

交通安全マップのためのアンケート調査結果について

西当別小学校 PTA

生活環境部

先日実施しました会員の皆様のアンケート調査結果につきまして、集計がまとまりましたので、以下のとおりお知らせします。

1. 目的

児童の登下校や日常生活における交通安全をさらに高めるため、保護者の方々に地域内の危険と感じられる場所、ヒヤリハットの経験や目撃情報の収集することを目的とする。アンケート結果は交通安全マップに生かす。

2. 調査対象と方法

西当小安心メールにて送付、全児童の保護者を対象とした。Google form にて、無記名によるオンライン回答とした。

3. 調査期間

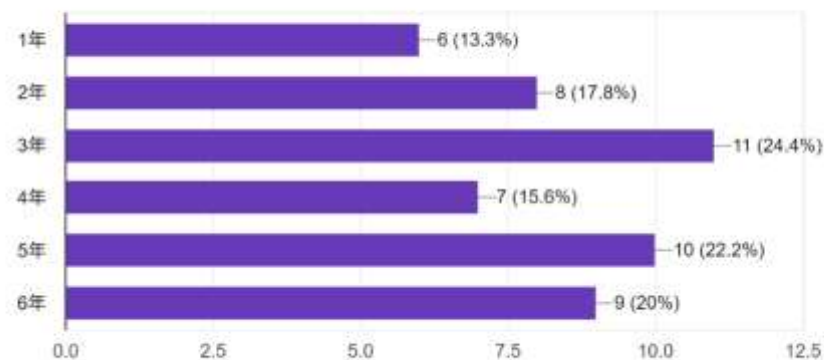
2025 年 5 月 19 日（月）～2025 年 6 月 13 日（金）

4. アンケート結果（質問付き）

回答数 45 件 （全 169 家庭の約 27%）

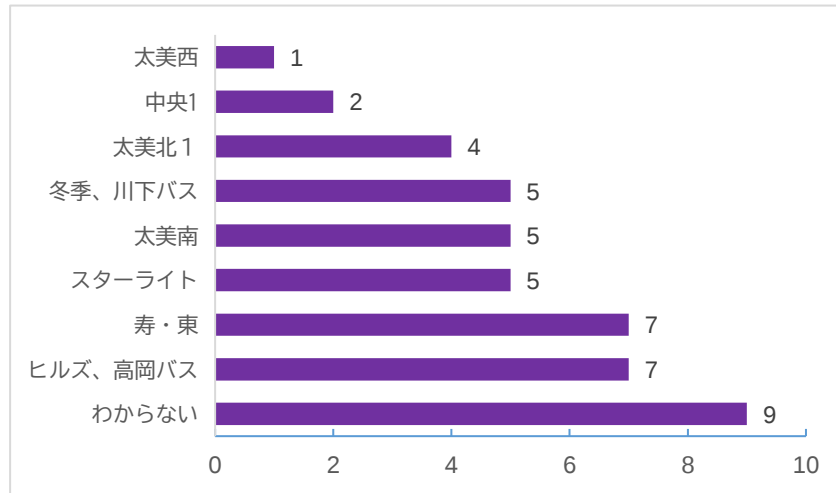
1. お子様の学年を教えてください（複数選択可）

45 件の回答



2. お子様の校外班（地域・町名）を教えてください。

45 件の回答



3. 通学路や普段の生活の中で「ヒヤリ」「ハッと」したことがある場所がありますか？

ある **28 件 (62.2%)**

ない **17 件 (37.8%)**

4. 上記で「ある」とお答えの方へ：その具体的な場所や状況を教えてください（なるべく詳しくお願いします）

26 件の回答

- ・サツドラ前や動物病院前の横断歩道がない道路を児童が横切るのを見ます。セブンイレブンから西当別中学校までの間に、せめて横断歩道があるといいなと思っています。
- ・スウェーデンヒルズ内全体的に速度超過の車が多い。特に平日の昼間は、人通りも少なく、余計に速度超過につながっていると思われる。横断歩道、標識がなく、通学バス乗降車前後は、自分で左右確認をして好きなところで横断している。横断歩道があれば、そこまで行って渡ることを子どもに教えられるため、車道への飛び出し防止の観点から、どこからでも渡っていいと言う認識を変えられると思う。車を運転する側も、横断歩道が視覚的に認識されると、歩行者を意識しやすくなると思う。
- ・ぺこぺこの畑の交差点を横断する時に車が来てないか注意が必要
- ・学校～学校農園の児童横断時に数度、交通をよく見ずに渡ろうとしたのを見かけたり、

声掛けをしたことがあります。

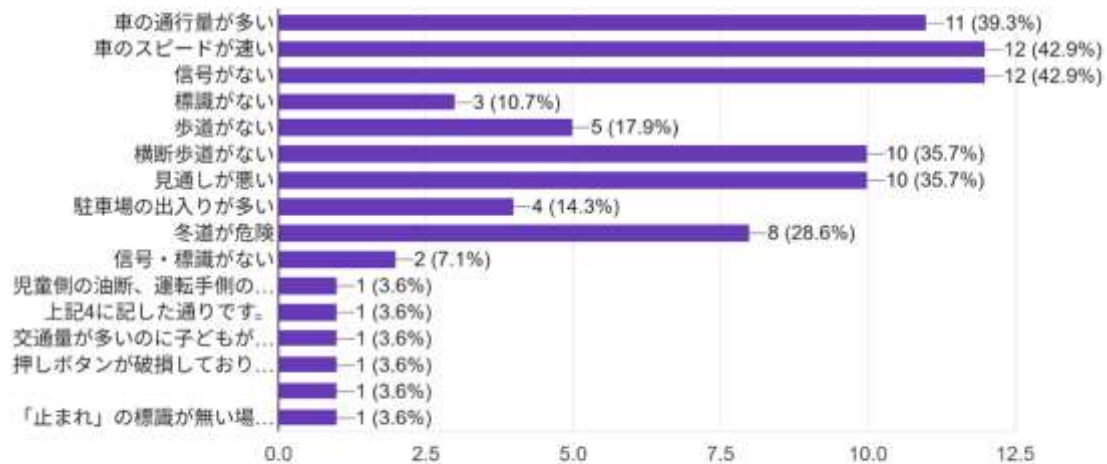
- ・裏門に向かう歩道のない道で、通学路だと知らない車であろうスピードで走ることがある。工事していると大きい車で子供が見えない。冬道は特に狭くなって余計に危ない。
- ・①おとぎのくに幼稚園の前の通りと平電気の前の通りが交わる交差点、以前から事故が多く、角の住宅の草木と町が設置してある機器があり、一時停止はありますが、左右の車の往来が見づらいです。②セブンイレブンがある交差点。放課後の時間帯、子供たちが自転車でよく通っていますが、スピードの出し過ぎで自分で制御できなくなり、危なく転びそうになっているのをよく見ます。特に 3.4 年生くらいが多いです。
- ・太美南から学校方向に向かう際、踏切を渡ってすぐくらいの歩道が、下水路の蓋？なのか、凹凸が激しくて、子どもが自転車乗ってる時に、バランスを崩して転んだ事もあり、その他でも転びそうになった事が何度もあり危ないなあ！と感じております。
- ・学校の前の通り
- ・ヒルズウェスト 1ー2 丁目の交差点で、子どもが轢かれそうになった。
- ・道の駅から(北欧の風通り)太美駅に渡る交差点。踏切側から来る車は低速のことが多いのですが、反対側から来る車はカーブになっているので見えにくく、左右確認をしている間に住宅街から勢いよく飛び出てきて気付きにくいことがあります。道の駅側から来た車も見えにくいせいか停止線を飛び出しがちで渡る人と距離が近くなっていることが多いです。冬場はダンプの通り道になっていてたまにスピードが速い車がいるのと路肩の雪山で人が見えないことがあり、左折するダンプに巻き込まれそうになっています。
- ・歩道と車道が近い、スピード早い車も多い
- ・セブンイレブン前
- ・ヒルズウェスト 1 丁目と 2 丁目の出口交差点。カーブがあり横断歩道もないが、車のスピードが早いので、子どもが横断する際に心配がある。
- ・太美銘泉の手前の踏切ある別れ道の道路
- ・小学校前の信号の押しボタンの破損
- ・スウェーデン通りから北 1 号線に曲がってくる車のスピードが早いので不安を感じる
冬季間の獅子内地区は見通しが悪く、吹きだまりもある
- ・交番横の道路、反対側の道路から車が勢いよく出てくることがありぶつかりそうになること。また、冬場の小学校前の手押し信号の場所が雪山になり歩道が渡らない状態から、

子供たちは雪山を登って横断している姿をみて、高さもかなりあるので降りる際に怪我をするのではないかと毎年感じている。

- ・スウェーデン大通りと北 1 号線が交差する交差点では信号がありません。横断歩道也没有ありません。スウェーデン大通りから北 1 号線へ入る車、又は、北 1 号線からスウェーデン大通りへ出る車が時間帯(朝と夕方)によって多いので子供達が渡る時に、特にスウェーデン大通りから北 1 号線に曲がる場合、優先道路から曲がって来る為、いきなり北 1 号線に入ってくる車が本当に多いです。道路を渡り始めていても、構わず急に曲がってくる車が多く危ないと感じています。
- ・ふとみ銘泉前の Y の字になっている道路、止まれの標識がありますが止まらない車が多い、横断歩道がないので自転車、歩行者共にななめ横断が多く危ないと思います。
- ・スウェーデン大通りの歩道の舗装（装飾のブロック等）の剥がれ、欠けが目立つ。躓いてしまう。自転車通学の際に必ず通る通りだが、老朽化が目立ち危険。
- ・認定こども園裏(学校の反対側)の住宅街、コミセンに抜ける道が何本かありますが、スピードを出して駐車場から出てくるまたは向かっていく車が時々います。通学路、登降園の道でもあるのでこちらも気をつけてはいますが危ないと思うことがありました。
- ・帰りは郵便局からニコットの駐車場までの歩道と交差点で。子供達が縁石の上を走りながら競争していたり、横断歩道を渡らないのかと思って車が動き出した所に急に走り出して渡ったり。朝はヒルズの方から来る車がスピードを出して交差点に入りまだ子供達が渡り終わっていないのにすぐ後ろを加速していくのをよく見かけます。
- ・住宅街の狭い道路での見通しの悪い曲がり角では車も歩行者も自転車もお互い認識しにくい。特に低学年くらいの子は死角になり見えにくい。
- ・脇道から大通りへ向けて出てくる車が、いきなり歩道の延長上まで飛び出してくる事が多い。
- ・ヒルズウエスト区域からスウェーデンヒルズ耳鼻科までの坂が、冬は雪で歩道がずっと埋まっており、歩く場合は車道になるが、曲がりくねっていて視界が悪いため、稀に歩いている子を車でみつけるとヒヤリとする。
- ・セブンイレブン前は登校時間も出入りが激しいのでとにかく気をつけるように言い聞かせています。周りをよく確認して立ち止まったりせずなるべくすぐに通過するように。

5. その場所がなぜ危険と感じられたのか、理由を教えてください（複数選択可）

28 件の回答



6. 写真などを提供していただける方は、お名前と連絡先のメールアドレスの記入をお願いします。後日ご連絡させていただきます。

6 件の回答

省略

7. その他、交通安全に関して気になることやご意見があればご自由にご記入ください。

12 件の回答

- ・ 特になし
- ・ アンケートの実施、ありがとうございます。お疲れ様です！
- ・ 日本全体のシステムがそうなので、仕方ないのかもしれませんが、登下校時の安全は、現在大人の目が届かない形になっていると思う。子ども達が、近くの友達と各自登下校。
- ・ 入学時に、ホイッスルや防犯ブザーだけでなく、GPS 機能が付いたものの配布があるといい。または、希望者には月いくらかの金額で貸し出しをするとか。
- ・ もう少し交通安全の指導をした方がいいと思います。自転車に乗っている子どもが突然でてくることがあるから。（特に住宅街の路地で）
- ・ 一年生でも安全に登下校してほしい
- ・ 信号や横断歩道、歩道自体が少ないので危険な箇所が多いのは仕方ないのですが、子供の意識だけでどうにかなることではないので保護者にだけでも呼びかけが必要かと。送迎している車で駅前の横断歩道が無視している車をよく見かけるので。

- ・街灯が少なく、夜道が暗く危ない。さらに歩道ががたがたしてるのでお年寄りにも危ないアスファルトにしてほしい
- ・セブンイレブン前の道は車の出入りがあるから気をつけてほしいです
- ・自分の子供では無くても大きい声で注意したりするようにはしています。
- ・もしも子どもだけで行動していて、事故に遭ってしまった、一緒にいたお友達が自転車などと衝突して軽い怪我をしてしまったなど、何かあった時に子どもたちだけでどう対処したらよいのか。（例えば交番へ行く、近くのお店に助けを求める←その場合はお店とも前もって連携を取っておくなど、スマホ持っている子は家に連絡、いない場合は警察は連絡など。）対処の仕方を学校から促してはどうかと思いました。
- ・下校時、バス停車のために小学校の出口の視界が悪い。

以上。