

# 当別町地域公共交通活性化協議会における地域公共交通確保維持改善事業の概要

## 事業実施の目的・必要性

当別町のコミュニティバスは、スウェーデンヒルズ地区とJR太美駅を經由し、札幌市北区とを結ぶ地域間幹線路線とこれに付随するフィーダー5系統を確保しており、通勤・通学・高齢者等の通院のほか、買い物などに利用されており日常生活に不可欠なものである。交通弱者である子どもや高齢者の移動手段を確保することで、住民の住環境の向上、高齢者の行動範囲拡大による健康増進を図るほか、コミュニティバスを通じて環境問題への啓発も資することができる。一度失ってしまったバス交通を回復させるために5年の歳月を要したことを考えると、バス路線は容易に廃止すべきものではなく、町民の健康で安全な必要最低限の住環境を守るためにも、地域公共交通の中心であるコミュニティバスを確保することは重要である。

## 生活交通確保維持改善計画の目標

コミュニティバスの運行による住民サービスの向上効果を得るため、次の目標を定める。

### 【青山線】

令和4年補助年度実績5,372人/年から6.6%増加させた 5,730人/年を目標とする。

### 【市街地予約型線】

令和4年補助年度実績3,013人/年から6.6%増加させた 3,210人/年を目標とする。

### 【西当別道の駅線】

令和4年補助年度実績7,061人/年から6.6%増加させた 7,530人/年を目標とする。

## 令和6年度事業概要

- 1 青山線① JR当別駅南口～とうべつ整形外科～みどり野会館 1回200円 平日7便 休日6便 運行日数365日(平日241日 休日124日) 運行回数1,215.5回
- 2 青山線② JR当別駅南口～とうべつ整形外科～青山会館 1回200円 平日のみ8便運行 運行日数241日 運行回数964回
- 3 市街地予約型線 JR当別駅南口～当別町内～JR当別駅南口 1回200円 平日のみ8便運行 運行日数241日 運行回数1,323回
- 4 西当別道の駅線 北欧の風道の駅とうべつ～JR太美駅～ヒルズE5-3-17 1回200円 平日9便 休日10便 運行日数365日(平日241日 休日124日) 運行回数1,704.5回
- 5 スターライト道の駅線 北欧の風道の駅とうべつ～JR太美駅～太美スターライト中央 1回200円 平日3便 休日3便 運行日数364日(平日241日 休日124日) 運行回数547.5回

## 地域公共交通の現況

### 【鉄道】

- ・JR札沼線  
当別駅、太美駅、北海道医療大学駅、ロイズタウン駅

### 【コミュニティバス等】

- ・当別ふれあいバス  
地域間幹線系統: あいの里金沢線  
地域内フィーダー系統: 青山線、市街地予約型線、西当別道の駅線

### ・月形当別線

### 【タクシー・ハイヤー】

- ・3社  
【スクールバス】

- ・11系統

## 協議会開催状況

令和5年6月28日 第1回協議会を開催

主な協議事項: 令和6年度地域内フィーダー系統確保維持計画他

令和5年10月12日 第2回協議会を開催

主な協議事項: ダイヤ改正について他

令和5年12月22日 第3回協議会を開催

主な協議事項: 地域公共交通確保維持改善事業に関する事業評価他

令和6年2月14日 第4回協議会を開催

主な協議事項: ルート変更、ダイヤ改正、令和6年度事業計画・予算案他

令和6年6月24日 第1回協議会を開催

主な協議事項: 地域公共交通計画の評価、地域内フィーダー系統確保維持計画他

令和6年10月17日 第2回協議会を開催

主な協議事項: ダイヤ改正について他

令和6年12月24日 第3回協議会を開催

主な協議事項: 地域公共交通確保維持改善事業に関する事業評価他

資料2-3

## 令和6年度事業の実施状況

### 1) プロセス、創意工夫

- ・「とべナビ」アプリの運用、デジタルサイネージの運用
- ・地域向けモビリティ・マネジメント
- ・小学生向けのモビリティ・マネジメント
- ・小中学生向け夏休み冬休み子ども定期券の販売
- ・利用者ヒアリング調査(車内ヒアリング)

### 2) 運行系統

#### 【青山線】



#### 【西当別道の駅線】

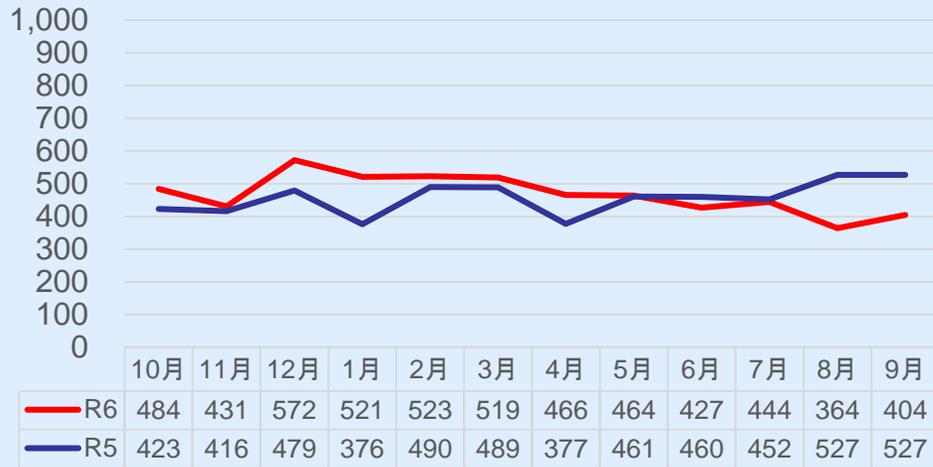


#### 【市街地予約型線】

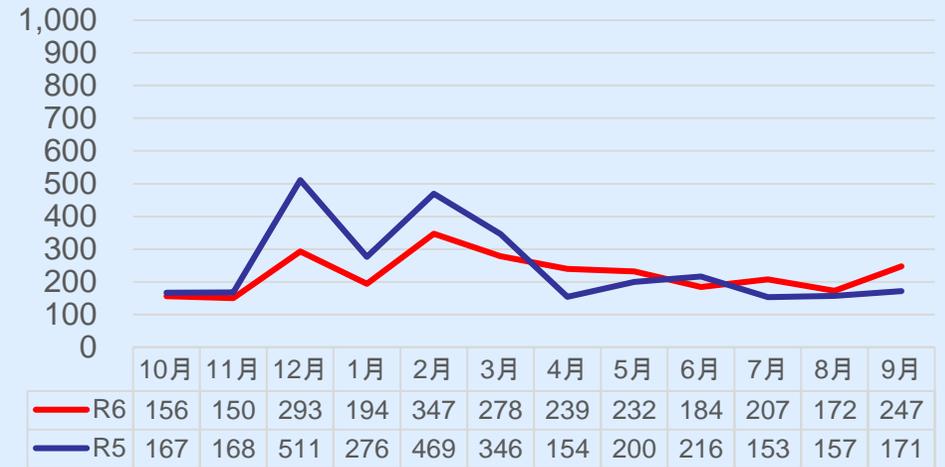


### 3) 利用実績

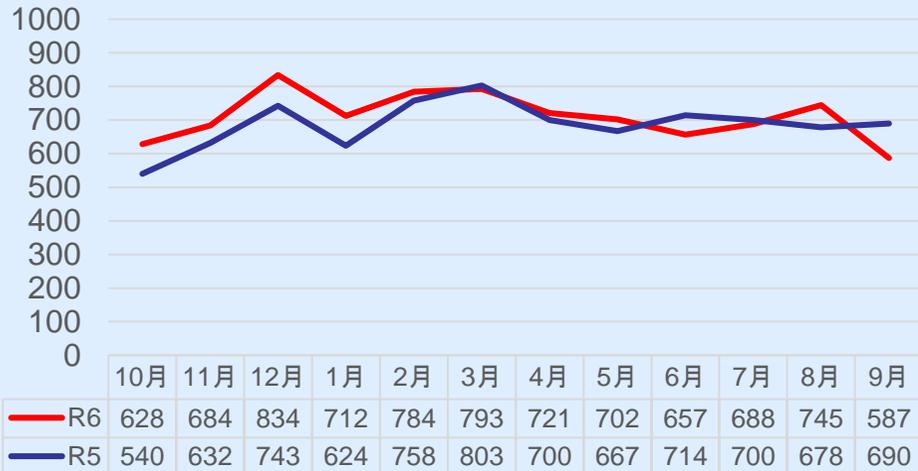
#### 青山線



#### 市街地予約型線

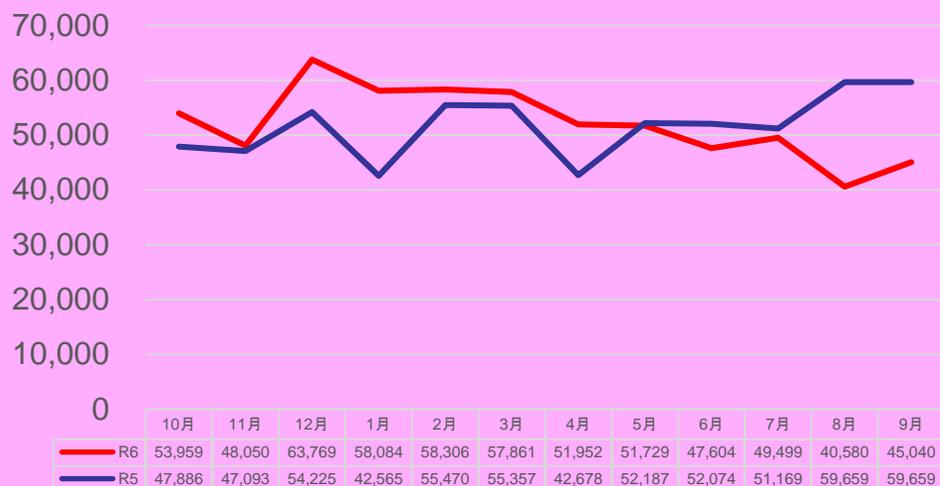


#### 西当別道の駅線・スターライト道の駅線



## 4) 収入実績

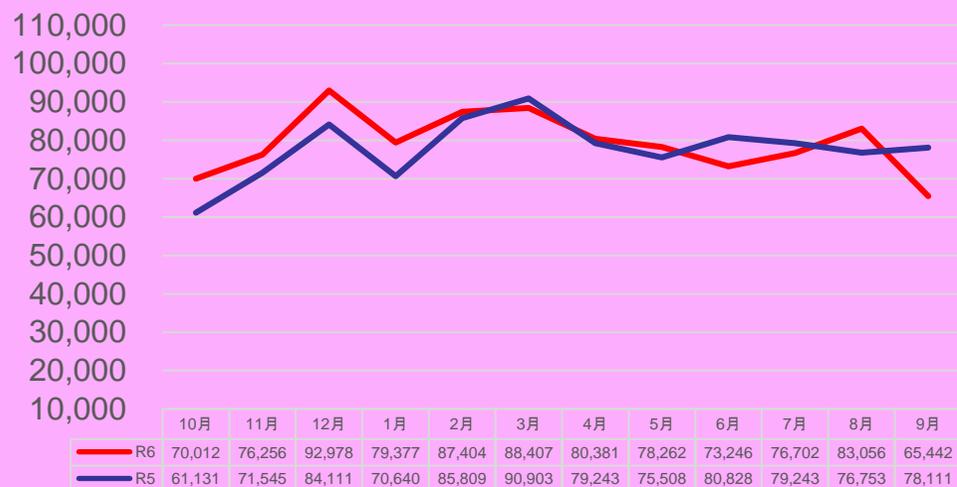
### 青山線



### 市街地予約型線



### 西当別道の駅線・スターライト道の駅線



## 5) 事業実施の適切性

### 1. 青山線①②

事業が計画に位置付けられたとおり適正に実施されている。

### 2. 市街地予約型線

事業が計画に位置付けられたとおり適正に実施されている。

### 3. 西当別道の駅線、スターライト道の駅線

事業が計画に位置付けられたとおり適正に実施されている。

## 6) 目標・効果達成状況

### 1. 青山線①②

年間利用者数 目標 5,730人 実績 5,619人

### 2. 市街地予約型線

年間利用者数 目標 3,210人 実績 2,699人

### 3. 西当別道の駅線、スターライト道の駅線

月間利用者数 目標 7,530人 実績 8,535人

## 7) 事業の今後の改善点

### 1. 青山線①②

利用者の減少にともない、継続して移動手段を確保するために、運行形態の見直しを検討する

### 2. 市街地予約型線

運行エリアの見直しについて検討するとともに、引き続き利用方法の周知や地域でのモビリティ・マネジメントを実施する。

### 3. 西当別道の駅線、スターライト道の駅線

目標は達成できたものの、1便当たりの乗降客数は低く、運行形態やダイヤの見直し等、更なる利用促進を図る。

## 8) 地方運輸局等における二次評価結果(案)

運輸局記載欄