

地域公共交通確保維持改善事業・事業評価(生活交通確保維持改善計画に基づく事業)

資料2-1

令和6年 月 日

協議会名:当別町地域公共交通活性化協議会

評価対象事業名:地域内フィーダー系統確保維持費国庫補助金

①補助対象事業者等	②事業概要	③前回(又は類似事業)の 事業評価結果の反映状況	④事業実施の適切性	⑤目標・効果達成状況	⑥事業の今後の改善点 (特記事項を含む)	
当別町地域公共交通活性化協議会	JR当別駅南口～とうべつ整形 外科～みどり野会館(青山線 ①) 運行日数 365日 運行回数 1,215.5回 運賃 1回200円	バスの位置情報や運行情報を LocalMaaSアプリ「とべナビ」で 発信するとともに、地域の実態 に合わせて随時ダイヤの見直 しを行うことで、利用促進を 図った。	A	事業が計画に位置付けら れたとおり適正に実施され た。	C	年間利用者数 目標 5,730人 実績 5,619人
当別町地域公共交通活性化協議会	JR当別駅南口～とうべつ整形 外科～青山会館(青山線②) 運行日数 241日 運行回数 964回 運賃 1回200円					人口減少が特に進んでいる 地域であるため、利用者が 大きく増えることはなく、 目標数値に届かなかった。
当別町地域公共交通活性化協議会	JR当別駅南口～当別町内～ JR当別駅南口(市街地予約型 線) 運行日数 241日 運行回数 1,323回 運賃 1回200円	運行エリア内の地域住民を対 象としたモビリティ・マネジメン トを行い、利用促進を図った。	A	事業が計画に位置付けら れたとおり適正に実施され た。	C	年間利用者数 目標 3,210人 実績 2,699人 利用者数が年々減少して おり、利用促進策が必要で ある。
当別町地域公共交通活性化協議会	北欧の風道の駅とうべつ～JR 太美駅～ヒルズE5-3-17(西当 別道の駅線) 運行日数 365日 運行回数 1,704.5回 運賃 1回200円	バスの位置情報や運行情報を LocalMaaSアプリ「とべナビ」及 び道の駅とJR太美駅に設置し ているデジタルサイネージを活 用して発信することで、利便性 の高い公共交通を提供すると ともに、地域の実態に合わせ て随時ダイヤの見直しを行うこ とで、利用促進を図った。	A	事業が計画に位置付けら れたとおり適正に実施され た。	A	年間利用者数 目標 7,530人 実績 8,535人
当別町地域公共交通活性化協議会	北欧の風道の駅とうべつ～JR 太美駅～太美スターライト中央 (スターライト道の駅線) 運行日数 365日 運行回数 547.5回 運賃 1回200円					