクシー	その他	小計	徒歩	自転車	自動車	自動車 (送迎)	バス	タクシー	その他	小計	
5時台	8	0	6	0	0	0	0	14	5	0	0	0	0	0	0	5	19
6時台	30	0	30	0	0	0	0	60	6	0	4	0	0	0	0	10	70
7時台	50	0	16	0	5	0	0	71	6	0	8	0	3	0	0	17	88
8時台	40	0	22	0	1	0	0	63	8	0	3	0	1	0	0	12	75
9時台	42	0	17	0	2	0	0	61	13	0	6	0	0	0	0	19	80
10時台	29	0	16	0	0	4	0	49	14	0	3	0	5	0	0	22	71
11時台	16	0	1	0	1	0	0	18	12	0	1	0	0	1	0	14	32
12時台	33	0	7	0	0	0	0	40	15	0	1	0	1	0	0	17	57
13時台	16	0	2	0	0	2	0	20	53	0	6	0	7	0	0	66	86
14時台	15	0	9	0	0	0	0	24	15	0	3	2	0	0	0	20	44
15時台	14	0	5	0	3	2	0	24	22	0	5	0	0	3	0	30	54
16時台	22	0	3	0	2	0	0	27	25	0	4	0	3	0	0	32	59
17時台	10	0	3	2	1	1	0	17	35	0	15	0	7	0	0	57	74
18時台	6	0	6	0	0	0	0	12	33	0	11	0	0	0	0	44	56
19時台	10	0	1	0	0	0	0	11	35	0	17	0	0	0	0	52	63
20時台	5	0	0	0	1	0	0	6	24	0	9	0	0	0	0	33	39
21時台	5	0	0	0	0	0	0	5	14	0	8	0	0	0	0	22	27
22時台	6	0	6	0	0	0	0	12	14	0	7	0	0	0	0	21	33
23時台	2	0	0	0	0	2	0	4	18	0	1	1	0	0	0	20	24
24時台	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
合計	359	0	150	2	16	11	0	538	367	0	112	3	27	4	0	513	1,051

太美駅

	乗車								降車								合計
	徒歩	自転車	自動車	自動車 (送迎)	バス	タクシー	その他	小計	徒歩	自転車	自動車	自動車 (送迎)	バス	タクシー	その他	小計	
5時台	10	0	3	0	0	0	0	13	0	0	0	0	0	0	0	0	13
6時台	42	0	21	1	0	0	0	64	1	0	0	0	0	0	0	1	65
7時台	69	0	28	0	1	0	0	98	30	0	1	0	0	0	0	31	129
8時台	84	0	24	0	0	2	0	110	37	0	7	0	0	0	0	44	154
9時台	64	0	14	0	2	0	0	80	12	0	2	0	0	0	0	14	94
10時台	60	0	6	0	2	1	0	69	24	0	0	0	0	1	0	25	94
11時台	53	0	4	0	0	0	0	57	25	0	2	0	0	1	0	28	85
12時台	58	0	8	0	0	0	0	66	19	0	2	0	0	0	0	21	87
13時台	34	0	4	0	1	0	0	39	28	0	7	0	0	0	0	35	74
14時台	31	0	4	0	0	0	0	35	28	0	5	0	2	2	0	37	72
15時台	35	0	4	0	0	0	0	39	38	0	6	0	2	1	0	47	86
16時台	37	0	3	0	0	0	0	40	48	0	10	0	0	0	0	58	98
17時台	37	0	4	0	0	0	0	41	68	1	13	0	0	0	0	82	123
18時台	17	0	4	0	1	0	0	22	64	0	13	0	0	1	0	78	100
19時台	5	0	1	0	0	0	0	6	37	0	10	0	0	2	0	49	55
20時台	5	0	1	0	0	0	0	6	55	0	10	0	0	0	0	65	71
21時台	12	0	0	0	0	0	0	12	42	0	5	0	0	1	0	48	60
22時台	5	0	0	0	0	0	0	5	48	0	9	0	0	0	0	57	62
23時台	2	0	0	0	0	0	0	2	60	0	13	0	0	1	0	74	76
24時台	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
合計	660	0	133	1	7	3	0	804	664	1	115	0	4	10	0	794	1,598

ロイズタウン駅

	乗車								降車								合計
	徒歩	自転車	自動車	自動車 (送迎)	バス	タクシー	その他	小計	徒歩	自転車	自動車	自動車 (送迎)	バス	タクシー	その他	小計	
6時台	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1
7時台	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	1
8時台	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1
9時台	0	0	2	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	2
10時台	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1
11時台	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	3	3
12時台	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13時台	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14時台	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15時台	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16時台	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	1	2
17時台	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	1	2
18時台	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	1	2
19時台	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	1	2
20時台	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21時台	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	1
22時台	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23時台	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
合計	0	0	7	0	2	0	0	9	0	0	9	0	0	0	0	9	18

当別町地域公共交通計画

令和5年3月策定

令和6年12月変更

当別町企画部企画課

(当別町地域公共交通活性化協議会事務局)

〒061-0292 北海道石狩郡当別町白樺町58番地9

TEL 0133-23-2393

