

令和 6 年度
当別町地域公共交通活性化協議会
実績報告書

令和 7 年 6 月
当別町地域公共交通活性化協議会

《 目 次 》

1. 会議の開催実績	1
2. 当別ふれあいバス運行事業の概要	3
3. 運行データの分析	7
4. 運行経費と運行収入等	21
5. 利用促進事業の実績	24
6. 当別版『Local MaaS』事業の実績	27
7. QRコード決済の導入	28

1. 会議の開催実績

(1) 協議会構成員

表 1-1 当別町地域公共交通活性化協議会委員名簿（令和 7 年 3 月 31 日現在）

選任区分	所属・役職	氏名
当別町長が指名する者	当別町 副町長	岡部 一宏
北海道運輸局札幌運輸支局長が指名する者	北海道運輸局札幌運輸支局 首席運輸企画専門官	經亀 真利
北海道石狩振興局長が指名する者	石狩振興局地域創生部 地域政策課長	杉村 勝彦
札幌方面北警察署長が指名する者	札幌方面北警察署 交通第 1 課長	遠藤 辰哉
札幌地区バス協会の代表	札幌地区バス協会 事務局	渡辺 隆之
関係する道路管理者	北海道開発局札幌開発建設部 札幌道路事務所 副所長	菅藤 善之
	空知総合振興局札幌建設管理部 当別出張所長	木村 敬
関係する鉄道事業者	J R 北海道 当別駅長	柏木 章男
当別ふれあいバス運行事業	北海道医療大学経営企画部 総務企画課長	岩間 久和
参加事業者の代表	株式会社スウェーデンハウス スウェーデンヒルズ管理センター長	仮屋 雄二
一般乗合旅客自動車運送事業者の代表	有限会社下段モータース 代表取締役	下段 聡
一般乗合旅客自動車運送事業者の事業用運転手が所属する団体等の代表	有限会社下段モータース	脇本 寛也
地域住民及び団体の代表	当別町行政推進員連絡協議会 副会長	吉成 義重
	当別町 P T A 連合会 副会長	中田 綾子
	当別町商工会 事務局長	岸本 昌博
	当別町社会福祉協議会 事務局長	石川 公隆

(2) 会議の内容

○令和6年度は、4回の協議会を開催した。協議会では、令和6年度における計画事業の議論や進捗状況の報告、バス路線再編に向けた協議、「当別町地域公共交通利便増進実施計画」の変更に向けた協議、令和7年度における事業計画及び予算の協議を行った。

表 1-2 会議開催内容

回	開催日時	主な協議内容
第1回	令和6年6月24日	・令和5年度当別町地域公共交通活性化協議会実績報告について ・令和5年度当別町地域公共交通活性化協議会決算及び監査報告について ・月形当別線（JR 札沼線代替バス）の令和5年度実績について ・令和6年度当別町地域公共交通活性化協議会変更予算（案）について ・令和7年度当別町地域内フィーダー系統確保維持計画（案）について ・当別町地域公共交通計画の評価について
第2回	令和6年10月17日	・当別町コミュニティバスの令和6年8月までの実績報告について ・令和6年12月1日付け運行ダイヤ改正（案）について ・令和7年4月以降の路線再編案について ・当別ふれあいバスへのQRコード決済導入について
第3回	令和6年12月24日	・令和6年度地域公共交通確保維持改善事業・事業評価（案）について ・令和7年4月1日路線再編案について ・当別町地域公共交通計画の変更について ・当別町地域公共交通利便増進実施計画の変更について
第4回	令和7年2月13日	・令和6年度当別町地域公共交通活性化協議会決算見込みについて ・令和7年度地域公共交通確保維持事業に係る計画の変更について ・令和7年度当別町地域公共交通活性化協議会運行事業計画（案）について ・令和7年度当別町地域公共交通活性化協議会予算（案）について ・令和7年4月1日付け運行ダイヤ改正（案）について

2. 当別ふれあいバス運行事業の概要

(1) 運行の概要

表 2-1 利用料金一覧

	一般	中学生・高校生	小学生・障がい者・介護人
運賃（一般路線）	200 円		100 円
回数券	2,000 円（12 枚綴り）		2,000 円（24 枚綴り）
応援券（1 か月）	4,000 円	2,000 円	
（3 か月）	10,000 円	5,000 円	
（6 か月）	16,000 円	8,000 円	
夏休み冬休み子ども定期券	小学生 500 円、中学生 1,000 円		

表 2-2 運行路線一覧

【令和 6 年 4 月 1 日～令和 7 年 3 月 31 日】

路線名	運 行 系 統	系統 キロ	運行回数		備 考
			往	復	
市街地予約型線 （デマンド）	西町・北栄町・六軒町・春日町・東町・緑町・元町・白樺町・園生・錦町・弥生・末広・美里・幸町・下川町・栄町・樺戸町・若葉の一部（パーソナルタウン）・東裏・対雁・蕨岱の行政区内		8 便		土日祝 運休
あいの里金沢線	北海道医療大学～ 北海道医療大学あいの里キャンパス	22.2 km	22(11) 回	25(11) 回	
青山線 ※1	青山会館～JR 当別駅南口	15.5 km	8(3) 回	7(3) 回	
西当別道の駅線	スウェーデンビルズ E5-3-17～ 北欧の風道の駅とうべつ	10.3 km	9(8) 回	8(8) 回	

※（ ）は土日祝日の運行回数

※1 青山会館から弁華別郵便局・みどり野会館までをデマンド区間とする。デマンドは土日祝日運休。

（２）市街地予約型線の概要

○利用者の利便性を図るために随時、指定施設の見直しを行っている。

表 2-3 運行路線

系統名	運行エリア	運行回数	備 考
市街地予約型線 (デマンド)	西町・北栄町・六軒町・春日町・東町・緑町・ 元町・白樺町・園生・錦町・弥生・末広・美里・ 幸町・下川町・栄町・樺戸町・若葉の一部(パ ーソナルタウン)・東裏・対雁・蔵岱の行政区内	8 便	土日祝 運休

運行方法

運行は、自宅付近から指定の施設(※)間か、指定の施設から指定の施設間とし、自宅付近から個人宅への運行は、不可としている。

図 2-1 運行エリア



- ①自宅付近⇒指定の施設
- ②指定の施設⇒自宅付近
- ③指定の施設⇒指定の施設

※指定の施設一覧は、6 ページ参照

表 2-4 運行時間

運行便数	1 便	2 便	3 便	4 便
運行時間	6:30～8:00	8:30～9:30	10:00～11:00	11:30～12:30
予約〆切時間	前日の 18:00 まで	前日の 18:00 まで	当日の 9:00 まで	当日の 10:30 まで

運行便数	5 便	6 便	7 便	8 便
運行時間	13:00～14:00	14:30～15:30	16:00～17:00	17:30～18:30
予約〆切時間	当日の 12:00 まで	当日の 13:30 まで	当日の 15:00 まで	当日の 16:30 まで

利用料金

●一般・中学生・高校生 1 回 200 円

●小学生・障がい者・介護人 1 回 100 円

※当別ふれあいバスの応援券・回数券・1 日乗車券も利用可能

図 2-2 市街地予約型線指定施設マップ



市街地予約型線(デマンドバス)指定施設一覧

●駅	札幌建設管理部当別出張所	●金融機関	ツルハドラッグ
JR当別駅	道民の森管理事務所	北海道銀行	なみかわステラホール
●公共施設	運行エリア内の公園	北洋銀行	コメリ
当別町役場	運行エリア内の町内会館	北海道信用金庫	運行エリア内のコンビニエンスストア
とうべつ学園	運行エリア内の神社及び寺院	当別郵便局	●医療機関
旧当別小学校	運行エリア内の墓地	北石狩農協	運行エリア内の医療提供機関
当別高校	●バス停	東裏簡易郵便局	●その他施設
総合体育館	②田西会館前	●商業施設	オープンサロン
白樺コミュニティセンター	④東町団地	スーパーアークス	シルバー人材センター
学習交流センター(当別町図書館)	⑥森林管理署	ラルズマート	さくら館
当別交番	⑩北栄団地	ポイントショップ	旧堀商店
総合保健福祉センター(ゆとろ)	⑪中央団地	つじの蔵	
当別消防署	⑬水泳プール	ホームックニコット	
伊達記念館	⑮中央通り	サツドラ	

3. 運行データの分析

(1) 全体利用者数の推移

- 令和6年度の総利用者数は140,394人となり、令和5年度と比べ6,886人減少した。
- 令和6年度実績はコロナ禍であった令和2年度から比較すると135%増加と回復してきたが、町の人口減少等の影響により前年比は95%となった。

図 3-1 月別利用者推移

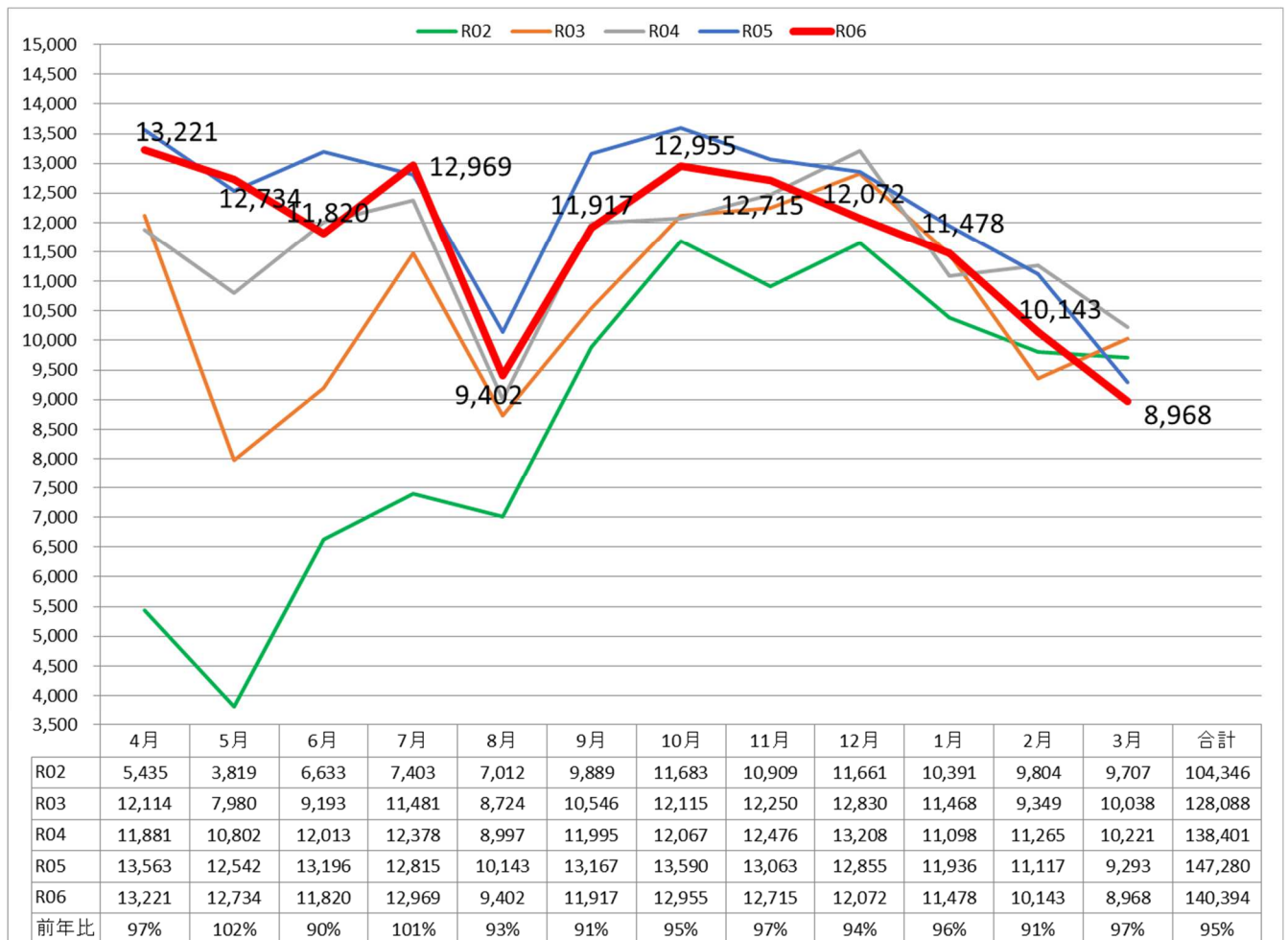


表 3-1 月別利用者数一覧

	平 日														
	(西当別+	(金沢分)	西当別線	金沢線	あいの里金沢線			西当別金沢線			青山線	道の駅線	デマンド	小計	運行日数
	あいの里)				あいの里分	金沢分		西当別分	金沢分						
4月	5,838人	5,173人	1,677人	1,453人	5,268人	3,228人	2,040人	2,613人	933人	1,680人	426人	566人	239人	12,242人	21日
5月	5,670人	4,850人	1,595人	1,318人	4,912人	3,067人	1,845人	2,695人	1,008人	1,687人	408人	515人	232人	11,675人	21日
6月	5,432人	4,210人	1,552人	1,285人	4,514人	2,965人	1,549人	2,291人	915人	1,376人	372人	497人	184人	10,695人	20日
7月	5,866人	4,946人	1,631人	1,391人	5,023人	3,169人	1,854人	2,767人	1,066人	1,701人	391人	530人	207人	11,940人	22日
8月	4,480人	2,403人	1,173人	614人	3,810人	2,732人	1,078人	1,286人	575人	711人	294人	480人	172人	7,829人	18日
9月	5,128人	4,683人	1,397人	1,297人	4,776人	2,884人	1,892人	2,341人	847人	1,494人	332人	416人	247人	10,806人	19日
計	32,414人	26,265人	9,025人	7,358人	28,303人	18,045人	10,258人	13,993人	5,344人	8,649人	2,223人	3,004人	1,281人	65,187人	121日
平均	267.9人/日	217.1人/日	74.6人/日	60.8人/日	233.9人/日	149.1人/日	84.8人/日	115.6人/日	44.2人/日	71.5人/日	18.4人/日	24.8人/日	10.6人/日	538.7人/日	-
本数	42便/日	27便/日	18便/日	5便/日	16便/日	16便/日	14便/日	8便/日	8便/日	8便/日	15便/日	17便/日	8便/日	87便/日	-
平均	6.4人/便	8.0人/便	4.1人/便	12.2人/便	14.6人/便	9.3人/便	6.1人/便	14.5人/便	5.5人/便	8.9人/便	1.2人/便	1.5人/便	1.3人/便	6.2人/便	-
10月	5,757人	5,130人	1,635人	1,306人	5,242人	3,194人	2,048人	2,704人	928人	1,776人	405人	525人	240人	12,057人	22日
11月	5,489人	5,037人	1,564人	1,252人	5,123人	3,073人	2,050人	2,587人	852人	1,735人	369人	495人	221人	11,611人	20日
12月	5,887人	3,557人	1,786人	725人	4,676人	3,245人	1,431人	2,257人	856人	1,401人	326人	617人	402人	10,789人	20日
1月	5,354人	3,730人	1,528人	681人	4,692人	2,983人	1,709人	2,183人	843人	1,340人	408人	572人	294人	10,358人	19日
2月	5,238人	2,470人	1,576人	378人	4,174人	2,945人	1,229人	1,580人	717人	863人	361人	506人	354人	8,929人	18日
3月	5,229人	1,238人	1,458人	183人	3,750人	3,128人	622人	1,076人	643人	433人	406人	506人	326人	7,705人	20日
計	32,954人	21,162人	9,547人	4,525人	27,657人	18,568人	9,089人	12,387人	4,839人	7,548人	2,275人	3,221人	1,837人	61,449人	119日
平均	276.9人/日	177.8人/日	80.2人/日	38.0人/日	232.4人/日	156.0人/日	76.4人/日	104.1人/日	40.7人/日	63.4人/日	19.1人/日	27.1人/日	15.4人/日	516.4人/日	-
本数	42便/日	27便/日	18便/日	5便/日	16便/日	16便/日	14便/日	8便/日	8便/日	8便/日	15便/日	17便/日	8便/日	79便/日	-
平均	6.6人/便	6.6人/便	4.5人/便	7.6人/便	14.5人/便	9.8人/便	5.5人/便	13.0人/便	5.1人/便	7.9人/便	1.3人/便	1.6人/便	1.9人/便	6.5人/便	-
合計	65,368人	47,427人	18,572人	11,883人	55,960人	36,613人	19,347人	26,380人	10,183人	16,197人	4,498人	6,225人	3,118人	126,636人	240日
平均	272.4人/日	197.6人/日	77.4人/日	49.5人/日	233.2人/日	152.6人/日	80.6人/日	109.9人/日	42.4人/日	67.5人/日	18.7人/日	25.9人/日	13.0人/日	527.7人/日	-
本数	42便/日	27便/日	18便/日	5便/日	16便/日	16便/日	14便/日	8便/日	8便/日	8便/日	15便/日	17便/日	8便/日	87便/日	-
平均	6.5人/便	7.3人/便	4.3人/便	9.9人/便	14.6人/便	9.5人/便	5.8人/便	13.7人/便	5.3人/便	8.4人/便	1.2人/便	1.5人/便	1.6人/便	6.1人/便	-

土曜・日曜・祝日							合計	
あいの里金沢線		青山線	道の駅線	小計	運行日数		乗降者数	運行日数
あいの里分	西当別分							
666人	296人	370人	40人	273人	979人	9日	13,221人	30日
707人	322人	385人	56人	296人	1,059人	10日	12,734人	31日
788人	361人	427人	55人	282人	1,125人	10日	11,820人	30日
691人	300人	391人	53人	285人	1,029人	9日	12,969人	31日
1,111人	466人	645人	70人	392人	1,573人	13日	9,402人	31日
754人	329人	425人	72人	285人	1,111人	11日	11,917人	30日
4,717人	2,074人	2,643人	346人	1,813人	6,876人	62日	72,063人	183日
76.1人/日	33.5人/日	42.6人/日	5.6人/日	29.2人/日	110.9人/日	-	393.8人/日	-
22便/日	6便/日	16便/日	6便/日	16便/日	44便/日	-	-	-
3.5人/便	5.6人/便	2.7人/便	0.9人/便	1.8人/便	2.5人/便	-	-	-
580人	234人	346人	42人	276人	898人	9日	12,955人	31日
776人	333人	443人	58人	270人	1,104人	10日	12,715人	30日
869人	358人	511人	91人	323人	1,283人	10日	12,072人	30日
762人	318人	444人	65人	293人	1,120人	10日	11,478人	29日
854人	365人	489人	82人	278人	1,214人	10日	10,143人	28日
842人	382人	460人	87人	334人	1,263人	11日	8,968人	31日
4,683人	1,990人	2,693人	425人	1,774人	6,882人	60日	68,331人	179日
78.1人/日	33.2人/日	44.9人/日	7.1人/日	29.6人/日	114.7人/日	-	381.7人/日	-
22便/日	6便/日	16便/日	6便/日	16便/日	44便/日	-	-	-
3.5人/便	5.5人/便	2.8人/便	1.2人/便	1.8人/便	2.6人/便	-	-	-
9,400人	4,064人	5,336人	771人	3,587人	13,758人	122日	140,394人	362日
77.0人/日	33.3人/日	43.7人/日	6.3人/日	29.4人/日	112.8人/日	-	387.8人/日	-
22便/日	6便/日	16便/日	6便/日	16便/日	44便/日	-	-	-
3.5人/便	5.6人/便	2.7人/便	1.1人/便	1.8人/便	2.6人/便	-	-	-

(2) あいの里金沢線（旧金沢線）の推移

- 令和6年度は令和5年度と比較して、4,801人（約9%）減少した。
- 学生の利用が多く、学校の日程（夏休みや冬休み等）により月によって利用者が上下する。

図 3-2 月別利用者推移

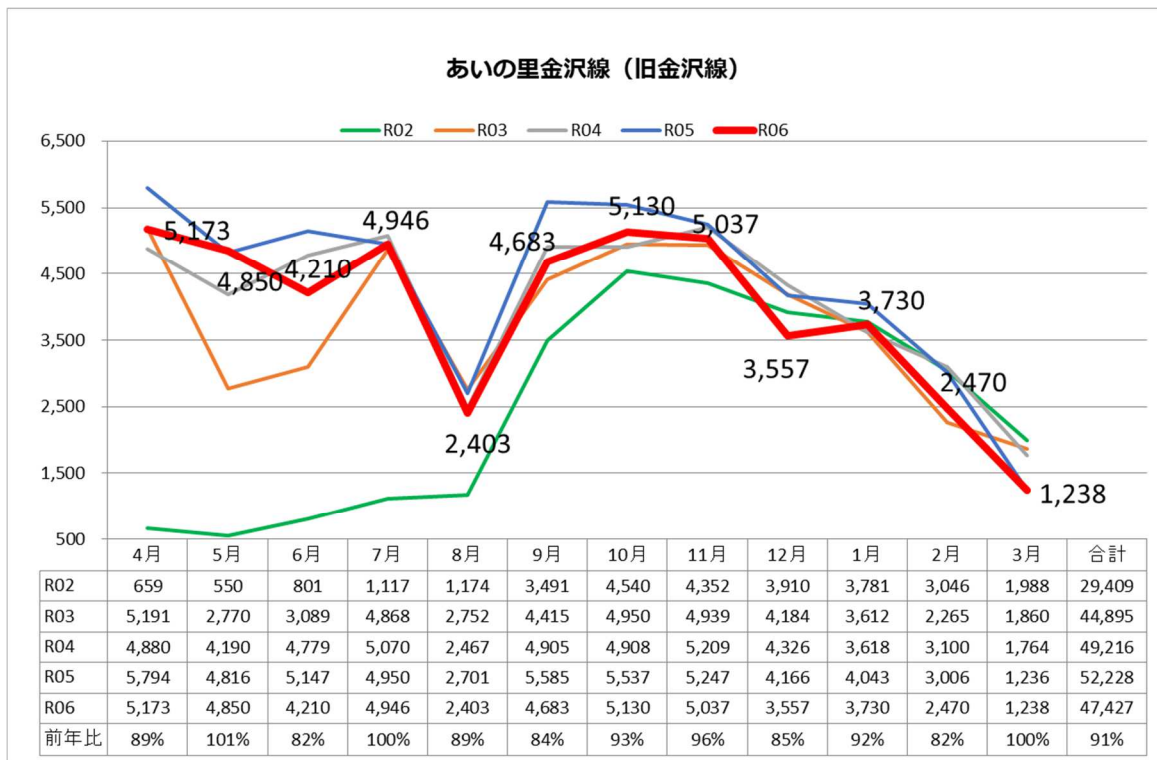
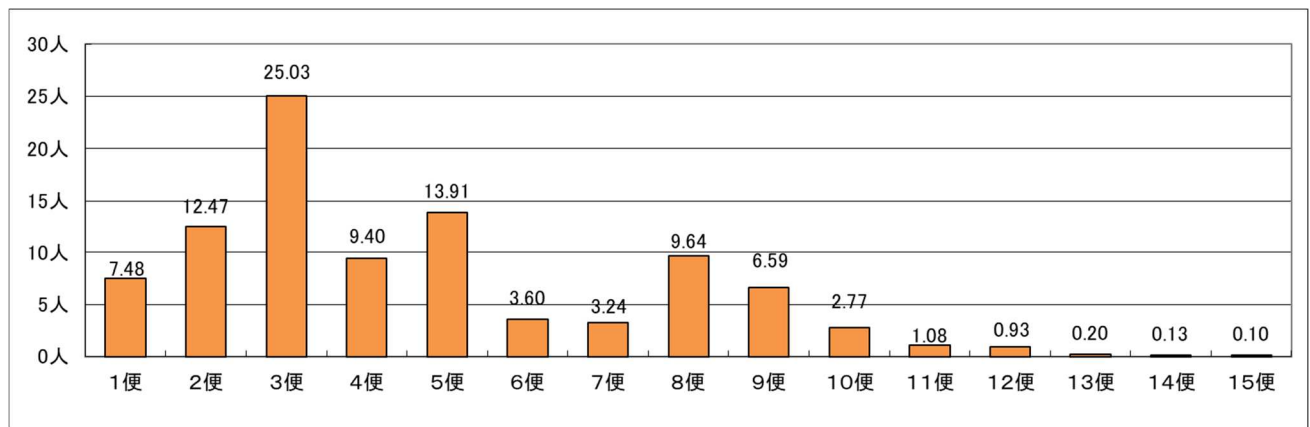
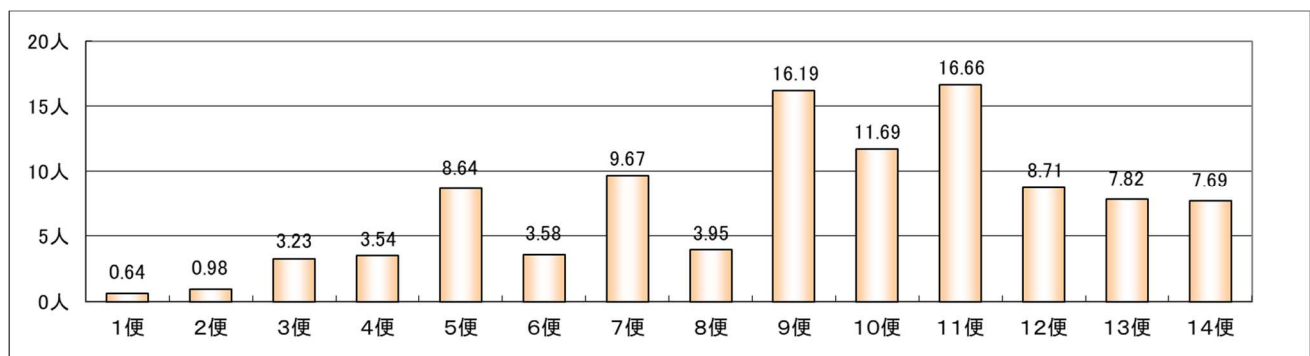


図 3-3 各便 1 日当たりの平均利用者数

北海道医療大学行



J R 当別駅南口行



(3) あいの里金沢線（旧西当別・あいの里線）の推移

○令和6年度は令和5年度と比較して、2,049人（約3%）減少した。

○令和6年度は、コロナ禍と比較すると回復しているものの、人口減少等の影響により前年比は97%となった。

図 3-4 月別利用者推移

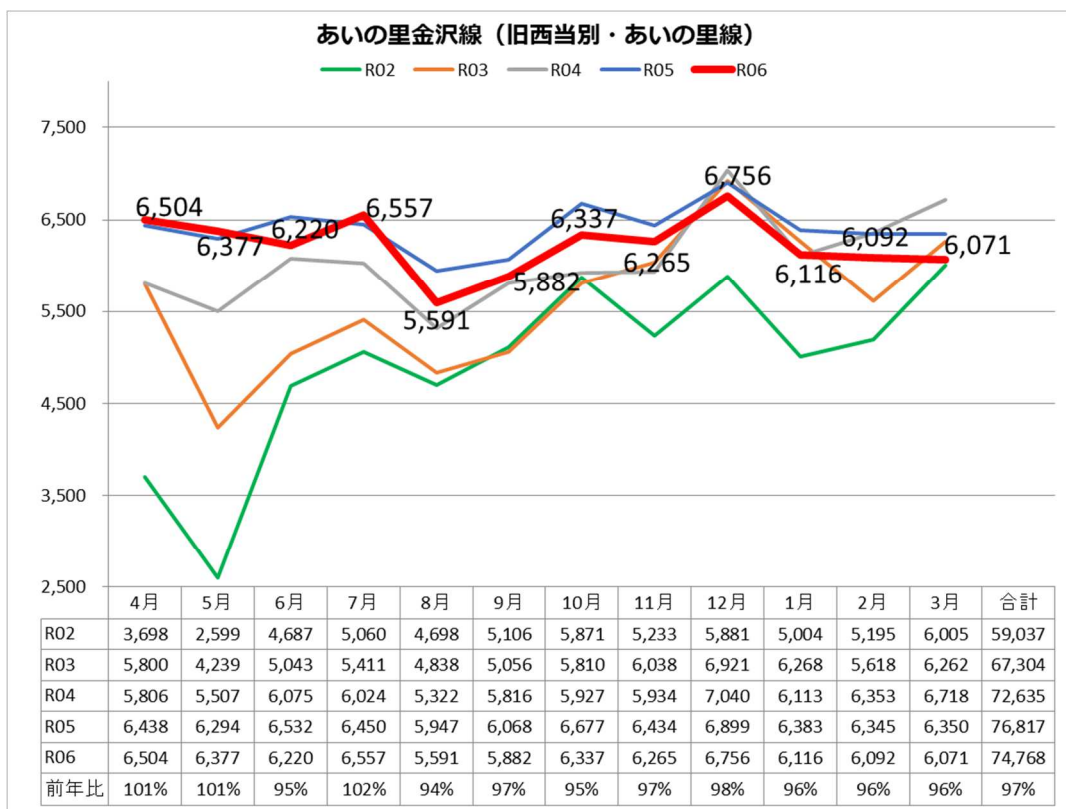
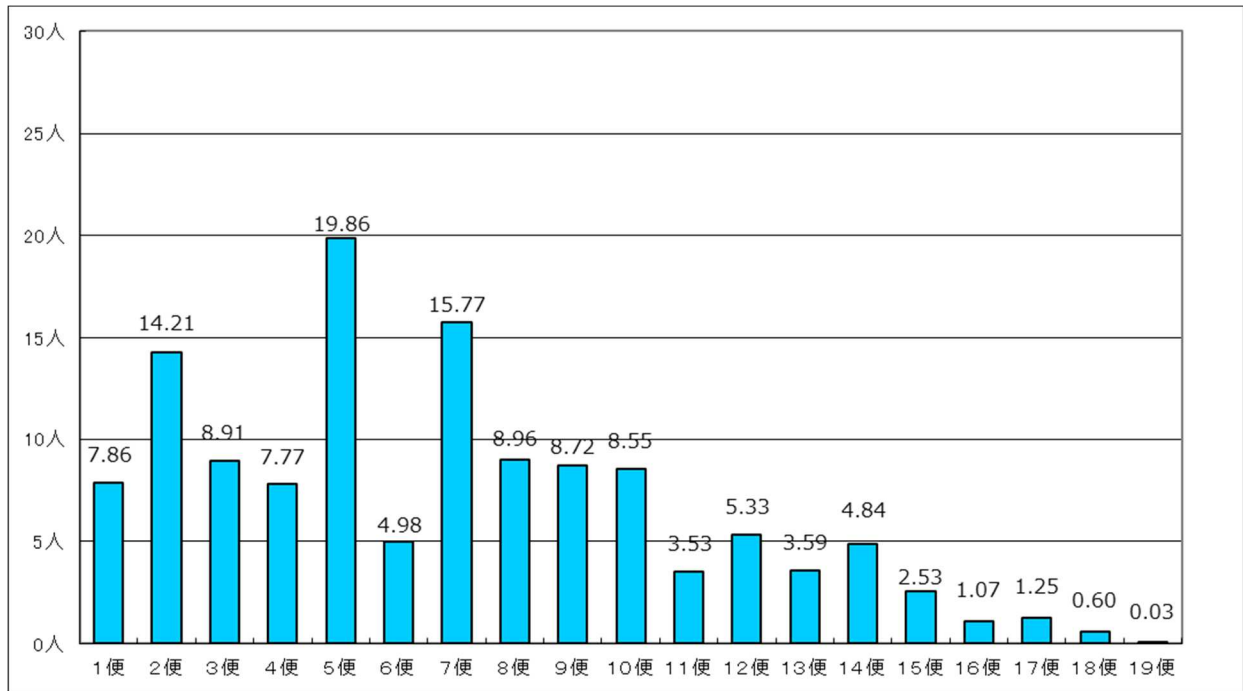


図 3-5 平日各便 1 日当たりの平均利用者数

J R 太美駅、ロイズタウン工場、あいの里キャンパス行



J R 当別駅南口行

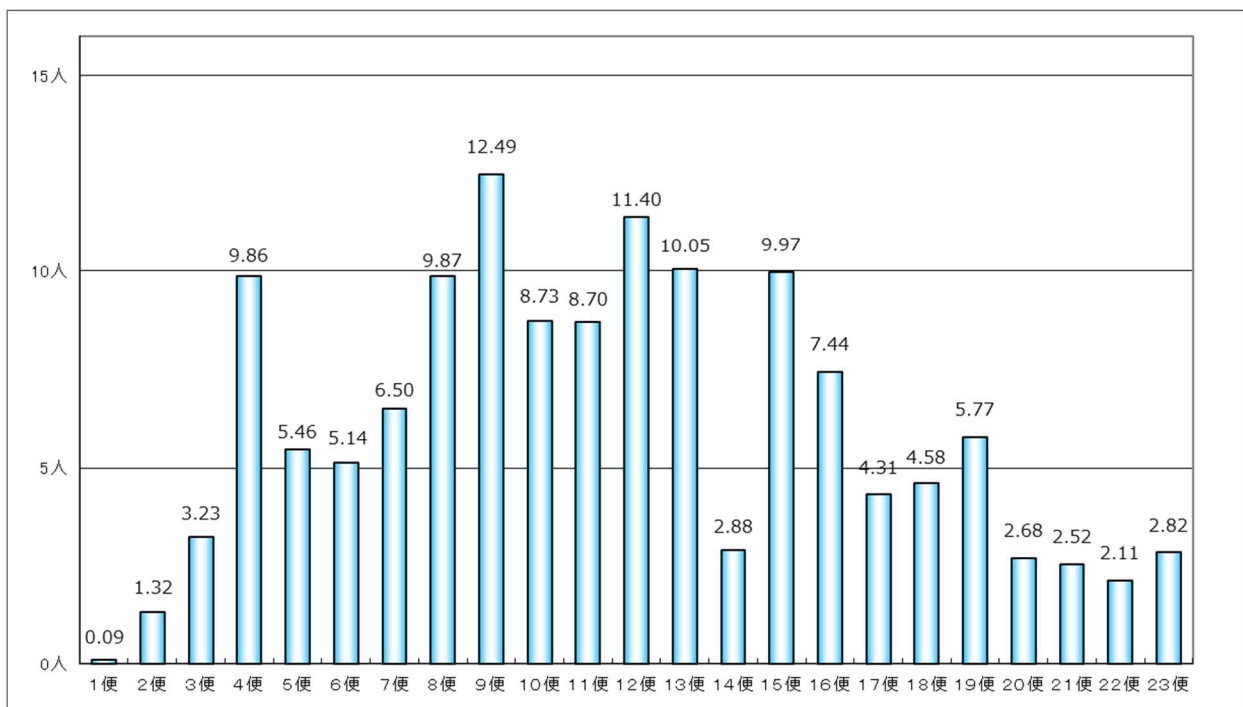
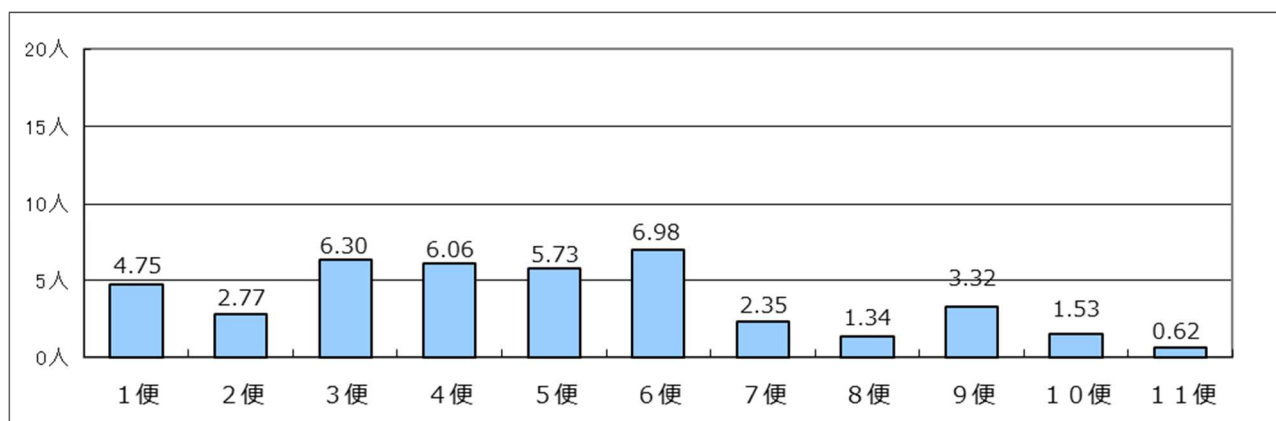
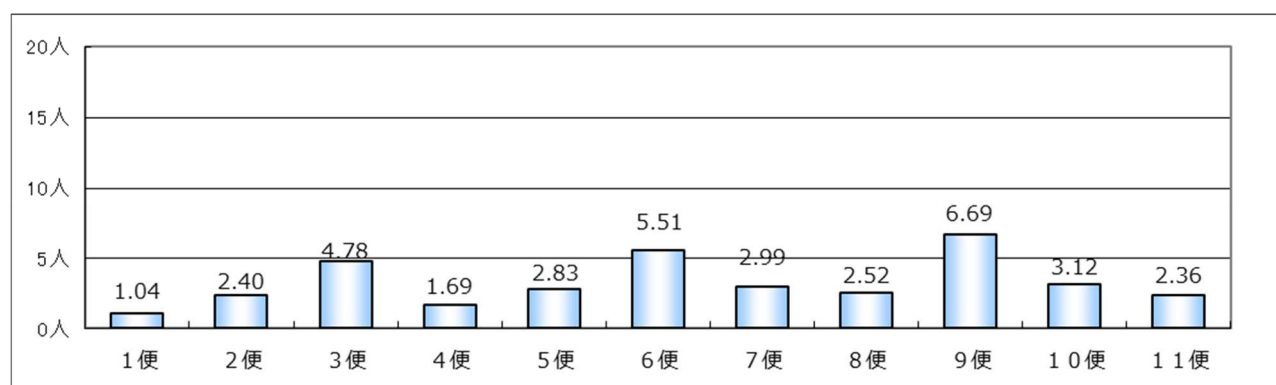


図 3-6 休日各便 1 日当たりの平均利用者数

J R 太美駅、ロイズタウン工場、あいの里キャンパス行



J R 当別駅南口行



(4) 青山線の推移

- 令和6年度は、令和5年度と比べ585人（約10%）減少しており、コロナ禍のR2と比較しても同程度の水準と回復の兆しが見られない。
- 平日の1便当たりの利用者数では、1日平均約1.29人という非常に少ない状況であることから、令和7年度からは定時定路線運行便数を減らし、一部デマンド化を図る計画である。

図3-7 月別利用者推移

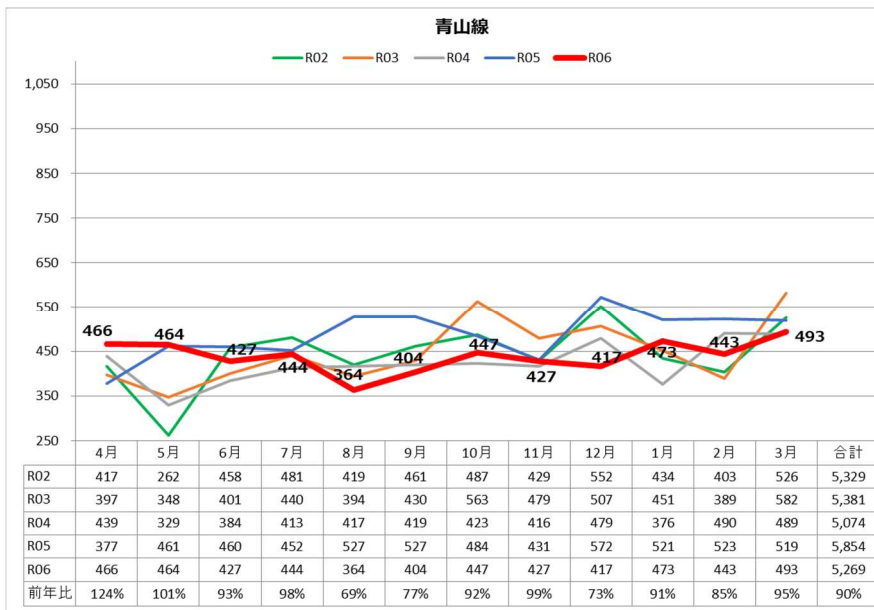
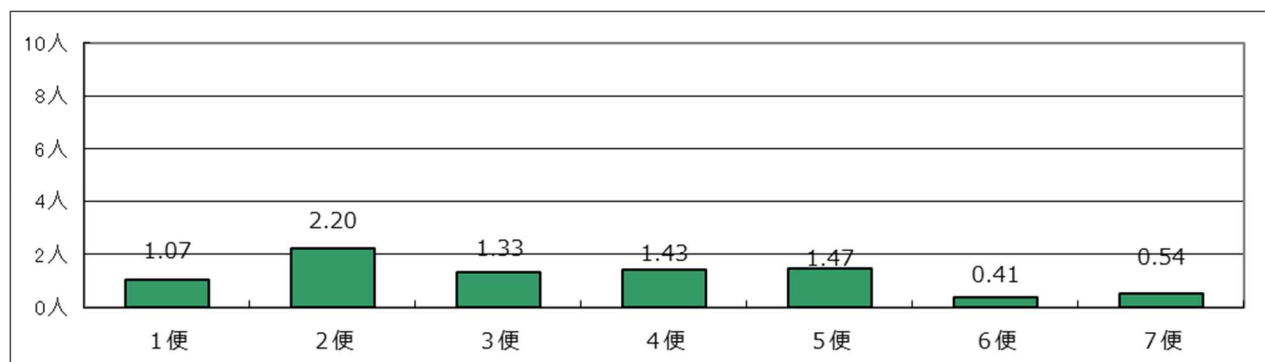


図 3-8 平日各便 1 日当たりの平均利用者数

青山会館行



J R 当別駅南口行

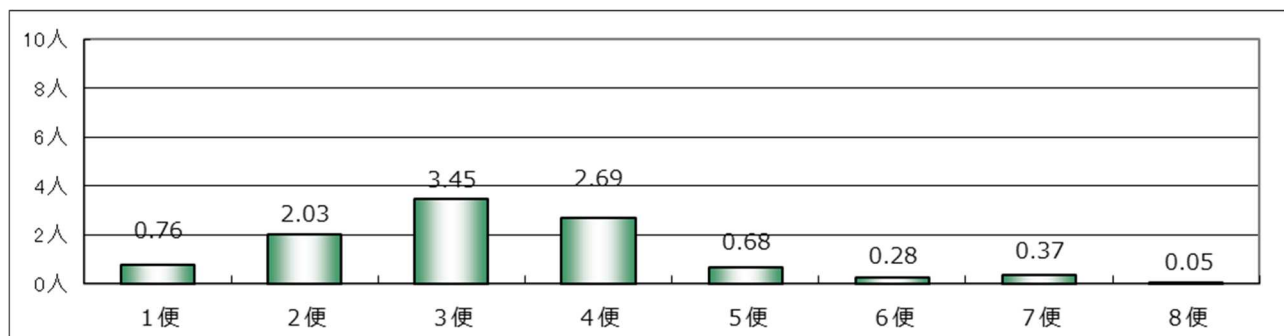
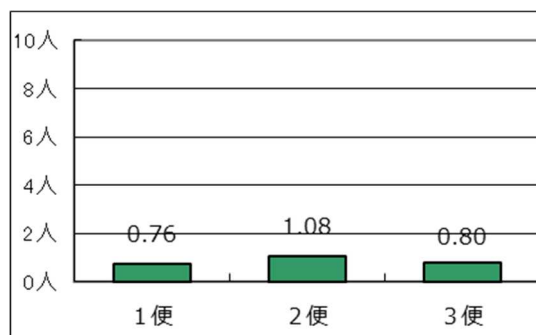
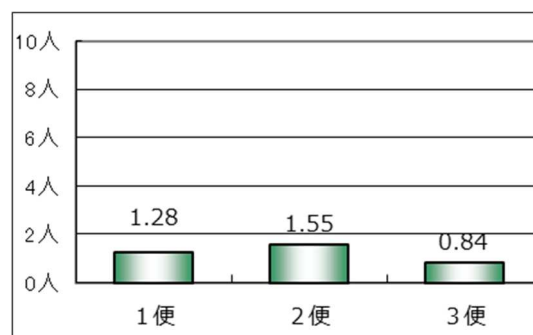


図 3-9 休日各便 1 日当たりの平均利用者数

青山会館行



J R 当別駅南口行



(5) 市街地予約型線（デマンド）の推移

- コロナ禍以降利用者が年々減少していたが、令和6年度は令和5年度と比べ649人（約26%）増加し、V字回復となった。
- 令和6年度の稼働率は年平均で約73%となっているが、1便当たりの利用者数は年平均で2.24人と依然として低い数値であるため、引き続き利用促進を図る必要がある。

図 3-10 月別利用数推移

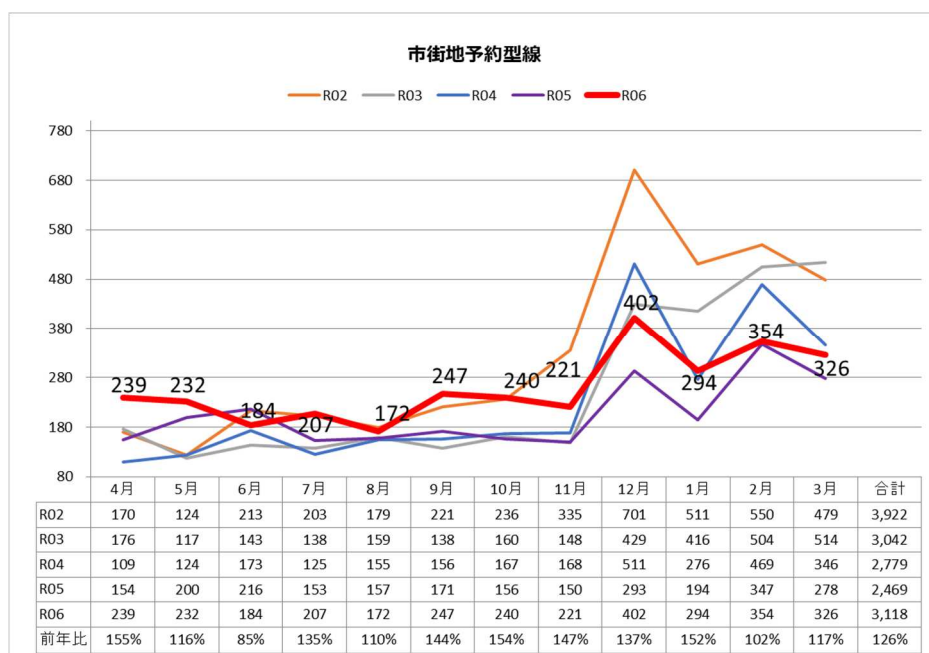


表 3-2 利用者状況

	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	合計
利用者人数（人）【A】	239	232	184	207	172	247	240	221	402	294	354	326	3,118
運行日数（日）【B】	21	21	20	22	18	19	22	20	20	19	18	20	240
運行回数（回）【C】	116	114	101	107	92	118	118	107	143	122	128	129	1,395
稼働率（%）	69.05%	67.86%	63.13%	60.80%	63.89%	77.63%	67.05%	66.88%	89.38%	80.26%	88.89%	80.63%	72.66%
日平均利用者数（人/）	11.38	11.05	9.20	9.41	9.56	13.00	10.91	11.05	20.10	15.47	19.67	16.30	12.99
便平均利用者数（人/）	2.06	2.04	1.82	1.93	1.87	2.09	2.03	2.07	2.81	2.41	2.77	2.53	2.24
現金収入（円）	8,900	7,400	8,600	7,200	12,200	11,100	8,400	6,700	15,200	16,800	15,500	16,600	134,600

表 3-3 便別利用者数

	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	総計
1便	7	8	7	11	29	27	10	6	92	66	91	73	427
2便	39	56	46	51	33	40	54	60	46	39	52	41	557
3便	37	36	32	32	29	30	33	33	41	44	41	39	427
4便	33	35	26	29	26	40	40	33	37	23	33	24	379
5便	35	18	19	26	19	38	28	27	46	13	17	24	310
6便	51	44	32	46	21	47	48	34	65	50	65	56	559
7便	11	6	6	3	1	6	10	7	46	29	23	32	180
8便	26	29	16	9	14	19	17	21	29	30	32	37	279
合計	239	232	184	207	172	247	240	221	402	294	354	326	3,118

表 3-4 乗車場所別利用者数

区分	名称	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	総計	割合
自宅	自宅	132	116	99	108	87	121	124	122	221	168	203	168	1,669	53.53%
駅	JR当別駅	14	23	16	22	37	34	18	12	25	9	14	15	239	7.67%
公共施設	当別町役場	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	1	0	3	0.10%
	旧当別小学校	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
	とうべつ学園（旧当別中学校）	21	41	23	24	5	24	27	29	78	44	61	57	434	13.92%
	当別高校	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
	総合体育館	8	2	0	0	0	2	8	4	5	4	6	8	47	1.51%
	白樺コミュニティセンター	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
	学習交流センター	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
	当別交番	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2	0.06%
	総合保健福祉センター（ゆとろ）	1	0	1	6	7	6	4	0	1	0	0	0	26	0.83%
	当別消防署	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
	伊達記念館	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
	札幌建設管理部当別出張所	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
	道民の森管理事務所	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
	商工会館	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
	東裏墓地	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
	運行エリア内の公園	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
	運行エリア内の町内会館	2	4	5	0	0	0	0	0	0	2	0	0	13	0.42%
	運行エリア内の神社及び寺院	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0.03%
金融機関	北海道銀行	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
	北洋銀行	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	2	0.06%
	北海道信用金庫	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1	1	0	4	0.13%
	当別郵便局	2	0	1	1	2	0	1	0	1	0	0	1	9	0.29%
	北石狩農協	2	0	0	1	0	0	2	0	0	0	0	0	5	0.16%
	東里簡易郵便局	0	2	3	3	3	5	2	0	0	0	0	0	18	0.58%
商業施設	スーパーアークス（旧ラルズストア）	5	4	5	11	6	7	8	7	7	7	1	5	73	2.34%
	ラルズマート	9	5	2	4	4	4	5	12	26	30	25	23	149	4.78%
	ポイントショップ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
	つじの蔵	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
	ホームックニコット	0	2	0	1	0	0	0	0	1	0	1	1	6	0.19%
	サッポロドラッグストア	0	2	2	2	0	5	0	0	1	2	1	0	15	0.48%
	ツルハドラッグ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
	なみかわステラホール	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0.06%
	コメリ	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0.03%
	運行エリア内のコンビニエンスストア	1	0	1	0	0	1	0	1	4	4	10	15	37	1.19%
病院	スマイルボーク	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
	さわぎき医院	4	2	2	2	0	2	2	2	2	0	0	0	18	0.58%
	勤医協当別診療所	0	1	0	3	1	4	5	2	0	1	2	2	21	0.67%
	とうべつ内科クリニック	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	2	4	0.13%
	当別眼科	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
	とうべつ整形外科	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
	石井整骨院	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
	当別整骨院	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
	あんしんクリニック	13	5	1	3	2	9	5	8	4	6	6	2	64	2.05%
	さいわい内科	0	0	2	0	0	1	1	1	0	0	0	0	5	0.16%
歯科	当別駅前クリニック田西歯科	2	0	0	0	0	0	0	0	3	2	4	2	13	0.42%
	くろさわ歯科クリニック	1	0	0	0	1	0	0	1	1	0	0	0	4	0.13%
	当別ファミリー歯科	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0.03%
バス停	2 田西会館前	3	3	4	3	2	4	5	1	2	0	0	0	27	0.87%
	4 森町団地	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
	8 森林管理署	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
	9 もみじ公園	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
	10 北栄団地	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
	11 中央団地	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
	38 水泳プール	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
	58 中央通り	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
その他	オープンサロン	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
	シルバー人材センター	18	16	17	13	13	16	22	18	20	13	17	23	206	6.61%
	さくら館	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
	旧壩商店	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
合計		239	232	184	207	172	247	240	221	402	294	354	326	3,118	100.00%

表 3-5 降車場所別利用者数

区分	名称	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	総計	割合
自宅	自宅	107	111	80	91	80	114	113	98	177	123	148	158	1,400	44.90%
駅	JR当別駅	21	19	24	26	27	39	30	18	17	9	11	5	246	7.89%
公共施設	当別町役場	0	2	2	0	2	4	4	1	2	2	5	4	28	0.90%
	旧当別小学校	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
	とうべつ学園（旧当別中学校）	2	4	0	0	0	0	6	19	107	72	107	80	397	12.73%
	当別高校	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
	総合体育館	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
	白樺コミュニティセンター	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0.06%
	学習交流センター	0	0	0	0	0	1	0	2	0	0	0	0	3	0.10%
	当別交番	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	2	2	5	0.16%
	総合保健福祉センター（ゆとろ）	1	0	3	8	7	10	5	0	1	2	1	0	38	1.22%
	当別消防署	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0.03%
	伊達記念館	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
	札幌建設管理部当別出張所	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
	道民の森管理事務所	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
	商工会館	0	1	1	0	0	1	1	0	0	0	0	0	4	0.13%
	東裏墓地	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
	運行エリア内の公園	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
	運行エリア内の町内会館	2	3	6	0	1	1	1	0	1	2	4	0	21	0.67%
	運行エリア内の神社及び寺院	1	1	0	0	0	0	0	0	0	2	0	1	5	0.16%
金融機関	北海道銀行	4	1	2	1	2	1	2	1	4	4	1	3	26	0.83%
	北洋銀行	4	1	2	2	6	0	2	4	6	6	8	3	44	1.41%
	北海道信用金庫	2	2	3	1	2	4	2	0	1	1	3	5	26	0.83%
	当別郵便局	5	1	5	2	1	2	4	6	10	9	5	5	55	1.76%
	北石狩農協	4	2	0	3	1	2	3	4	0	0	0	1	20	0.64%
	東里簡易郵便局	0	2	3	5	2	6	2	0	0	0	0	0	20	0.64%
商業施設	スーパーアークス（旧ラルズストア）	5	8	4	12	5	4	12	10	13	10	11	9	103	3.30%
	ラルズマート	2	3	0	4	1	2	2	1	2	4	2	3	26	0.83%
	ポイントショップ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
	つじの蔵	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
	ホームックニコット	2	5	3	1	0	0	3	1	2	1	3	1	22	0.71%
	サッポロドラッグストア	1	3	1	0	2	4	0	0	0	1	2	2	16	0.51%
	ツルハドラッグ	1	1	0	0	0	1	0	2	0	0	0	0	5	0.16%
	なみかわステラホール	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0.10%
	コメリ	0	2	1	1	1	1	0	0	1	3	0	0	10	0.32%
	運行エリア内のコンビニエンスストア	2	1	1	0	1	1	1	3	4	5	1	2	22	0.71%
病院	スマイルボーク	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
	さわぎき医院	6	3	2	2	0	4	2	2	4	6	4	5	40	1.28%
	勤医協当別診療所	9	9	6	13	5	7	11	8	6	6	7	9	96	3.08%
	とうべつ内科クリニック	6	7	3	5	3	2	3	1	1	2	1	4	38	1.22%
	当別眼科	5	3	3	6	5	3	3	1	2	4	2	4	41	1.31%
	とうべつ整形外科	0	0	2	2	1	1	0	1	0	1	0	0	8	0.26%
	石井整骨院	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
	当別整骨院	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0.03%
	あんしんクリニック	31	20	6	6	6	17	10	20	21	9	11	4	161	5.16%
	さいわい内科	0	0	1	0	0	1	0	1	0	0	0	0	3	0.10%
歯科	当別駅前クリニック田西歯科	0	0	0	0	0	3	0	1	3	2	4	2	15	0.48%
	くろさわ歯科クリニック	1	0	0	0	1	0	1	2	3	0	1	0	9	0.29%
	当別ファミリー歯科	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0.03%
	2 田西会館前	5	3	4	3	1	4	3	0	2	0	0	0	25	0.80%
バス停	4 森町団地	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
	8 森林管理署	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
	9 もみじ公園	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
	10 北栄団地	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
	11 中央団地	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0.03%
	38 水泳プール	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0.03%
	58 中央通り	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0.03%
	オープンサロン	2	3	4	0	0	0	0	2	0	0	0	0	11	0.35%
その他	シルバー人材センター	7	8	11	11	8	7	13	12	10	8	9	14	118	3.78%
	さくら館	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
	旧壩商店	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
合計		239	232	184	207	172	247	240	221	402	294	354	326	3,118	100.00%

(6) 西当別道の駅線の推移

- 令和6年度は令和5年度と比較して、100人（約1%）減少した。
- 令和6年度は過去最高の利用者数となった令和5年度から、ほぼ横ばいとなった。

図 3-11 月別利用者数推移

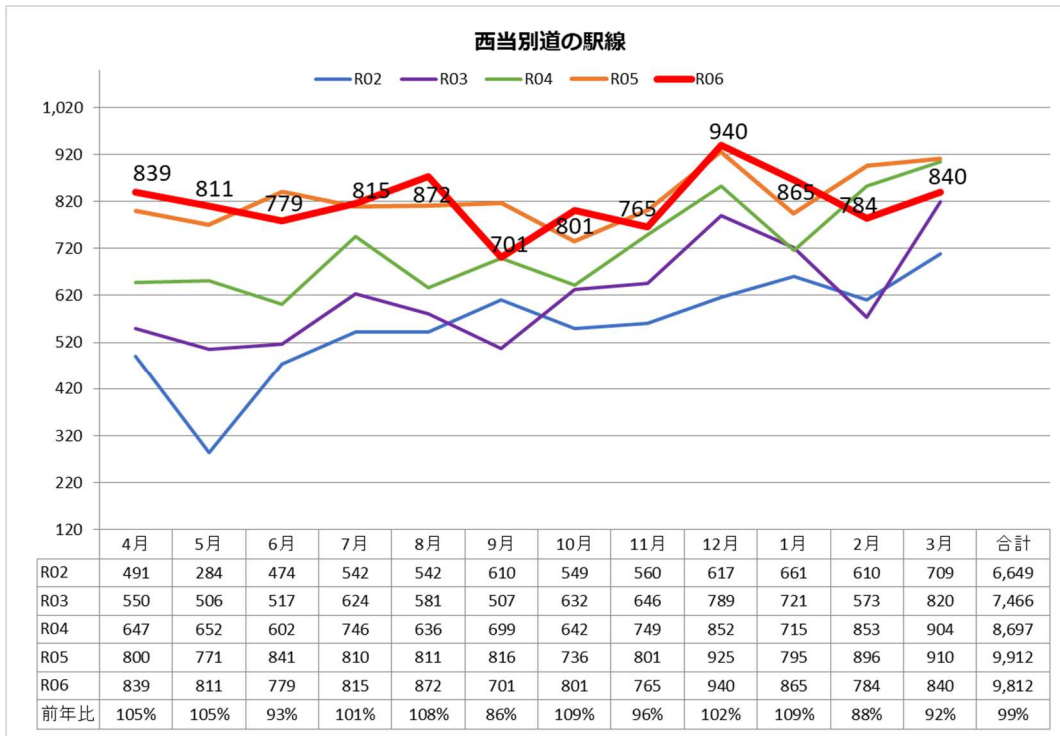


図 3-12 平日各便 1 日当たりの平均利用者数

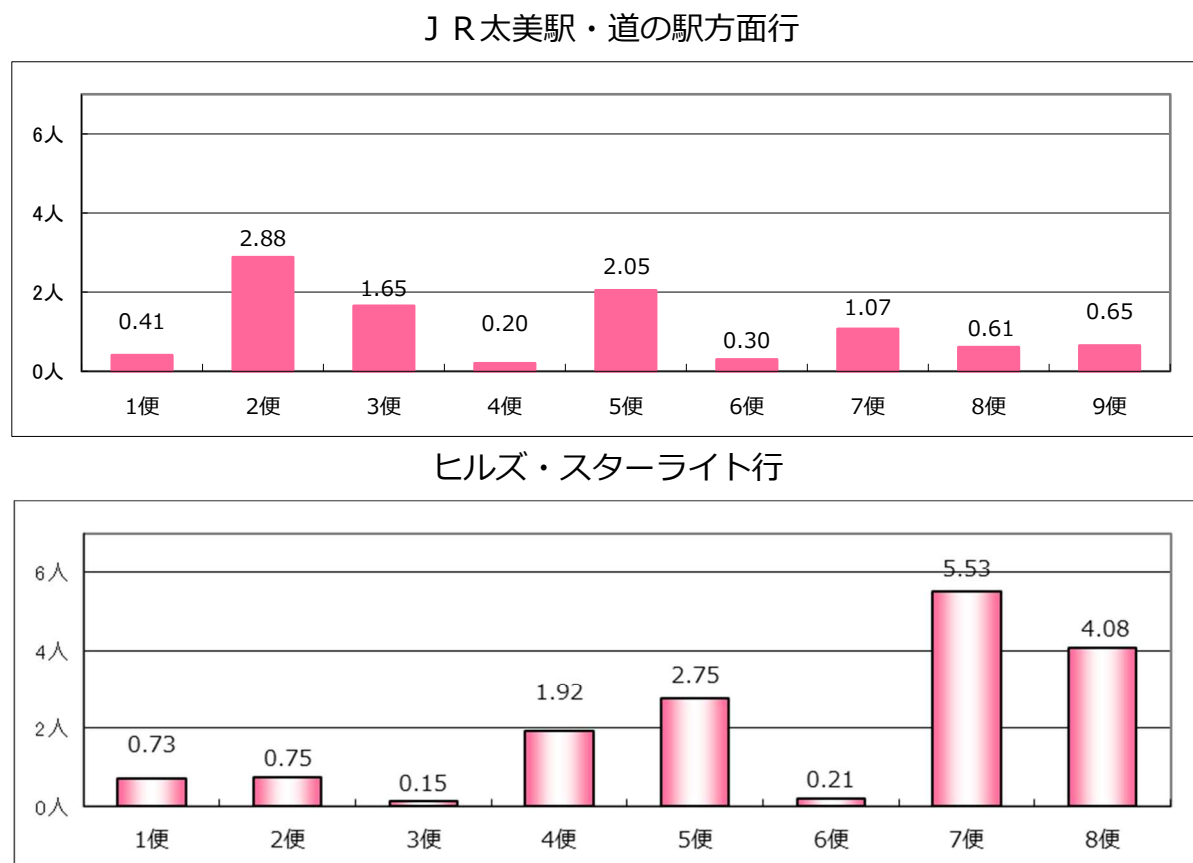
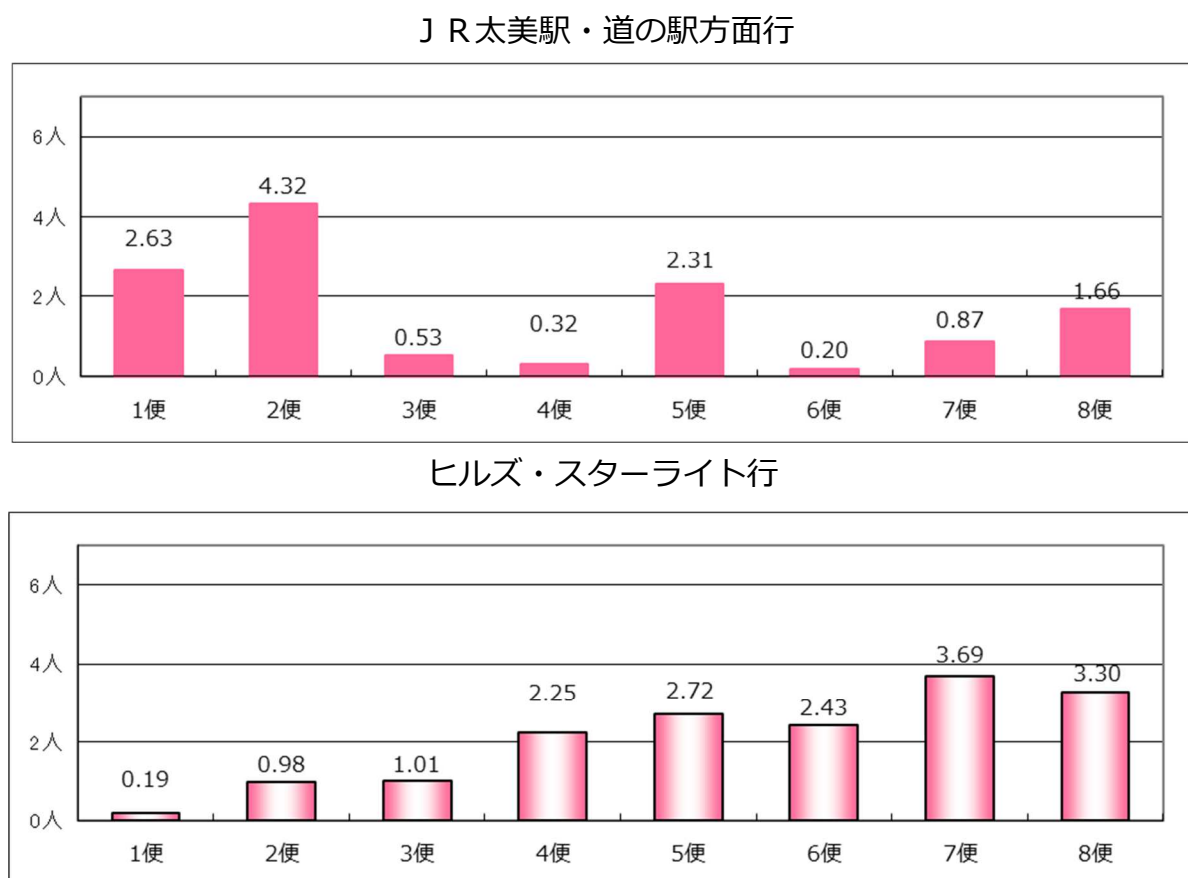


図 3-13 休日各便 1 日当たりの平均利用者数



4. 運行経費と運行収入等

(1) 運行経費

○令和6年度当別ふれあいバスの運行経費は、年間約7,100万円で、その内訳は、次の表のとおりとなっている。

表 4-1 令和6年度 当別ふれあいバス運行経費

項目	金額	備考	構成比
人件費	49,776,000 円	運転手・事務員人件費	70.20%
車両費	6,568,800 円	バス借上料・メンテナンス・保険料	9.27%
燃料費	8,082,086 円	軽油・バイオディーゼル燃料	11.40%
バス停費	1,024,300 円	停留所借上料・維持管理費等	1.44%
その他諸経費	3,015,037 円	運行管理費・清掃費等	4.25%
バス広告制作費	40,000 円	バス広告用印刷費等	0.06%
QR コード決済手数料	3,608 円	QR コード決済手数料等	0.01%
臨時車両修理代	1,383,085 円	臨時的修理	1.95%
消費税	1,004,813 円	人件費・保険料・燃料費・QR コード決済手数料・臨時車両修理代を除く	1.42%
支出（運行コスト）計	70,897,729 円	R5 運行コスト：69,650,891 円	
1km あたり運行コスト※	227.4 円/km	実車走行 km 311,759km	
1 人あたり運行コスト	505 円/人	利用者数 140,394 人	

※地域キロ当たり標準経常費用 南北海道 460 円 26 銭

(2) 運行収入等

○運行収入は、現金による運賃収入、全路線乗り放題の応援券（定期券）、回数券、1 日乗車券の販売収入がある。応援券については、町内に 6 か所の販売所を設け、販売枚数 1 枚につき、100 円の手数料を販売所に対して支払い、その差額が運行収入となっている。

表 4-2 月別収入一覧

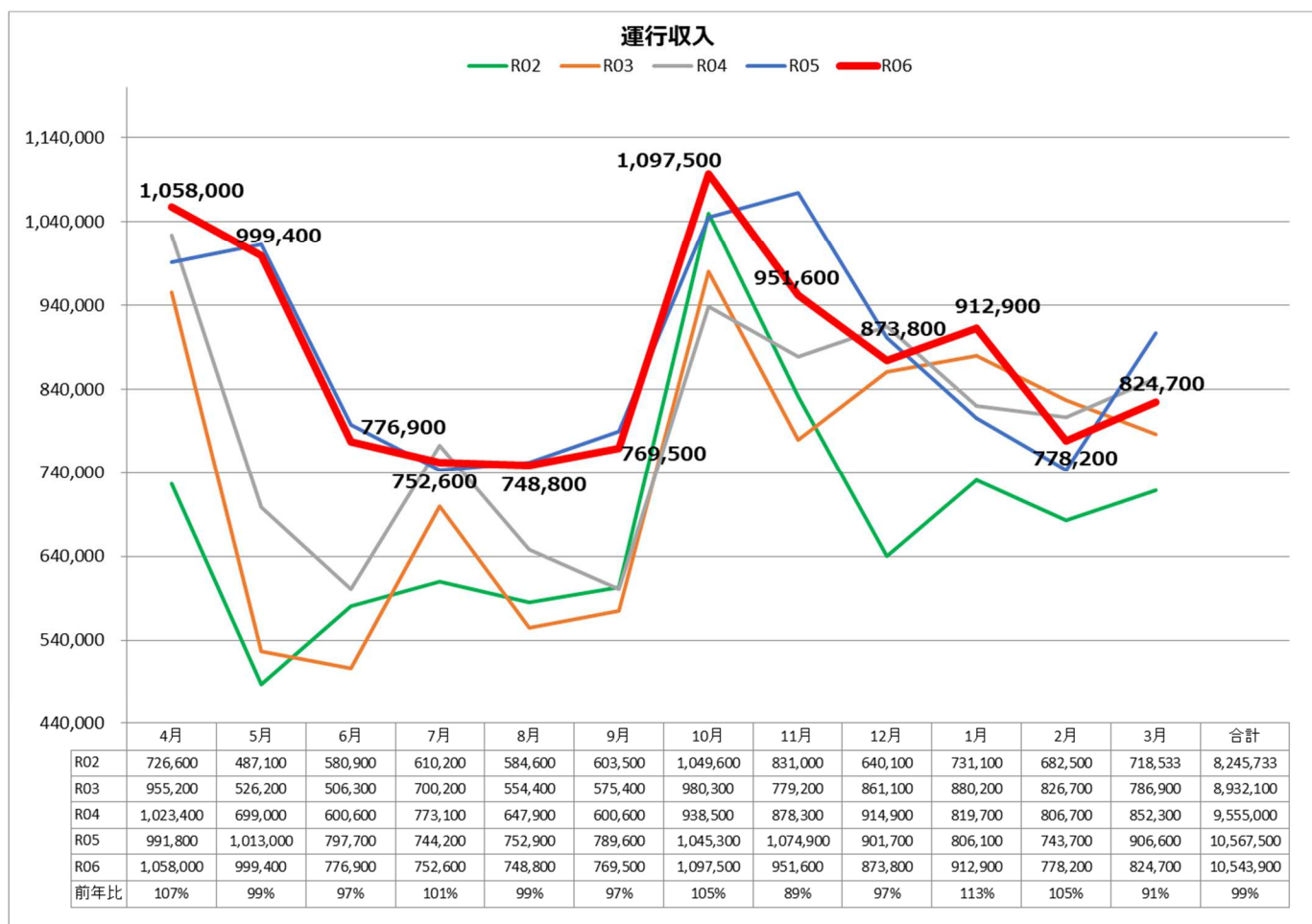
	運行収入					広告収入	収入合計
	運賃収入	応援券販売額	回数券販売額	一日乗車券販売額	運行収入合計		
R 6.4 月	202,600 円	520,400 円	334,000 円	1,000 円	1,058,000 円	0 円	1,058,000 円
5 月	222,100 円	474,900 円	300,000 円	2,400 円	999,400 円	0 円	999,400 円
6 月	232,000 円	235,800 円	304,000 円	5,100 円	776,900 円	0 円	776,900 円
7 月	244,300 円	190,300 円	316,000 円	2,000 円	752,600 円	0 円	752,600 円
8 月	283,600 円	198,700 円	264,000 円	2,500 円	748,800 円	30,000 円	778,800 円
9 月	238,500 円	234,500 円	296,000 円	500 円	769,500 円	36,000 円	805,500 円
10 月	233,800 円	537,700 円	322,000 円	4,000 円	1,097,500 円	0 円	1,097,500 円
11 月	232,100 円	422,700 円	294,000 円	2,800 円	951,600 円	0 円	951,600 円
12 月	272,400 円	210,400 円	390,000 円	1,000 円	873,800 円	40,000 円	913,800 円
R 7.1 月	246,900 円	323,500 円	340,000 円	2,500 円	912,900 円	0 円	912,900 円
2 月	267,700 円	191,500 円	318,000 円	1,000 円	778,200 円	54,000 円	832,200 円
3 月	283,900 円	235,800 円	304,000 円	1,000 円	824,700 円	240,000 円	1,064,700 円
合計	2,959,900 円	3,776,200 円	3,782,000 円	25,800 円	10,543,900 円	400,000 円	10,943,900 円

(3) 運行収入の推移

○令和6年度の運行収入は利用者数が減少しているものの、運賃収入が増加したことにより、令和5年度と比べ23,600円減と令和5年度並みとなった。

※【広告収入を除く】

図 4-1 月別運行収入推移



(4) 応援券販売実績

表 4-3 令和 6 年度応援券販売枚数一覧

	一 般				小中学生・高校生・障がい者・介護人						応援券 売上枚数 合計
	1ヶ月	3ヶ月	6ヶ月	小計	1ヶ月	3ヶ月	6ヶ月	限定小学生	限定中学生	小計	
	(4,000円)	(10,000円)	(16,000円)		(2,000円)	(5,000円)	(8,000円)	(500円)	(1,000円)		
4月	13枚	2枚	21枚	36枚	7枚	0枚	13枚	0枚	0枚	20枚	56枚
5月	12枚	6枚	10枚	28枚	5枚	7枚	21枚	0枚	0枚	33枚	61枚
6月	11枚	5枚	7枚	23枚	6枚	1枚	2枚	0枚	0枚	9枚	32枚
7月	7枚	2枚	8枚	17枚	6枚	0枚	0枚	7枚	2枚	15枚	32枚
8月	8枚	2枚	7枚	17枚	6枚	1枚	2枚	4枚	3枚	16枚	33枚
9月	9枚	2枚	7枚	18枚	8枚	6枚	3枚	0枚	0枚	17枚	35枚
10月	9枚	5枚	23枚	37枚	6枚	1枚	9枚	0枚	0枚	16枚	53枚
11月	7枚	6枚	10枚	23枚	8枚	4枚	18枚	0枚	0枚	30枚	53枚
12月	8枚	6枚	5枚	19枚	11枚	3枚	0枚	5枚	3枚	22枚	41枚
1月	11枚	8枚	10枚	29枚	12枚	4枚	0枚	0枚	0枚	16枚	45枚
2月	14枚	3枚	5枚	22枚	12枚	1枚	0枚	0枚	0枚	13枚	35枚
3月	13枚	1枚	9枚	23枚	6枚	1枚	2枚	0枚	0枚	9枚	32枚
合計	122枚	48枚	122枚	292枚	93枚	29枚	70枚	16枚	8枚	216枚	508枚

【参考】令和 5 年度応援券販売枚数一覧

	一 般				小中学生・高校生・障がい者・介護人						応援券 売上枚数 合計
	1ヶ月	3ヶ月	6ヶ月	小計	1ヶ月	3ヶ月	6ヶ月	限定小学生	限定中学生	小計	
	(4,000円)	(10,000円)	(16,000円)		(2,000円)	(5,000円)	(8,000円)	(500円)	(1,000円)		
4月	8枚	6枚	17枚	31枚	6枚	3枚	14枚	0枚	0枚	23枚	54枚
5月	12枚	3枚	9枚	24枚	3枚	16枚	23枚	0枚	0枚	42枚	66枚
6月	12枚	3枚	10枚	25枚	5枚	3枚	1枚	0枚	0枚	9枚	34枚
7月	15枚	2枚	8枚	25枚	17枚	0枚	1枚	14枚	11枚	43枚	68枚
8月	10枚	5枚	7枚	22枚	6枚	0枚	1枚	0枚	0枚	7枚	29枚
9月	11枚	3枚	8枚	22枚	6枚	2枚	5枚	0枚	0枚	13枚	35枚
10月	11枚	1枚	20枚	32枚	8枚	1枚	10枚	0枚	0枚	19枚	51枚
11月	14枚	7枚	15枚	36枚	10枚	4枚	17枚	0枚	0枚	31枚	67枚
12月	14枚	6枚	5枚	25枚	5枚	4枚	3枚	2枚	2枚	16枚	41枚
1月	17枚	5枚	7枚	29枚	10枚	1枚	1枚	1枚	0枚	13枚	42枚
2月	20枚	3枚	4枚	27枚	12枚	0枚	1枚	0枚	0枚	13枚	40枚
3月	14枚	4枚	10枚	28枚	7枚	2枚	4枚	0枚	0枚	13枚	41枚
合計	158枚	48枚	120枚	326枚	95枚	36枚	81枚	17枚	13枚	242枚	568枚

5. 利用促進事業の実績

(1) 夏休み・冬休み子ども定期券の販売及びチラシの配布について

○小中学校向けモビリティ・マネジメントの一環として、学校の長期休暇にあわせて、格安の応援券の販売を行った。

利用概要

- 料金 小学生 500 円、中学生 1,000 円
- 利用期間 夏季：令和6年7月27日（土）～令和6年8月25日（日）
冬季：令和6年12月25日（水）～令和7年1月15日（水）
- 購入場所 ふれあいバス応援券販売所
- 利用方法 ふれあいバス応援券と同様

利用実績

- 夏休み 小学生 11枚、中学生 5枚、合計 16枚
- 冬休み 小学生 5枚、中学生 3枚、合計 8枚

図 5-1 夏休み子ども定期券



図 5-2 冬休み子ども定期券



○子ども定期券の販売に当たっては、周知を図るためチラシを作成し配布した。

概要

- 夏休み 学校を通じて町内全小中学生にチラシを配布（7月19日）
冬休み 学校を通じて町内全小中学生にチラシを配布（12月3日）

図 5-3 子ども定期券周知用チラシ



**当別ふれあいバス
夏休み子ども
定期券発売!**

7月22日(月)より

夏休みはふれバに乗って出かけよう!
5回乗車分の料金を乗り放題になる
とってもお得な定期券!

夏休み子ども定期券:小学生用500円、中学生用1,000円
※小学生用=前期課程1~6年生、中学生用=後期課程7~9年生

7月27日(土)~8月25日(日)の期間、「夏休み子ども定期券」を使えば、当別ふれあいバスに乗り放題!
クラブ活動、プールなどへ出かける時は、ぜひ、活用しよう!

お問い合わせ | 当別町地域公共交通活性化協議会(当別町企画部企画課内)
TEL:0133-23-2393



おでかけバスマップ

当別ふれあいバスは、公園や図書館、北欧の風、道の駅とうべつなどに付くものにとっても便利です!「夏休み子ども定期券」を使って、夏休みとドンドン遊びに出かけよう!

「夏休み子ども定期券」購入について

■販売期間:令和6年7月23日(月)~8月25日(日)
■有効期間:令和6年7月27日(土)~8月25日(日)
■料金:小学生用/500円、中学生用/1,000円

※この券は、当別ふれあいバス専用で、他のバスには使えません。また、バスに乗車する際は、乗車券を提示する必要があります。

「夏休み子ども定期券」は、当別ふれあいバス
沿線各駅で6カ所で購入できます。

① 当別町工務課 ② 当別町工務課 ③ 当別町工務課 ④ 当別町工務課 ⑤ 当別町工務課 ⑥ 当別町工務課

市街地予約型乗車券も利用してみよう!
当別町の市街地では、乗車券を提示して利用するバスも運行しています。バスは、バス専用レーンで走行し、乗車券を提示することで、乗車料金が半額になります。

当別町市街地 38
当別町市街地 38
当別町市街地 38



**冬休みは
ふれあいバスで
出かけよう!**

冬休み子ども定期券を販売します!

12月25日(水)~来年1月15日(水)の期間、「冬休み子ども定期券」を使えば、当別ふれあいバスに乗り放題!
冬休みに遊ぶ毎日の出かけに使える、とってもお得です!

冬休み子ども定期券

小学生用500円 中学生用1,000円
※小学生用=前期課程1~6年生、中学生用=後期課程7~9年生

【販売期間】令和6年12月16日(月)~令和7年1月15日(水)
【有効期間】令和6年12月25日(水)~令和7年1月15日(水)

当別町工務課(TEL:23-2447)
当別町工務課(TEL:23-2447)
当別町工務課(TEL:23-2447)
当別町工務課(TEL:23-2447)
当別町工務課(TEL:23-2447)
当別町工務課(TEL:23-2447)

お問い合わせ | 当別町地域公共交通活性化協議会事務局(当別町企画部) TEL:0133-23-2393



ふれあいバス路線図

子ども定期券を使って、冬休みはお得にお出かけしよう!

スキー場の無料バスへの乗り継ぎはふれバが便利!

運行期間:令和6年12月21日(土)~令和7年1月26日(日)
当別町スキー場から当別ふれあいバスまで、乗り継ぎが便利です。

市街地予約型乗車券も利用してみよう!
当別町の市街地では、乗車券を提示して利用するバスも運行しています。バスは、バス専用レーンで走行し、乗車券を提示することで、乗車料金が半額になります。

当別町市街地 38
当別町市街地 38
当別町市街地 38

(2) モビリティ・マネジメント

- モビリティ・マネジメントとは、多様な交通施策を活用し、個人や組織・地域の移動状況が社会にも個人にも望ましい方向へ自発的に変化することを促す取組みのことである。
- 小学生に対する将来を見越したモビリティ・マネジメントは、今後町内のバス交通を活性化させるために、極めて重要な施策であり、今後も継続して実施する。
- 令和6年度は例年と同じ内容である、「交通と環境」の学習（かしこいクルマ使い方）、BDF授業、行動プランの作成、音声案内録音体験に加え、(株)マクニカの協力を得て自動運転バスの試乗体験を行った。

図 5-4 モビリティ・マネジメントの様子



かしこいクルマの使い方



BDF 授業



自動運転バス乗車体験



音声案内録音体験

実施結果

- 令和6年10月9日（木） 西当別小学校5年生 28人
- 令和6年10月10日（金） とうべつ学園5年生 49人

6. 当別版『Local MaaS』事業の実績

(1) 自動音声案内システムの導入について

- 既存のバスロケーションシステムの仕組みを活用し、バスの位置情報から自動的に車内音声案内を再生できるシステムを令和4年度に導入した。また、音声案内は小学校で行ったモビリティ・マネジメントの際に録音した小学生の声の音源を使用し、親しみやすい音声案内を実現した。

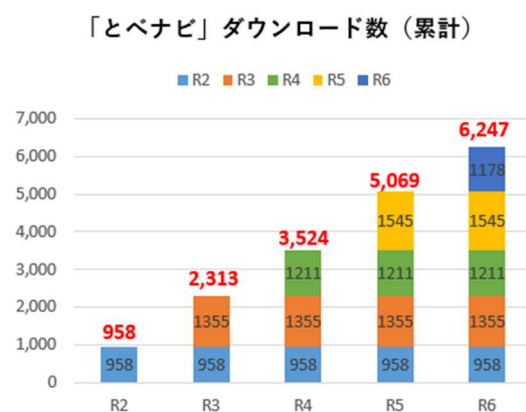
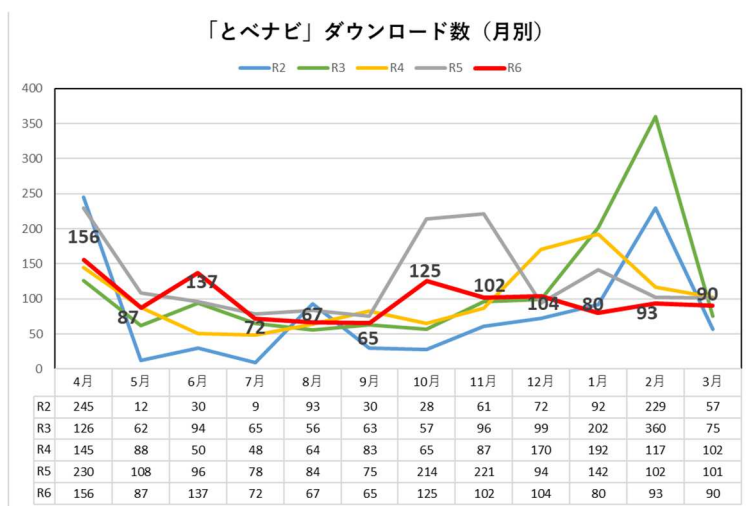
図 6-1 音声案内システム



(2) 「とべナビ」について

- 令和6年度は「とべナビ」紹介冊子の町内主要施設への設置や町のホームページへの掲載等、「とべナビ」の活用促進を実施した。
- 「とべナビ」ダウンロード数は、大雪等により需要が高まる冬期間にダウンロード数が増加する傾向にある。

6-2 「とべナビ」ダウンロード数



7. QRコード決済の導入

- 令和7年1月からQRコード決済をふれあいバス全線に導入した。
- 決済額の3%程度のランニングコストは発生するが、小銭のやり取りがなくなることで運転手・利用者の利便性を大きく向上する施策であるため、引き続き実施する。

図7 QRコード決済

運賃の支払いが
QRコード決済に対応しました！

ご利用可能な決済ブランド

PayPay d払い R Pay au PAY

Pay 微信支付 WeChat Pay

支付宝 AlipayHK

Alipay+ PARTNER

一般・中学生
高校生料金用
(200円)

小学生・障がい者
介護人料金用
(100円)

ご利用方法

① スマートフォンでQRコードを読み込み決済ブランドを選択

② 降車時に決済ブランドの金額画面を乗務員へ提示

③ 決済ボタンを押して決済完了画面を乗務員へ提示

当別町地域公共交通活性化協議会

