
当別町地域公共交通利便増進実施計画 (公共交通アクションプラン) ver 2.1

2024 年 3 月 ▶ 2028 年 3 月

当別町

(当別町地域公共交通活性化協議会)

目次

【1】はじめに

- 1-1 地域公共交通利便増進実施計画とは_p2
- 1-2 本計画の目的・区域・期間_p3
- 1-3 本計画の位置づけ_p4

【2】上位計画の内容

- 2-1 当別町地域公共交通計画の概要_p6
- 2-2 当別町地域公共交通計画のポイント_p7

【3】利便増進事業の内容

- * 利便増進事業の段階的实施について_p14
- 3-1 利便増進事業等の概要（一覧）_p15
- 3-2 利便増進事業の内容_p16
 - 3-2-1 西当別エリアのバス路線再編（取組①）_p16
 - 3-2-2 西当別エリアのバス路線再編（取組②・③）_p21
 - 3-2-3 青山線のデマンド化（取組④）_p26
 - 3-2-4 キャッシュレス決済の導入（取組⑧）_p30
- 3-3 利便増進事業（参考）の内容_p31
 - 3-3-1 青山線のデマンド化（取組⑤）_p31
 - 3-3-2 グーグルマップと連携した情報発信（取組⑥・⑦）_p33
 - 3-3-3 お試し乗車券の配布（取組⑨）_p34
- 3-4 利便増進事業に関連して実施される事業_p35
 - 3-4-1 低床車両への順次入れ替え（取組⑩）_p35
 - 3-4-2 JR 駅へのアクセス性改善（取組⑪・⑫）_p36
 - 3-4-3 バス待ちスポットの創出（取組⑬・⑭）_p37
 - 3-4-4 運賃体系の見直し検討（取組⑮・⑯）_p38
 - 3-4-5 あいの里金沢線のネットワーク・ダイヤの見直し（取組⑰・⑱・⑲）_p39
- 3-5 地方公共団体による支援の内容_p41
- 3-6 事業実施に必要な資金の額・調達方法_p42

【4】事業の効果・評価

- 4-1 利便増進事業実施前後の変化と効果_p44
- 4-2 目標値と評価方法_p46

