

令和 7 年度

当別町地域公共交通活性化協議会

実績報告書

令和 8 年 6 月

当別町地域公共交通活性化協議会

《 目 次 》

1. 会議の開催実績	1
2. 当別ふれあいバス運行事業の概要	3
3. 運行データの分析	7
4. 運行経費と運行収入等	21
5. 利用促進事業の実績	24
6. 当別版『Local MaaS』事業の実績	27

1. 会議の開催実績

(1) 協議会構成員

表 1-1 当別町地域公共交通活性化協議会委員名簿（令和8年3月31日現在）

選任区分	所属・役職	氏名
当別町長が指名する者	当別町 副町長	岡部 一宏
北海道運輸局札幌運輸支局長が指名する者	北海道運輸局札幌運輸支局 首席運輸企画専門官	門間 俊也
北海道石狩振興局長が指名する者	石狩振興局地域創生部 地域政策課長	杉村 勝彦
札幌方面北警察署長が指名する者	札幌方面北警察署 交通第1課長	遠藤 辰哉
札幌地区バス協会の代表	札幌地区バス協会 事務局	渡辺 隆之
関係する道路管理者	北海道開発局札幌開発建設部 札幌道路事務所 副所長	福井 輝喜
	空知総合振興局札幌建設管理部 当別出張所長	木村 敬
関係する鉄道事業者	J R北海道 当別駅長	柏木 章男
当別ふれあいバス運行事業	北海道医療大学経営企画部 総務企画課長	岩間 久和
参加事業者の代表	株式会社スウェーデンハウス スウェーデンヒルズ管理センター長	本田 剛朗
一般乗合旅客自動車運送事業者の代表	有限会社下段モータース 代表取締役	下段 聡
一般乗合旅客自動車運送事業者の事業用運転手が所属する団体等の代表	有限会社下段モータース	脇本 寛也
地域住民及び団体の代表	当別町行政推進員連絡協議会 副会長	吉成 義重
	当別町 P T A 連合会 会長	後藤 尚範
	当別町商工会 事務局長	岸本 昌博
	当別町社会福祉協議会 事務局長	石川 公隆

(2) 会議の内容

○令和7年度は、4回の協議会を開催した。協議会では、令和7年度における計画事業の議論や進捗状況の報告、バス路線再編に向けた協議、「当別町地域公共交通利便増進実施計画」の変更に向けた協議、令和8年度における事業計画及び予算の協議を行った。

表 1-2 会議開催内容

回	開催日時	主な協議内容
第1回	令和7年6月24日	<ul style="list-style-type: none">・令和6年度当別町地域公共交通活性化協議会実績報告について・令和6年度当別町地域公共交通活性化協議会決算及び監査報告について・月形当別線（JR 札沼線代替バス）の令和6年度実績について・令和7年度当別町地域公共交通活性化協議会変更予算（案）について・令和8年度当別町地域内フィーダー系統確保維持計画（案）について・当別町地域公共交通計画の評価について
第2回	令和7年10月9日	<ul style="list-style-type: none">・当別町コミュニティバスの令和7年8月までの実績報告について・月形当別線の年末年始ダイヤについて・令和7年12月1日付け運行ダイヤ改正（案）について・ロイズタウン駅周辺エリアでの自動運転バス実証運行について
第3回	令和7年12月26日	<ul style="list-style-type: none">・令和7年度地域公共交通確保維持改善事業・事業評価（案）について
第4回	令和8年2月19日	<ul style="list-style-type: none">・令和7年度当別町地域公共交通活性化協議会決算見込みについて・令和8年度当別町地域公共交通活性化協議会運行事業計画（案）について・令和8年度当別町地域公共交通活性化協議会予算（案）について・令和8年4月1日付け運行ダイヤ改正（案）について

2. 当別ふれあいバス運行事業の概要

(1) 運行の概要

表 2-1 利用料金一覧

	一般	中学生・高校生	小学生・障がい者・介護人
運賃（一般路線）	200 円		100 円
回数券	2,000 円（12 枚綴り）		2,000 円（24 枚綴り）
応援券（1 か月）	4,000 円	2,000 円	
（3 か月）	10,000 円	5,000 円	
（6 か月）	16,000 円	8,000 円	
夏休み冬休み子ども定期券	小学生 500 円、中学生 1,000 円		

表 2-2 運行路線一覧

【令和 7 年 4 月 1 日～令和 8 年 3 月 31 日】

路線名	運行系統	系統 キロ	運行回数		備考
			往	復	
市街地予約型線 (デマンド)	西町・北栄町・春日町・東町・緑町・元町 白樺町・園生・錦町・弥生・末広・美里 ・幸町下川町・栄町・樺戸町・六軒町・ 若葉の一部（パーソナルタウン）・東裏・ 対雁・蕨岱・弁華別・茂平沢・みどり野青 山の一部		8 便		土日祝 運休
あいの里金沢線	北海道医療大学～ 北海道医療大学あいの里キャンパス	22.2 km	20(11) 回	20(11) 回	
青山線 ※1	青山会館～JR 当別駅南口	15.5 km	1(1) 回	1(1) 回	
西当別道の駅線	スウェーデンズ E5-3-17～ 北欧の風道の駅とうべつ	10.3 km	9(8) 回	8(8) 回	

※（ ）は土日祝日の運行回数

※1 青山会館から弁華別郵便局・みどり野会館までをデマンド区間とする。デマンドは土日祝日運休。

(2) 市街地予約型線の概要

○利用者の利便性を図るために随時、指定施設の見直しを行っている。

表 2-3 運行路線

系統名	運行エリア	運行回数	備考
市街地予約型線 (デマンド)	エリアA：西町・北栄町・春日町・東町・緑町・元町 白樺町・園生・錦町・弥生・末広・美里・幸 町下川町・栄町・樺戸町・六軒町・若葉の一 部（パーソナルタウン）・東裏・対雁・蕨岱 エリアB：弁華別・茂平沢・みどり野・青山の一部	8 便	土日祝 運休

運行方法

- ・利用者は、利用したい運行時間に合わせた電話等による予約が必要となる。
- ・出発地及び目的地は、運行区域内の指定施設及び運行区域内に居住している利用者宅とする。
- ・利用料金の制度は、当別町コミュニティバスの利用料金制度に準ずる。
- ・利用者の管理は、登録制とし、住所等の事前登録を必要とする。

運行体制

【運行時間】

平日 6時30分～18時30分

※土日祝日は、運休

【予約受付時間】

平日 8時30分～18時00分

【予約締切時間】

- ・1～2便は、前日の18時00分まで
- ・3～8便は、利用する運行便の出発の1時間前まで

①自宅付近⇒指定の施設

②指定の施設⇒自宅付近

③指定の施設⇒指定の施設

※指定の施設一覧は、6ページ参照

図 2-1 運行エリア

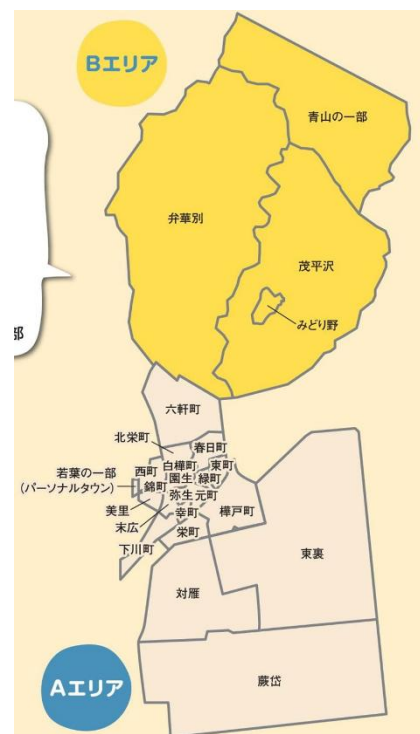


表 2-4 運行時間

運行便数	1 便	2 便	3 便	4 便
運行時間	6 : 30 ~ 8 : 00	8 : 30 ~ 9 : 30	10 : 00 ~ 11 : 00	11 : 30 ~ 12 : 30
予約締切時間	前日の 18 : 00 まで	前日の 18 : 00 まで	当日の 9 : 00 まで	当日の 10 : 30 まで
運行エリア	A のみ	A・B	A・B	A・B
運行便数	5 便	6 便	7 便	8 便
運行時間	13 : 00 ~ 14 : 00	14 : 30 ~ 15 : 30	16 : 00 ~ 17 : 00	17 : 30 ~ 18 : 30
予約締切時間	当日の 12 : 00 まで	当日の 13 : 30 まで	当日の 15 : 00 まで	当日の 16 : 30 まで
運行エリア	A・B	A・B	A・B	A のみ

利用料金

- 一般・中学生・高校生 1 回 200 円
- 小学生・障がい者・介護人 1 回 100 円

※当別ふれあいバスの応援券・回数券・1 日乗車券も利用可能

図 2-2 市街地予約型線指定施設マップ



市街地予約型線(デマンドバス)指定施設一覧

● 駅	札幌建設管理部当別出張所	● 金融機関	ツルハドラッグ
JR当別駅	道民の森管理事務所	北海道銀行	なみかわステラホール
● 公共施設	運行エリア内の公園	北洋銀行	コメリ
当別町役場	運行エリア内の町内会館	北海道信用金庫	運行エリア内のコンビニエンスストア
とうべつ学園	運行エリア内の神社及び寺院	当別郵便局	● 医療機関
旧当別小学校	運行エリア内の墓地	北石狩農協	運行エリア内の医療提供機関
当別高校	● バス停	東裏簡易郵便局	● その他施設
総合体育館	② 田西会館前	● 商業施設	オープンサロン
白樺コミュニティーセンター	④ 東町団地	スーパーアークス	シルバー人材センター
学習交流センター(当別図書館)	⑧ 森林管理署	ラルズマート	さくら館
当別交番	⑩ 北栄団地	ポイントショップ	旧堀商店
総合保健福祉センター(ゆとろ)	⑪ 中央団地	つじの蔵	
当別消防署	⑬ 水泳プール	ホームックニコット	
伊達記念館	⑮ 中央通り	サツドラ	

3. 運行データの分析

(1) 全体利用者数の推移

○令和7年度の総利用者数は139,663人となり、令和6年度と比べ731人減少した。

図3-1 月別利用者推移

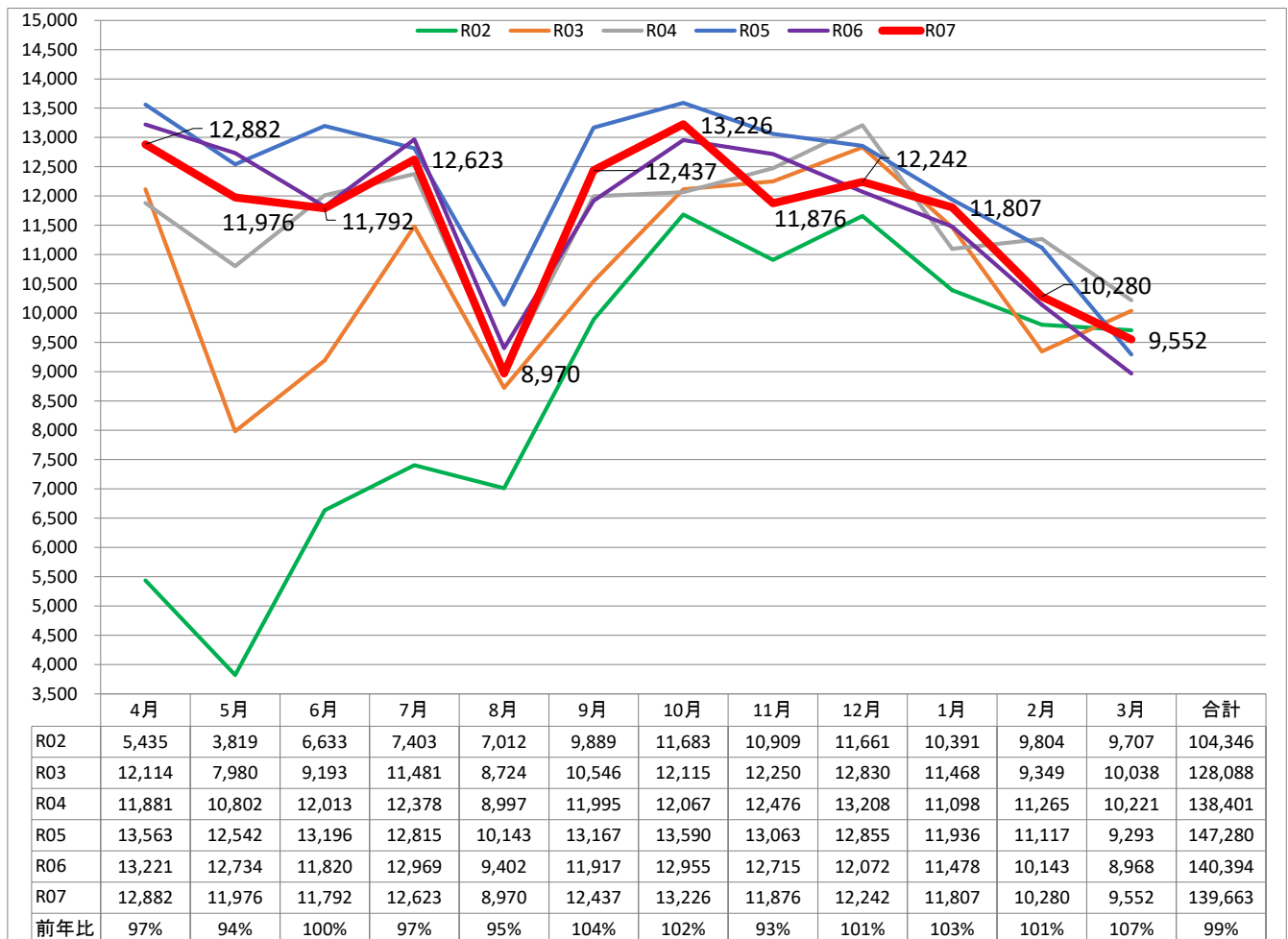


表 3-1 月別利用者数一覧

	平 日														小計	運行日数
	(西当別+ あいの里)	(金沢分)	西当別線	金沢線	あいの里金沢線			西当別金沢線		青山線	道の駅線	デマンド				
					あいの里分	金沢分		西当別分	金沢分							
4月	4,947人	5,476人	1,771人	2,022人	4,502人	2,324人	2,178人	2,128人	852人	1,276人	50人	1,072人	379人	11,924人	21日	
5月	4,706人	4,748人	1,637人	1,753人	4,167人	2,281人	1,886人	1,897人	788人	1,109人	43人	1,006人	364人	10,867人	20日	
6月	4,837人	4,420人	1,616人	1,595人	4,229人	2,472人	1,757人	1,817人	749人	1,068人	55人	1,100人	341人	10,753人	21日	
7月	4,909人	5,073人	1,616人	1,853人	4,450人	2,532人	1,918人	2,063人	761人	1,302人	42人	1,202人	358人	11,584人	22日	
8月	3,481人	2,564人	1,139人	1,032人	2,947人	1,906人	1,041人	927人	436人	491人	32人	852人	313人	7,242人	17日	
9月	4,591人	5,150人	1,520人	1,894人	4,475人	2,374人	2,101人	1,852人	697人	1,155人	35人	1,102人	378人	11,256人	20日	
計	27,471人	27,431人	9,299人	10,149人	24,770人	13,889人	10,881人	10,684人	4,283人	6,401人	257人	6,334人	2,133人	63,626人	121日	
平均	227.0人/日	226.7人/日	76.9人/日	83.9人/日	204.7人/日	114.8人/日	89.9人/日	88.3人/日	35.4人/日	52.9人/日	2.1人/日	52.3人/日	17.6人/日	525.8人/日	-	
本数	42便/日	27便/日	18便/日	5便/日	16便/日	16便/日	14便/日	8便/日	8便/日	8便/日	15便/日	17便/日	8便/日	87便/日	-	
平均	5.4人/便	8.4人/便	4.3人/便	16.8人/便	12.8人/便	7.2人/便	6.4人/便	11.0人/便	4.4人/便	6.6人/便	0.1人/便	3.1人/便	2.2人/便	6.0人/便	-	
10月	5,156人	5,419人	1,723人	1,896人	4,849人	2,614人	2,235人	2,107人	819人	1,288人	27人	1,165人	400人	12,167人	22日	
11月	4,462人	4,719人	1,613人	1,572人	3,981人	2,160人	1,821人	2,015人	689人	1,326人	27人	975人	365人	10,548人	18日	
12月	5,431人	3,588人	1,296人	695人	4,814人	3,379人	1,435人	2,214人	756人	1,458人	77人	1,357人	727人	11,180人	21日	
1月	5,114人	3,794人	1,111人	817人	4,856人	3,301人	1,555人	2,124人	702人	1,422人	60人	1,218人	483人	10,669人	19日	
2月	4,833人	2,596人	1,128人	476人	4,278人	3,102人	1,176人	1,547人	603人	944人	59人	1,144人	519人	9,151人	18日	
3月	5,069人	1,421人	1,274人	271人	3,949人	3,223人	726人	996人	572人	424人	69人	1,328人	498人	8,385人	21日	
計	30,065人	21,537人	8,145人	5,727人	26,727人	17,779人	8,948人	11,003人	4,141人	6,862人	319人	7,187人	2,992人	62,100人	119日	
平均	252.6人/日	181.0人/日	68.4人/日	48.1人/日	224.6人/日	149.4人/日	75.2人/日	92.5人/日	34.8人/日	57.7人/日	2.7人/日	60.4人/日	25.1人/日	521.8人/日	-	
本数	42便/日	27便/日	18便/日	5便/日	16便/日	16便/日	14便/日	8便/日	8便/日	8便/日	15便/日	17便/日	8便/日	87便/日	-	
平均	6.0人/便	6.7人/便	3.8人/便	9.6人/便	14.0人/便	9.3人/便	5.4人/便	11.6人/便	4.3人/便	7.2人/便	0.2人/便	3.6人/便	3.1人/便	6.0人/便	-	
合計	57,536人	48,968人	17,444人	15,876人	51,497人	31,668人	19,829人	21,687人	8,424人	13,263人	576人	13,521人	5,125人	125,726人	240日	
平均	239.7人/日	204.0人/日	72.7人/日	66.2人/日	214.6人/日	132.0人/日	82.6人/日	90.4人/日	35.1人/日	55.3人/日	2.4人/日	56.3人/日	21.4人/日	523.9人/日	-	
本数	42便/日	27便/日	18便/日	5便/日	16便/日	16便/日	14便/日	8便/日	8便/日	8便/日	15便/日	17便/日	8便/日	87便/日	-	
平均	5.7人/便	7.6人/便	4.0人/便	13.2人/便	13.4人/便	8.2人/便	5.9人/便	11.3人/便	4.4人/便	6.9人/便	0.2人/便	3.3人/便	2.7人/便	6.0人/便	-	

土曜・日曜・祝日							合計	
あいの里金沢線		青山線	道の駅線	小計	運行日数		乗降者数	運行日数
あいの里分	西当別分							
653人	290人	363人	19人	286人	958人	9日	12,882人	30日
751人	330人	421人	15人	343人	1,109人	11日	11,976人	31日
741人	310人	431人	15人	283人	1,039人	9日	11,792人	30日
733人	289人	444人	11人	295人	1,039人	9日	12,623人	31日
1,251人	551人	700人	19人	458人	1,728人	14日	8,970人	31日
829人	352人	477人	12人	340人	1,181人	10日	12,437人	30日
4,958人	2,122人	2,836人	91人	2,005人	7,054人	62日	70,680人	183日
80.0人/日	34.2人/日	45.7人/日	1.5人/日	32.3人/日	113.8人/日	-	386.2人/日	-
22便/日	6便/日	16便/日	6便/日	16便/日	44便/日	-	-	-
3.6人/便	5.7人/便	2.9人/便	0.2人/便	2.0人/便	2.6人/便	-	-	-
768人	305人	463人	13人	278人	1,059人	9日	13,226人	31日
969人	441人	528人	11人	348人	1,328人	12日	11,876人	30日
778人	334人	444人	15人	269人	1,062人	9日	12,242人	30日
826人	361人	465人	14人	298人	1,138人	10日	11,807人	29日
765人	341人	424人	19人	345人	1,129人	10日	10,280人	28日
806人	356人	450人	8人	353人	1,167人	10日	9,552人	31日
4,912人	2,138人	2,774人	80人	1,891人	6,883人	60日	68,983人	179日
81.9人/日	35.6人/日	46.2人/日	1.3人/日	31.5人/日	114.7人/日	-	385.4人/日	-
22便/日	6便/日	16便/日	6便/日	16便/日	44便/日	-	-	-
3.7人/便	5.9人/便	2.9人/便	0.2人/便	2.0人/便	2.6人/便	-	-	-
9,870人	4,260人	5,610人	171人	3,896人	13,937人	122日	139,663人	362日
80.9人/日	34.9人/日	46.0人/日	1.4人/日	31.9人/日	114.2人/日	-	385.8人/日	-
22便/日	6便/日	16便/日	6便/日	16便/日	44便/日	-	-	-
3.7人/便	5.8人/便	2.9人/便	0.2人/便	2.0人/便	2.6人/便	-	-	-

(2) あいの里金沢線（旧金沢線）の推移

- 令和7年度は令和6年度と比較して、1,541人（約3%）増加した。
- 学生の利用が多く、学校の日程（夏休みや冬休み等）により月によって利用者が上下する。

図 3-2 月別利用者推移

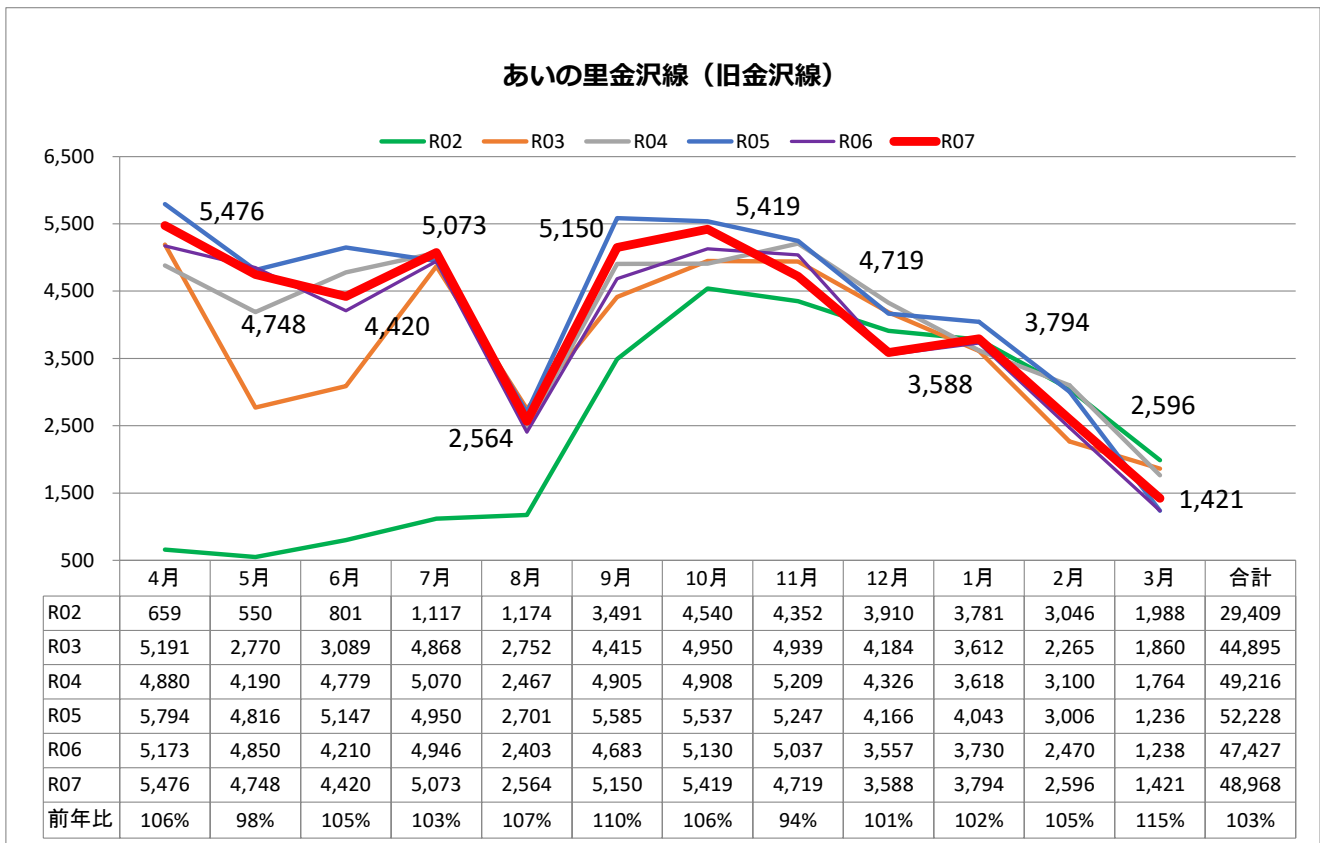
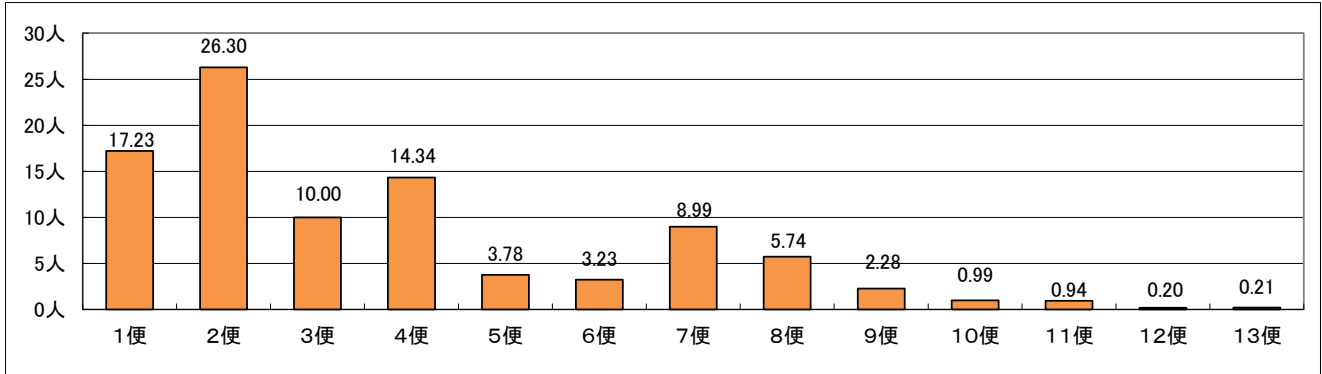
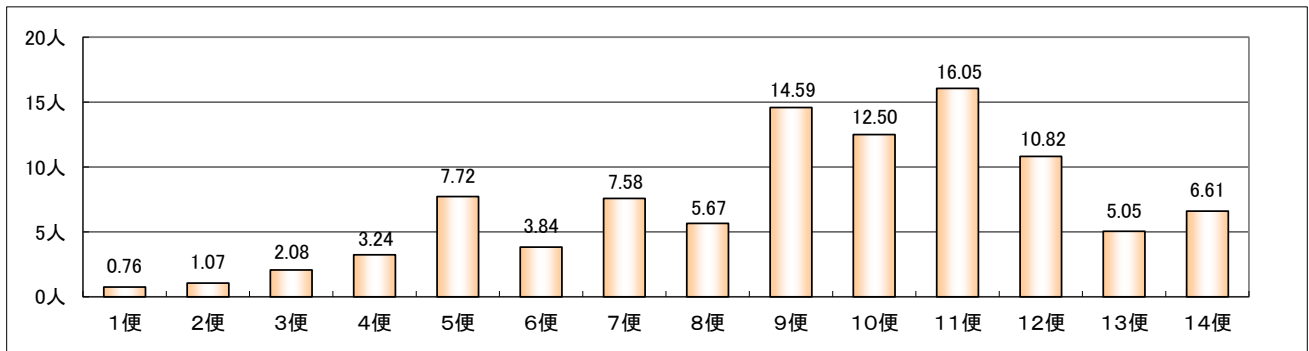


図 3-3 各便 1 日当たりの平均利用者数

北海道医療大学行



J R 当別駅南口行



(3) あいの里金沢線 (旧西当別・あいの里線) の推移

○令和7年度は令和6年度と比較して、7,362人(約10%)減少した。

図 3-4 月別利用者推移

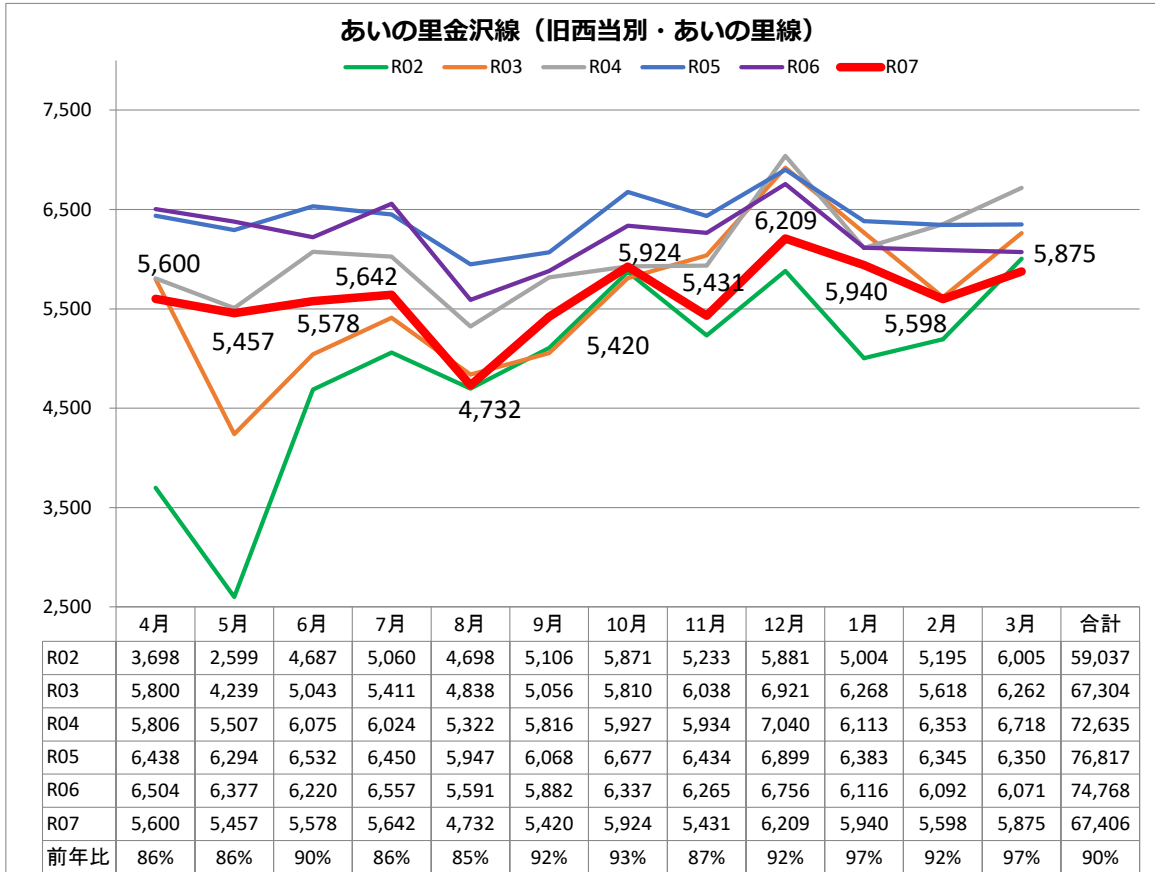
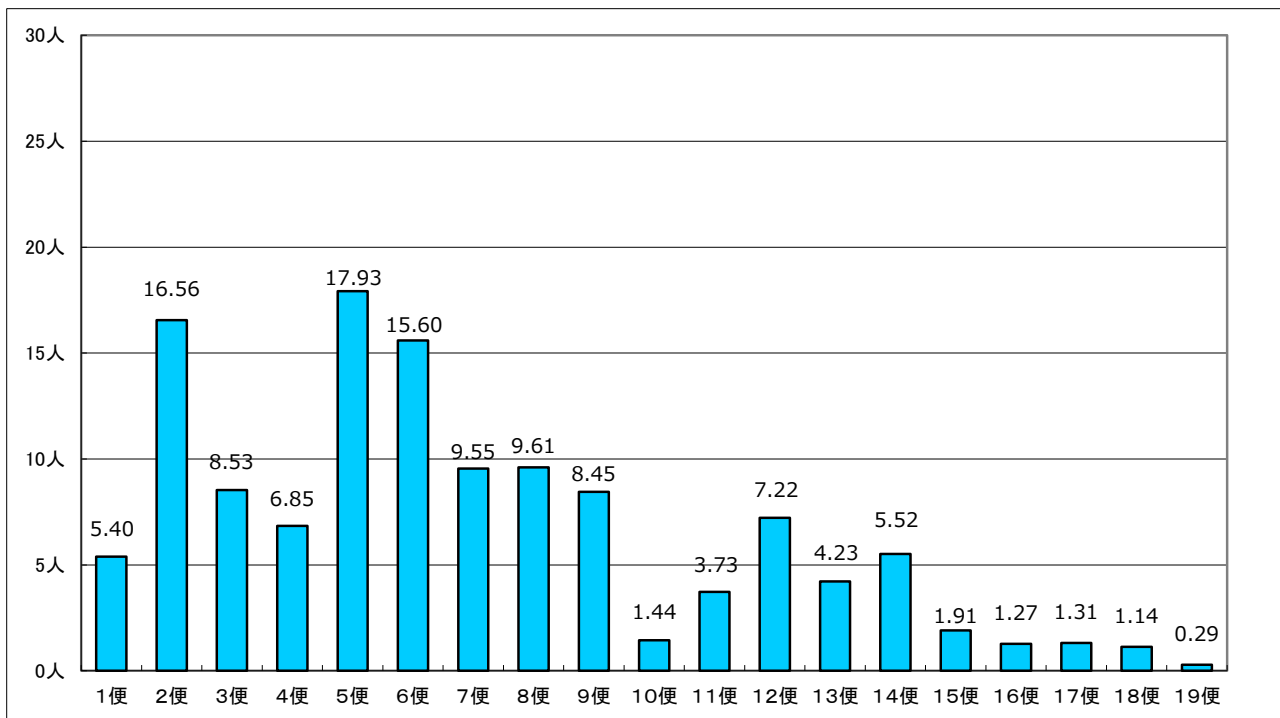


図 3-5 平日各便 1 日当たりの平均利用者数

J R 太美駅、ロイズタウン工場、あいの里キャンパス行



J R 当別駅南口行

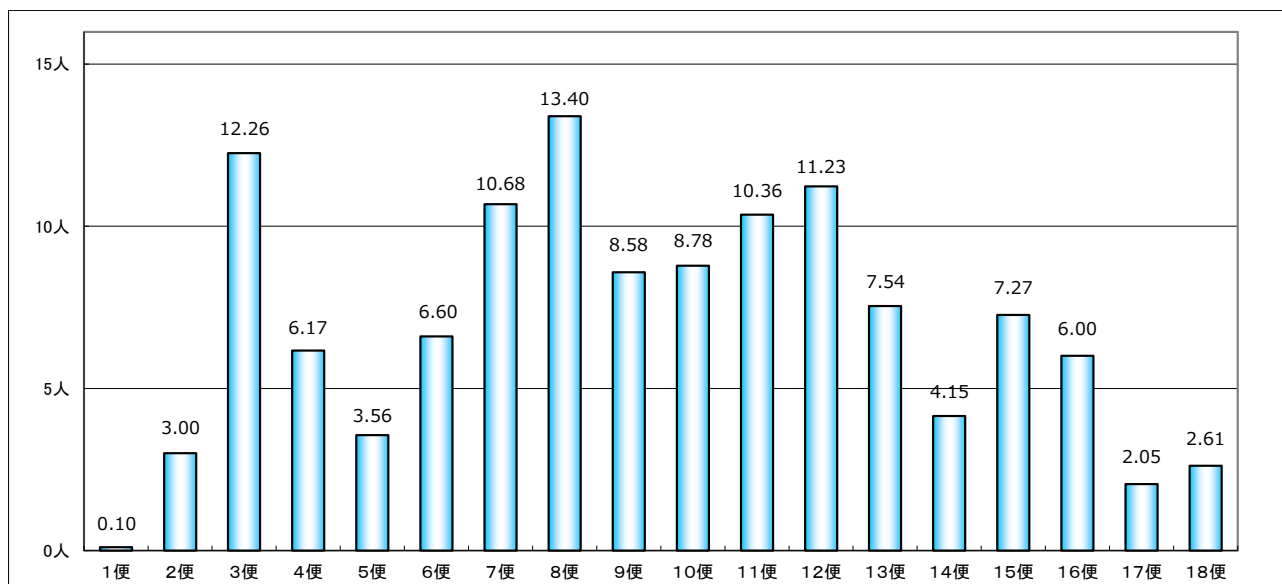
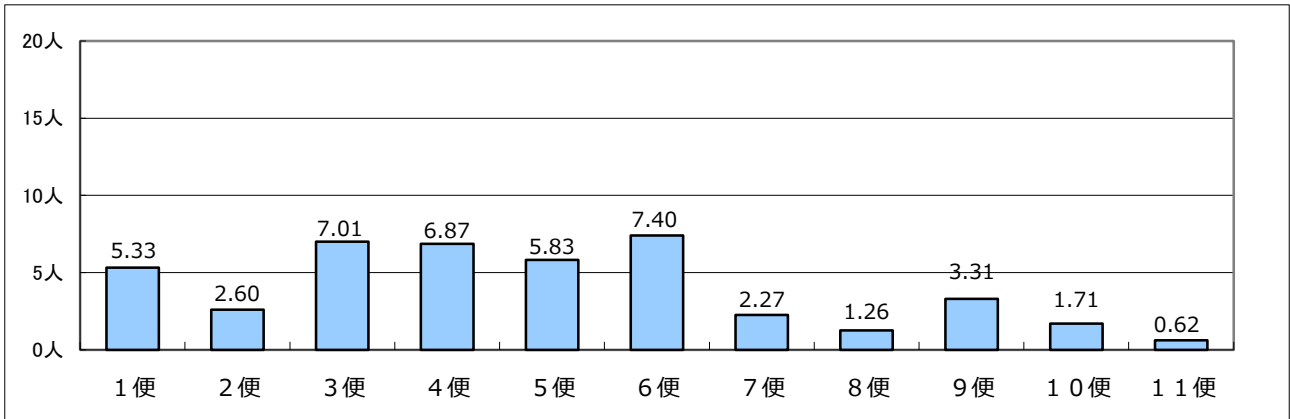
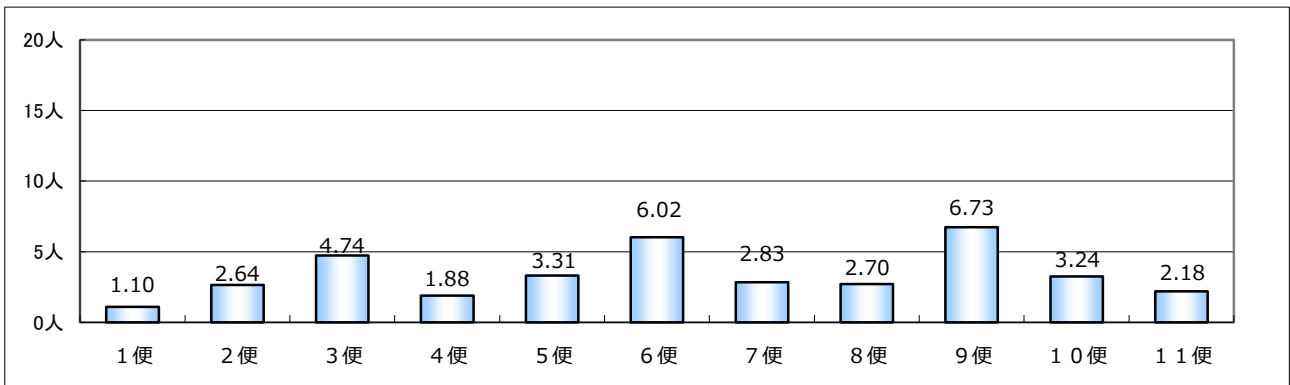


図 3-6 休日各便 1 日当たりの平均利用者数

J R 太美駅、ロイズタウン工場、あいの里キャンパス行

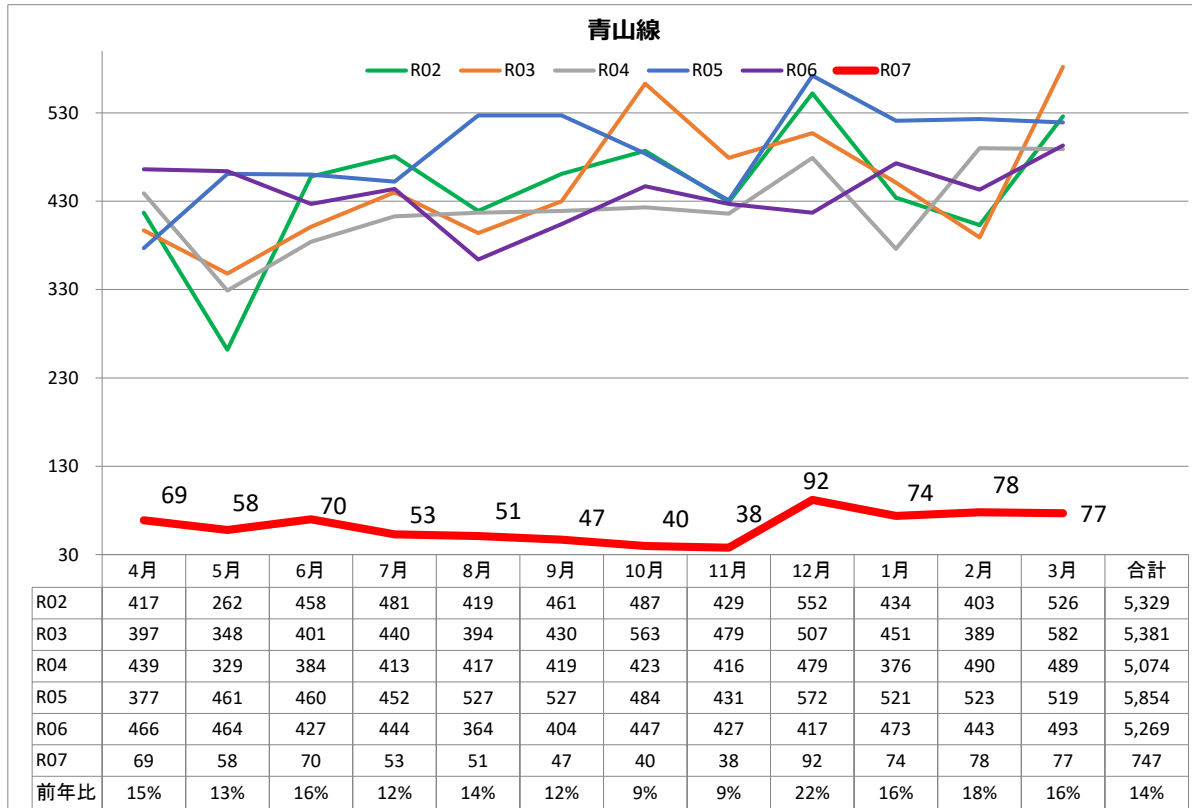


J R 当別駅南口行



(4) 青山線の推移

図 3-7 月別利用者推移



(5) 市街地予約型線（デマンド）の推移

- 既存の路線の一部をデマンド化したことにより、令和7年度は令和6年度と比べ2,007人（約64%）増加した。
- 令和7年度の稼働率は年平均で約84.5%と安定しており、1便当たりの利用者数は年平均で3.16人と地域住民の移動を支える上で一定の成果を上げている。

図3-8 月別利用数推移

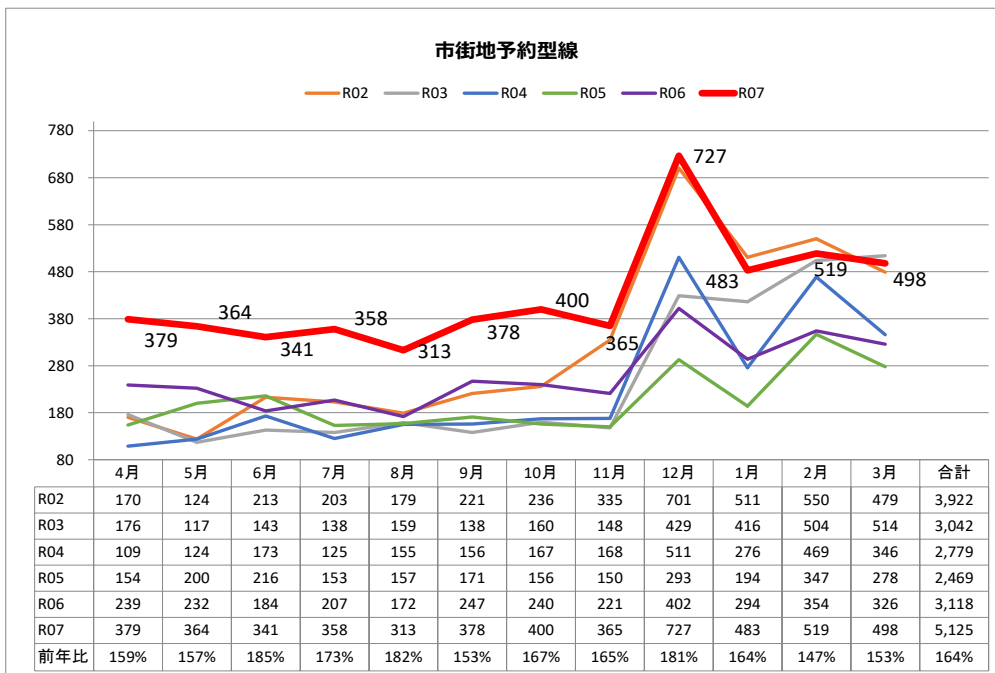


表3-2 利用者状況

	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	合計
利用者人数（人）【A】	379	364	341	358	313	378	400	365	727	483	519	498	5,125
運行日数（日）【B】	21	20	21	22	17	20	22	18	21	19	18	21	240
運行便数（便）【C】	143	134	128	138	110	130	138	118	163	134	137	150	1,623
稼働率（%）	85.12%	83.75%	76.19%	78.41%	80.88%	81.25%	78.41%	81.94%	97.02%	88.16%	95.14%	89.29%	84.53%
日平均利用者数（人/日）	18.05	18.20	16.24	16.27	18.41	18.90	18.18	20.28	34.62	25.42	28.83	23.71	21.35
便平均利用者数（人/便）	2.65	2.72	2.66	2.59	2.85	2.91	2.90	3.09	4.46	3.60	3.79	3.32	3.16
現金収入（円）	21,500	17,900	16,300	16,700	19,700	16,600	16,600	13,800	22,800	21,700	16,400	12,400	212,400

表3-3 便別利用者数

	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	総計
1便	16	9	8	11	18	13	14	12	151	78	130	114	574
2便	89	80	89	83	69	89	102	85	117	64	79	66	1,012
3便	58	59	46	63	68	67	63	71	72	65	59	60	751
4便	62	50	58	63	59	67	59	57	69	79	48	65	736
5便	44	39	37	43	33	41	44	25	41	31	52	54	484
6便	63	74	68	63	41	68	78	73	163	74	79	80	924
7便	25	28	25	24	17	18	23	23	48	47	33	30	341
8便	22	25	10	8	8	15	17	19	66	45	39	29	303
合計	379	364	341	358	313	378	400	365	727	483	519	498	5,125

表 3-4 乗車場所別利用者数

区分	名称	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	総計	割合	
自宅	自宅	218	182	180	196	162	209	224	195	387	256	279	278	2766	53.97%	
駅	JR当別駅	56	75	71	65	80	66	63	56	62	45	54	57	750	14.63%	
公共施設	当別町役場	0	0	0	1	0	1	0	0	1	0	0	0	3	0.06%	
	旧当別小学校	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0.02%	
	とうべつ学園（旧当別中学校）	24	42	28	22	9	23	24	22	141	73	111	76	595	11.61%	
	当別高校	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%	
	総合体育館	0	0	0	0	1	0	2	0	0	0	0	0	3	0.06%	
	白樺コミュニティセンター	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%	
	学習交流センター	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0.02%	
	当別交番	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%	
	総合保健福祉センター（ゆとろ）	2	0	0	0	0	0	0	0	2	1	3	1	2	11	0.21%
	当別消防署	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%	
	伊達記念館	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%	
	札幌建設管理部当別出張所	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%	
	道民の森管理事務所	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%	
	商工会館	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%	
	東裏墓地	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%	
	運行エリア内の公園	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%	
	運行エリア内の町内会館	1	0	0	0	2	0	0	1	0	2	0	0	6	0.12%	
運行エリア内の神社及び寺院	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	1	3	0.06%		
金融機関	北海道銀行	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0.02%	
	北洋銀行	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0.02%	
	北海道信用金庫	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	2	0.04%	
	当別郵便局	0	0	1	0	2	1	0	0	0	0	0	1	5	0.10%	
	北石狩農協	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	2	0.04%	
	東裏簡易郵便局	0	3	7	5	4	6	5	1	0	0	0	0	31	0.60%	
商業施設	スーパーアークス（旧ラルズストア）	5	4	2	3	4	6	4	6	8	7	3	3	55	1.07%	
	ラルズスマート	15	8	7	13	15	13	19	22	42	37	22	26	239	4.66%	
	ポイントショップ	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0.02%	
	つじの蔵	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%	
	ホームマックニコット	3	2	1	0	1	1	0	1	3	1	3	1	17	0.33%	
	サッポロドラッグストア	0	3	0	0	1	1	0	2	3	2	1	0	13	0.25%	
	ツルハドラッグ	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0.04%	
	なみかわステラホール	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0.02%	
	コメリ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%	
	運行エリア内のコンビニエンスストア	2	1	0	0	1	1	1	3	13	12	12	3	49	0.96%	
	スマイルパーク	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%	
病院	さわざき医院	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%	
	動医協当別診療所	3	1	0	1	0	0	1	2	2	3	0	3	16	0.31%	
	とうべつ内科クリニック	1	0	1	0	0	0	1	1	0	0	0	0	4	0.08%	
	当別眼科	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	1	0	3	0.06%	
	とうべつ整形外科	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	2	0.04%	
	石井整骨院	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%	
	当別整骨院	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%	
	あんしんクリニック	5	0	1	1	1	7	5	3	5	7	3	0	38	0.74%	
さいわい内科	0	0	0	0	1	1	0	1	3	1	0	1	8	0.16%		
歯科	当別駅前クリニック田西歯科	1	0	1	4	1	1	1	0	0	0	0	0	9	0.18%	
	くろさわ歯科クリニック	0	3	1	4	0	1	0	0	0	0	0	0	9	0.18%	
	当別ファミリー歯科	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	2	0.04%	
バス停	2 田西会館前	2	2	2	2	1	2	3	0	1	0	1	0	16	0.31%	
	4 東町団地	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0.02%	
	8 森林管理署	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%	
	9 もみじ公園	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%	
	10 北栄団地	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%	
	11 中央団地	1	1	1	1	0	0	1	0	1	0	0	1	7	0.14%	
	38 水泳プール	0	0	0	0	0	0	2	5	7	7	3	10	34	0.66%	
	12 とうべつ整形外科	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%	
	46 みどり野団地	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0.02%	
	58 中央通り	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0.02%	
その他	オープンサロン	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%	
	シルバー人材センター	39	33	35	40	27	35	41	40	39	24	20	30	403	7.86%	
	さくら館	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%	
	旧堀商店	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%	
	滝の湯	0	0	0	0	0	1	0	0	2	0	3	4	10	0.20%	
	弁華別郵便局	0	0	1	0	0	1	1	0	0	0	0	0	3	0.06%	
合計		379	364	341	358	313	378	400	365	727	483	519	498	5,125	100.00%	

表 3-5 降車場所別利用者数

区分	名称	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	総計	割合
自宅	自宅	160	170	147	148	122	154	160	148	323	204	220	201	2157	42.09%
駅	JR当別駅	37	50	35	49	33	40	53	30	40	35	28	30	460	8.98%
公共施設	当別町役場	12	4	5	10	2	3	10	7	11	8	13	4	89	1.74%
	旧当別小学校	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0.06%
	とうべつ学園（旧当別中学校）	14	14	18	15	6	12	12	18	163	95	131	124	622	12.14%
	当別高校	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
	総合体育館	0	0	0	0	2	0	2	0	0	0	0	1	5	0.10%
	白樺コミュニティーセンター	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
	学習交流センター	1	1	0	1	1	2	1	0	1	0	2	0	10	0.20%
	当別交番	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
	総合保健福祉センター（ゆとろ）	9	5	10	5	2	5	7	6	10	8	4	7	78	1.52%
	当別消防署	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
	伊達記念館	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
	札幌建設管理部当別出張所	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
	道民の森管理事務所	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
	商工会館	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	2	0.04%
	東裏墓地	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
	運行エリア内の公園	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
	運行エリア内の町内会館	1	0	1	2	28	11	7	9	6	3	16	2	86	1.68%
運行エリア内の神社及び寺院	1	0	0	0	0	2	0	0	4	0	0	1	8	0.16%	
金融機関	北海道銀行	3	0	3	1	6	2	4	3	8	5	3	5	43	0.84%
	北洋銀行	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0.02%
	北海道信用金庫	4	4	2	2	0	2	1	4	3	1	0	3	26	0.51%
	当別郵便局	8	0	2	2	5	7	4	4	7	6	4	3	52	1.01%
	北石狩農協	2	3	2	4	6	6	4	2	3	2	1	3	38	0.74%
	東裏簡易郵便局	0	3	5	5	4	8	5	2	0	0	0	0	32	0.62%
商業施設	スーパーアークス（旧ラルズストア）	12	5	9	11	7	10	9	12	17	14	6	7	119	2.32%
	ラルズスマート	10	10	7	10	7	8	13	13	26	12	17	16	149	2.91%
	ポイントショップ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
	つじの蔵	0	2	0	0	0	0	1	1	1	1	0	0	6	0.12%
	ホームックニコット	6	2	1	4	4	3	4	4	6	3	2	5	44	0.86%
	サッポロドラッグストア	1	5	3	4	3	1	2	4	1	2	6	11	43	0.84%
	ツルハドラッグ	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0.06%
	なみかわステラホール	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2	0.04%
	コメリ	0	1	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	3	0.06%
	運行エリア内のコンビニエンスストア	15	7	11	4	5	10	8	10	9	9	14	14	116	2.26%
	スマイルパーク	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
病院	さわざき医院	5	5	4	5	5	6	6	6	5	5	8	6	66	1.29%
	動医協当別診療所	19	4	9	9	10	9	12	10	9	9	5	7	112	2.19%
	とうべつ内科クリニック	1	1	1	1	4	2	2	4	2	1	2	1	22	0.43%
	当別眼科	4	4	2	4	1	3	2	6	0	2	1	1	30	0.59%
	とうべつ整形外科	0	1	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	3	0.06%
	石井整骨院	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
	当別整骨院	1	1	1	0	0	0	0	0	2	0	0	0	5	0.10%
あんしんクリニック	21	24	20	18	22	33	21	18	24	21	16	13	251	4.90%	
さいわい内科	1	1	1	2	2	0	1	3	4	2	1	3	21	0.41%	
歯科	当別駅前クリニック田西歯科	1	0	1	4	1	3	2	0	0	0	0	0	12	0.23%
	くろさわ歯科クリニック	0	2	1	3	1	1	1	0	0	0	0	0	9	0.18%
	当別ファミリー歯科	0	1	1	0	0	1	0	3	2	1	0	0	9	0.18%
バス停	2 田西会館前	2	8	7	5	3	4	7	4	1	3	3	5	52	1.01%
	4 東町団地	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
	8 森林管理署	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
	9 もみじ公園	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
	10 北栄団地	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
	11 中央団地	0	1	1	1	1	0	0	0	0	0	0	1	5	0.10%
	38 水泳プール	0	0	0	0	0	0	3	8	4	8	2	8	33	0.64%
	12 とうべつ整形外科	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
その他	46 みどり野団地	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0.02%
	58 中央通り	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	2	0.04%
	オープンサロン	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
	シルバー人材センター	26	23	26	26	18	26	31	20	26	17	11	14	264	5.15%
	さくら館	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
	旧堀商店	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
滝の湯	0	0	3	1	1	3	4	4	6	5	3	0	30	0.59%	
弁華別郵便局	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0.02%	
合計		379	364	341	358	313	378	400	365	727	483	519	498	5,125	100.00%

(6) 西当別道の駅線の推移

図 3-9 月別利用者数推移

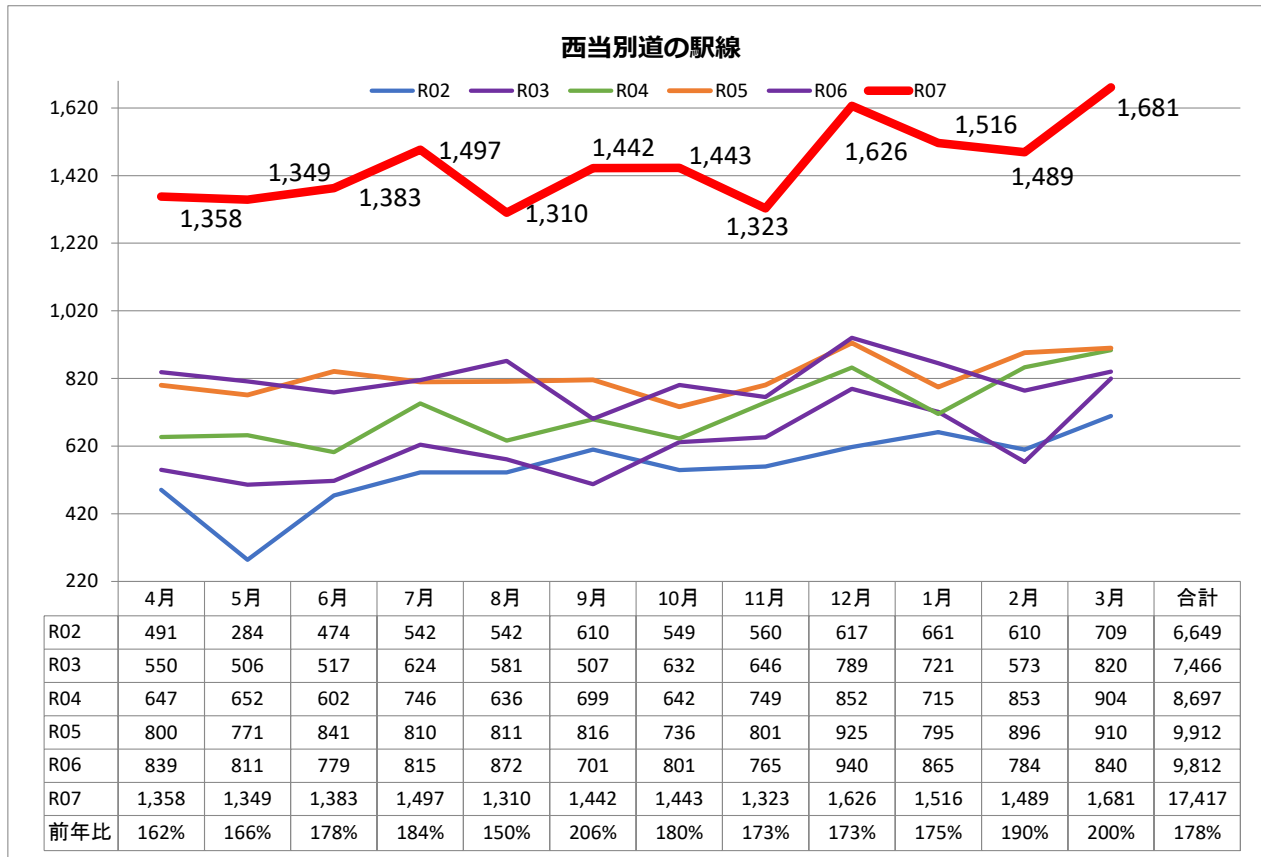
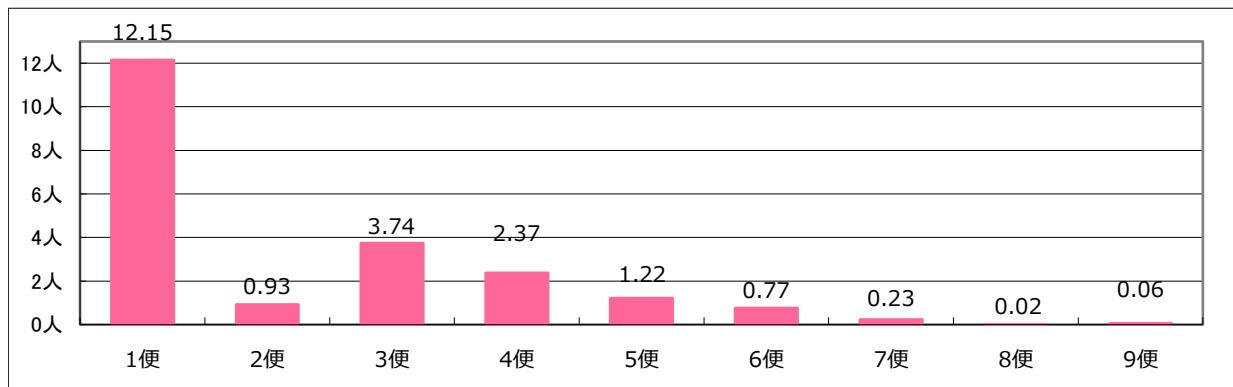


図 3-10 平日各便 1 日当たりの平均利用者数

J R 太美駅・道の駅方面行



ヒルズ行

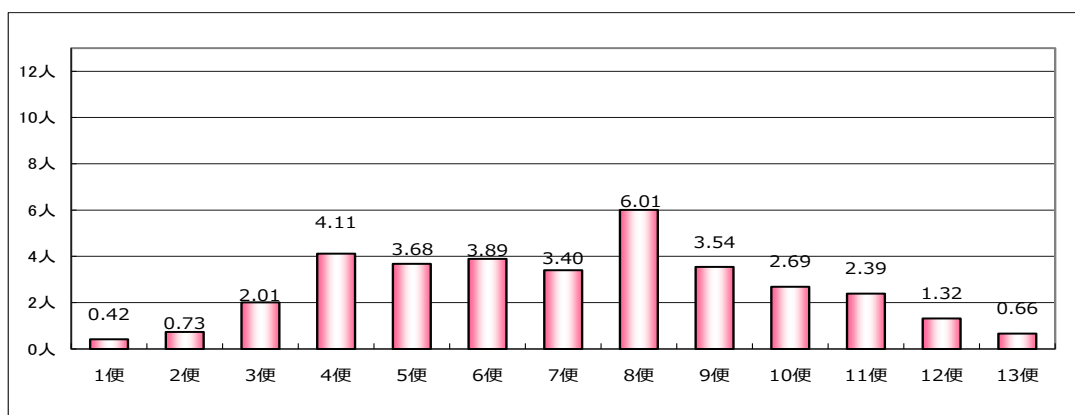
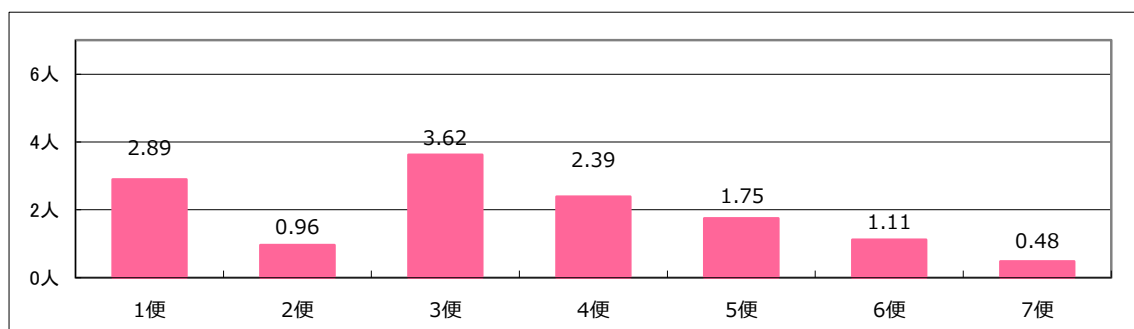
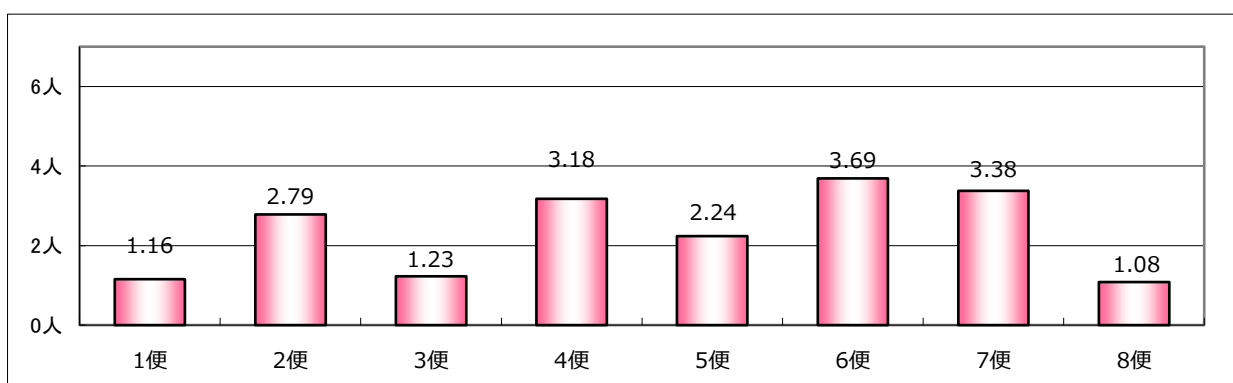


図 3-11 休日各便 1 日当たりの平均利用者数

J R 太美駅・道の駅方面行

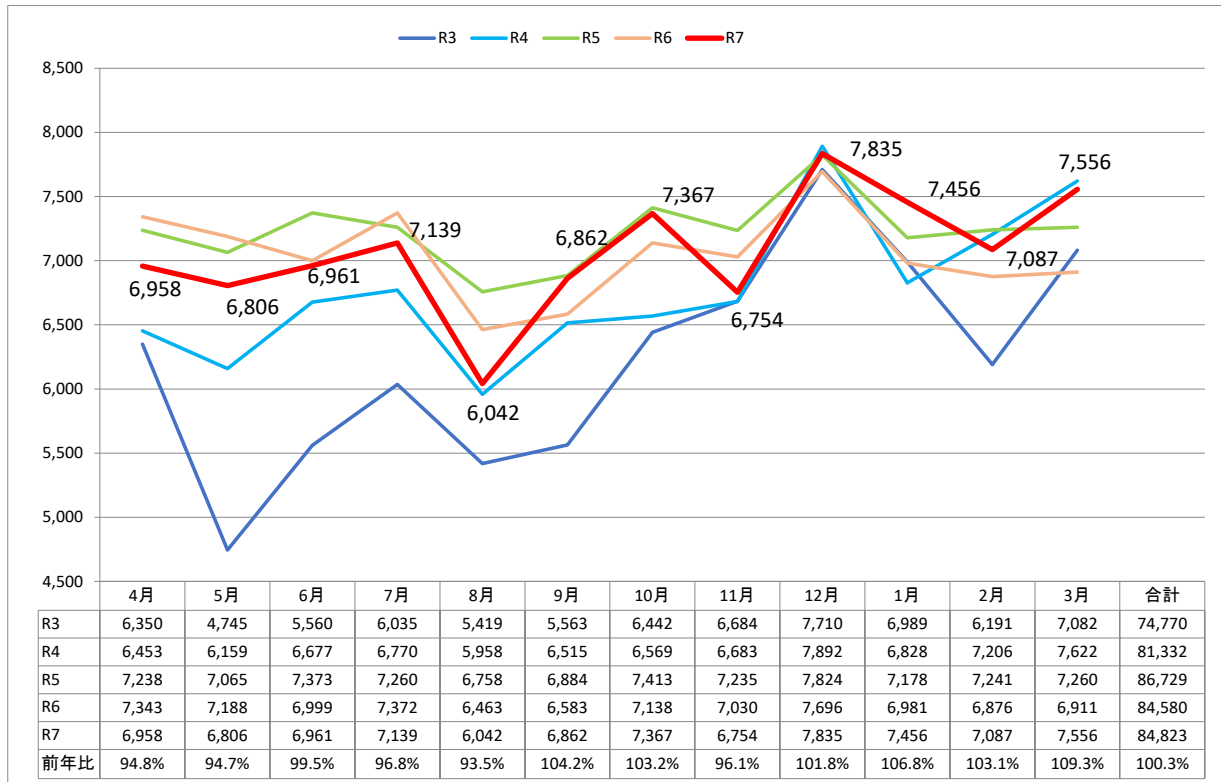


ヒルズ行



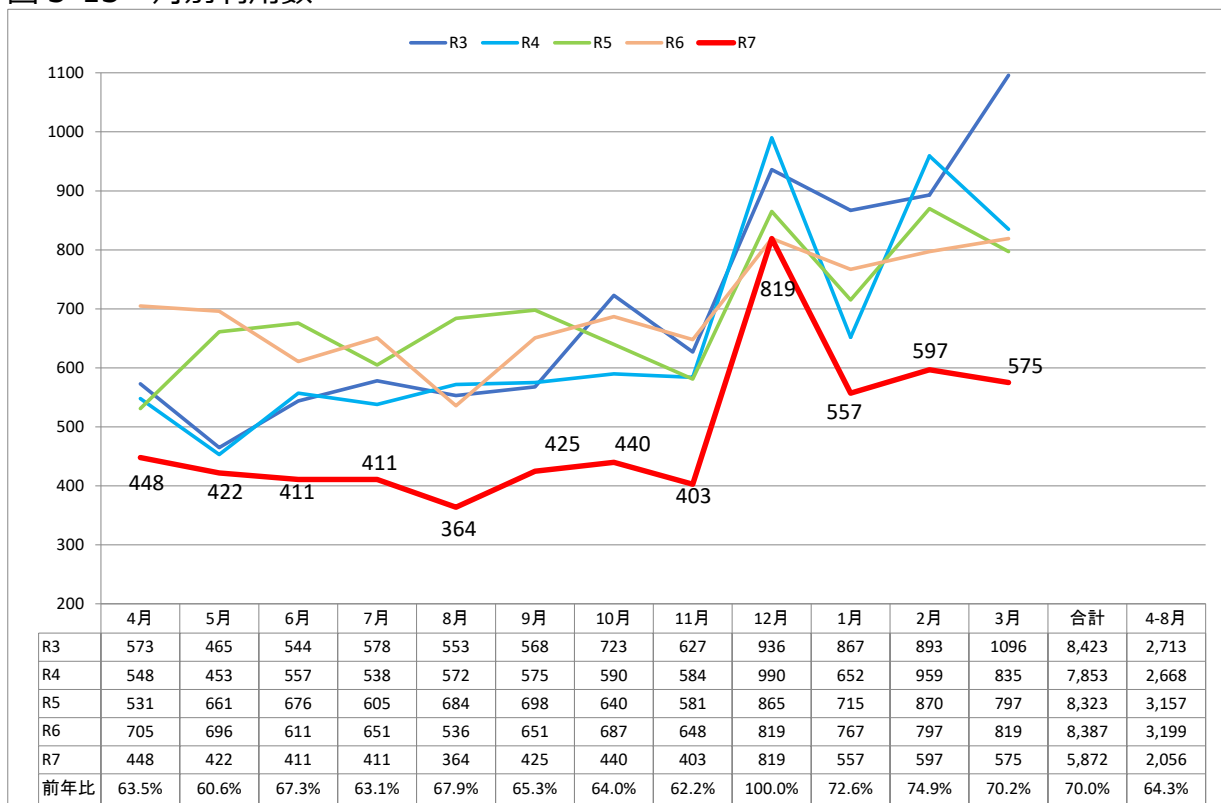
【参考】道の駅線+あいの里金沢線（JR 当別駅南口～医療大あいの里キャンパス）の推移

図 3-12 月別利用数



【参考】青山線+市街地予約型線（デマンド）の推移

図 3-13 月別利用数



4. 運行経費と運行収入等

(1) 運行経費

○令和7年度当別ふれあいバスの運行経費は、年間約6,900万円で、その内訳は、次の表のとおりとなっている。

表4-1 令和7年度 当別ふれあいバス運行経費

項目	金額	備考	構成比
人件費	49,738,750円	運転手・事務員人件費	72.29%
車両費	6,568,800円	バス借上料・メンテナンス・保険料	9.55%
燃料費	7,568,026円	軽油・バイオディーゼル燃料	11.00%
バス停費	980,300円	停留所借上料・維持管理費等	1.42%
その他諸経費	2,903,425円	運行管理費・清掃費等	4.22%
バス広告制作費	35,600円	バス広告用印刷費等	0.05%
QRコード決済手数料	17,497円	QRコード決済手数料等	0.03%
消費税	988,812円	人件費・保険料・燃料費・QRコード決済手数料・臨時車両修理代を除く	1.44%
支出（運行コスト）計	68,801,210円	R6 運行コスト：70,897,729円	
1kmあたり運行コスト※	262.8円/km	実車走行 km 261,839km	
1人あたり運行コスト	493円/人	利用者数 139,663人	

※地域キロ当たり標準経常費用 南北海道 457円38銭

(2) 運行収入等

○運行収入は、現金による運賃収入、全路線乗り放題の応援券（定期券）、回数券、1日乗車券の販売収入がある。応援券については、町内に6か所の販売所を設け、販売枚数1枚につき、100円の手数料を販売所に対して支払い、その差額が運行収入となっている。

表4-2 月別収入一覧

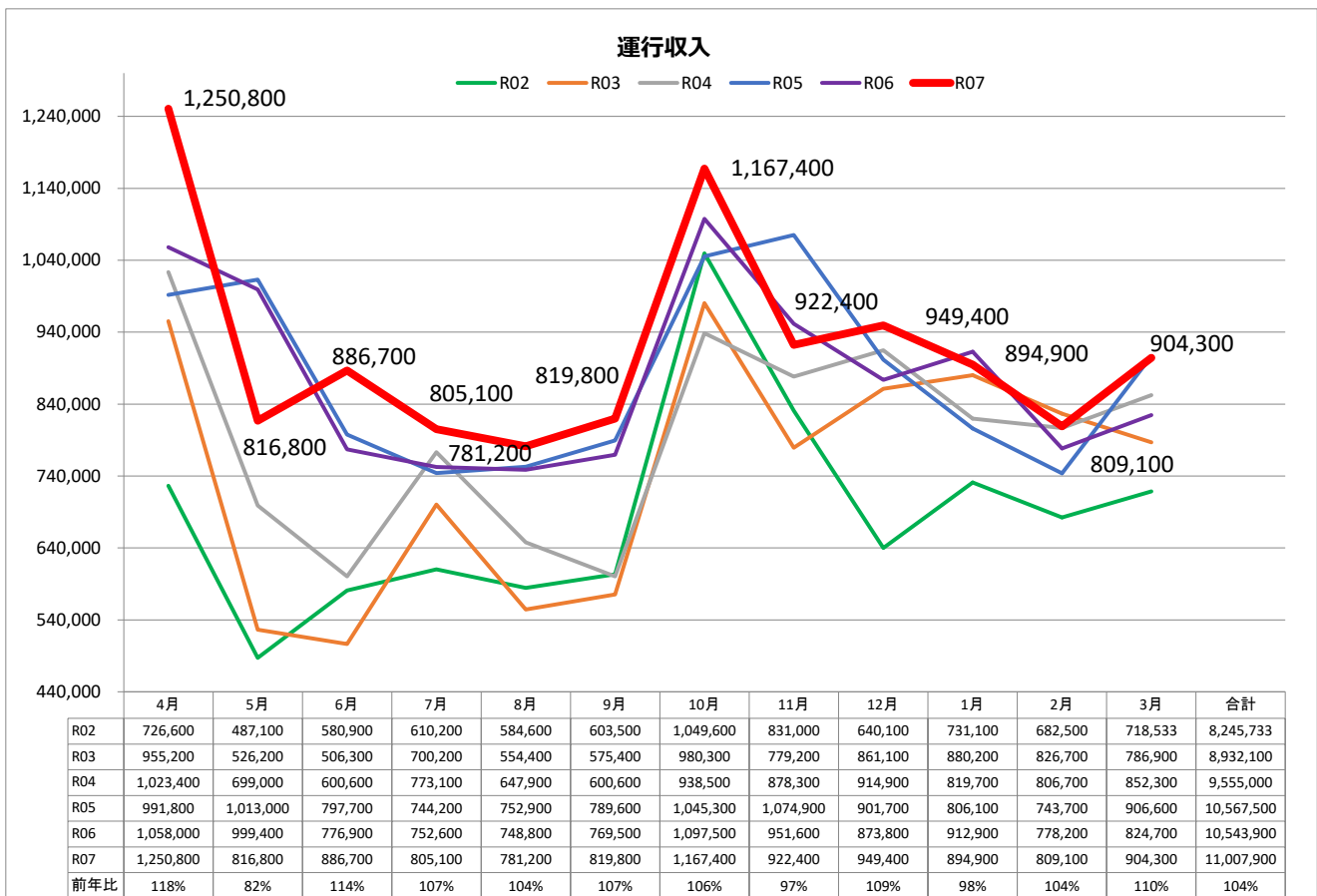
	運行収入					広告収入	収入合計
	運賃収入	応援券販売額	回数券販売額	一日乗車券販売額	運行収入合計		
R7.4月	261,100円	670,400円	318,000円	1,300円	1,250,800円	0円	1,250,800円
5月	241,000円	267,800円	308,000円	0円	816,800円	0円	816,800円
6月	279,200円	277,500円	328,000円	2,000円	886,700円	0円	886,700円
7月	257,100円	223,500円	324,000円	500円	805,100円	0円	805,100円
8月	265,800円	213,400円	298,000円	4,000円	781,200円	30,000円	811,200円
9月	261,700円	216,300円	340,000円	1,800円	819,800円	36,000円	855,800円
10月	309,100円	577,900円	278,000円	2,400円	1,167,400円	0円	1,167,400円
11月	260,000円	381,300円	280,000円	1,100円	922,400円	0円	922,400円
12月	282,700円	255,900円	410,000円	800円	949,400円	50,000円	999,400円
R8.1月	322,800円	257,300円	314,000円	800円	894,900円	0円	894,900円
2月	290,900円	199,100円	318,000円	1,100円	809,100円	0円	809,100円
3月	299,200円	289,200円	314,000円	1,900円	904,300円	240,000円	1,144,300円
合計	3,330,600円	3,829,600円	3,830,000円	17,700円	11,007,900円	356,000円	11,363,900円
R6実績	2,959,900円	3,776,200円	3,782,000円	25,800円	10,543,900円	400,000円	10,943,900円

(3) 運行収入の推移

○運行収入は年々増加し R7 年度の実績は過去最高となった一方で、5～9 月の低迷と月別変動が大きく季節差がある。特に 10 月は全年度でピークを示している。

※【広告収入を除く】

図 4-1 月別運行収入推移



(4) 応援券販売実績

表 4-3 令和7年度応援券販売枚数一覧

	一 般				小中学生・高校生・障がい者・介護人						応援券 売上枚数 合計
	1ヶ月	3ヶ月	6ヶ月	小計	1ヶ月	3ヶ月	6ヶ月	限定小学生	限定中学生	小計	
	(4,000円)	(10,000円)	(16,000円)		(2,000円)	(5,000円)	(8,000円)	(500円)	(1,000円)		
4月	11枚	8枚	22枚	41枚	8枚	10枚	17枚	0枚	0枚	35枚	76枚
5月	7枚	1枚	10枚	18枚	6枚	1枚	7枚	0枚	0枚	14枚	32枚
6月	5枚	3枚	9枚	17枚	9枚	1枚	8枚	0枚	0枚	18枚	35枚
7月	6枚	2枚	9枚	17枚	6枚	2枚	1枚	9枚	5枚	23枚	40枚
8月	6枚	2枚	9枚	17枚	6枚	1枚	1枚	5枚	1枚	14枚	31枚
9月	7枚	2枚	9枚	18枚	7枚	1枚	1枚	0枚	0枚	9枚	27枚
10月	9枚	4枚	23枚	36枚	9枚	2枚	14枚	0枚	0枚	25枚	61枚
11月	7枚	3枚	13枚	23枚	10枚	4枚	10枚	0枚	0枚	24枚	47枚
12月	6枚	6枚	8枚	20枚	9枚	5枚	0枚	4枚	3枚	21枚	41枚
1月	7枚	5枚	8枚	20枚	12枚	3枚	2枚	0枚	0枚	17枚	37枚
2月	7枚	4枚	7枚	18枚	11枚	0枚	0枚	0枚	0枚	11枚	29枚
3月	13枚	2枚	11枚	26枚	8枚	1枚	3枚	0枚	0枚	12枚	38枚
合計	91枚	42枚	138枚	271枚	101枚	31枚	64枚	18枚	9枚	223枚	494枚

【参考】令和6年度応援券販売枚数一覧

	一 般				小中学生・高校生・障がい者・介護人						応援券 売上枚数 合計
	1ヶ月	3ヶ月	6ヶ月	小計	1ヶ月	3ヶ月	6ヶ月	限定小学生	限定中学生	小計	
	(4,000円)	(10,000円)	(16,000円)		(2,000円)	(5,000円)	(8,000円)	(500円)	(1,000円)		
4月	13枚	2枚	21枚	36枚	7枚	0枚	13枚	0枚	0枚	20枚	56枚
5月	12枚	6枚	10枚	28枚	5枚	7枚	21枚	0枚	0枚	33枚	61枚
6月	11枚	5枚	7枚	23枚	6枚	1枚	2枚	0枚	0枚	9枚	32枚
7月	7枚	2枚	8枚	17枚	6枚	0枚	0枚	7枚	2枚	15枚	32枚
8月	8枚	2枚	7枚	17枚	6枚	1枚	2枚	4枚	3枚	16枚	33枚
9月	9枚	2枚	7枚	18枚	8枚	6枚	3枚	0枚	0枚	17枚	35枚
10月	9枚	5枚	23枚	37枚	6枚	1枚	9枚	0枚	0枚	16枚	53枚
11月	7枚	6枚	10枚	23枚	8枚	4枚	18枚	0枚	0枚	30枚	53枚
12月	8枚	6枚	5枚	19枚	11枚	3枚	0枚	5枚	3枚	22枚	41枚
1月	11枚	8枚	10枚	29枚	12枚	4枚	0枚	0枚	0枚	16枚	45枚
2月	14枚	3枚	5枚	22枚	12枚	1枚	0枚	0枚	0枚	13枚	35枚
3月	13枚	1枚	9枚	23枚	6枚	1枚	2枚	0枚	0枚	9枚	32枚
合計	122枚	48枚	122枚	292枚	93枚	29枚	70枚	16枚	8枚	216枚	508枚

5. 利用促進事業の実績

(1) 夏休み・冬休み子ども定期券の販売及びチラシの配布について

○小中学校向けモビリティ・マネジメントの一環として、学校の長期休暇にあわせて、格安の応援券の販売を行った。

利用概要

- 料金 小学生 500 円、中学生 1,000 円
- 利用期間 夏季：令和7年7月25日(金)～令和7年8月21日(木)
冬季：令和7年12月15日(月)～令和8年1月18日(日)
- 購入場所 ふれあいバス応援券販売所
- 利用方法 ふれあいバス応援券と同様

利用実績

- 夏休み 小学生 10枚、中学生 5枚、合計 15枚
- 冬休み 小学生 4枚、中学生 3枚、合計 7枚

図 5-1 夏休み子ども定期券



図 5-2 冬休み子ども定期券



○子ども定期券の販売に当たっては、周知を図るためチラシを作成し配布した。

概要

- 夏休み 学校を通じて町内全小中学生にチラシを配布
- 冬休み 学校を通じて町内全小中学生にチラシを配布

図 5-3 子ども定期券周知用チラシ



**当別ふれあいバス
夏休み子ども
定期券発売!**

7月17日(木)より

夏休みはふれバに乗って出かけよう!
5回乗車分の料金で乗り放題になる
とってもお得な定期券!

夏休み子ども定期券:小学生用500円、中学生用1,000円
※小学生用=前期課程1~6年生、中学生用=後期課程7~9年生

7月25日(金)~8月21日(木)の期間、「夏休み子ども定期券」を使えば、当別ふれあいバスに乗り放題!
クラブ活動、プールなどへ出かける時は、ぜひ、活用しよう!

お問い合わせ | 当別町地域公共交通活性化協議会(当別町商工会商部企画課内)
TEL:0133-23-2393



おでかけバスマップ

当別ふれあいバスは、公園や図書館、北畠の風 道の駅とうべつなどに行くのにも便利です!夏休み子ども定期券を使って、友だちとドンドン遊びに出かけよう!

「夏休み子ども定期券」購入について

- 販売期間:令和7年7月17日(木)~8月21日(木)
- 有効期間:令和7年7月25日(金)~8月21日(木)
- 料金:小学生用/500円、中学生用/1,000円

「夏休み子ども定期券」は、当別ふれあいバス 路線発着所すべてで購入できます。

① 当別町工芸館 ② 当別町福祉センター ③ 当別町図書館 ④ スウェーデンハウス当別センター

市街地予約型線も利用してみよう!
当別町の市街地地区では、電話予約をして利用するバスも運行中!このバスは、バス停以外にも商店や公園でも乗り降りできます。詳しくは、バスの時刻表もしくはホームページを確認してみよう!

北畠の風道の駅とうべつ
JR太田駅からふれバで行ける!

図書館サービス
ふれバでは、当別町図書館・当別町コミュニティセンター図書室で借り手の連絡を行っています。
※1日1冊以内でも連絡手紙にしてください。
※2冊以上借りる場合は予約が必要です。
※1冊以上返却してください!



**冬休みは
ふれあいバス
で出かけよう!**

冬休み子ども定期券を販売します!

12月27日(土)~令和8年1月18日(日)の間、
「冬休み子ども定期券」を発売。当別ふれあいバスの
回数「冬休み子ども定期券」の発行が開始です。どうぞ
お楽しみください!

冬休み子ども定期券

小学生用500円 中学生用1,000円
※小学生用=前期課程1~6年生、中学生用=後期課程7~9年生

【販売期間】令和7年12月15日(月)~令和8年1月18日(日)
【有効期間】令和7年12月27日(土)~令和8年1月18日(日)

販売場所

- 当別町工芸館(TEL:23-2447)
- 当別町福祉センター(TEL:23-2301)
- 当別町図書館(TEL:23-2630)
- スウェーデンハウス当別センター(TEL:26-2348)
- 当別町福祉センター(TEL:26-2410)

お問い合わせ | 当別町地域公共交通活性化協議会(当別町商工会商部企画課内)
TEL:0133-23-2393



ふれバ路線図

子ども定期券を使って、
冬休みはお得にお出かけしよう!

市街地予約型線(デマンドバス)も使ってみよう!

事前予約制・平日のみ運行
本町の市街地地区では、電話予約をして利用するバスも運行中!
このバスは、バス停以外にも商店や公園でも乗り降りできます。
詳しくは、バスの時刻表もしくはホームページを確認してみよう!

**時刻表は、
公共施設に設置
されています!**
時刻表、時刻表を
見てみよう!

北畠の風道の駅とうべつ
JR太田駅からふれバで行ける!

図書館サービス
ふれバでは、当別町図書館・当別町コミュニティセンター図書室で借り手の連絡を行っています。
※1日1冊以内でも連絡手紙にしてください。
※2冊以上借りる場合は予約が必要です。
※1冊以上返却してください!

(2) モビリティ・マネジメント

- モビリティ・マネジメントとは、多様な交通施策を活用し、個人や組織・地域の移動状況が社会にも個人にも望ましい方向へ自発的に変化することを促す取り組みのことである。
- 小学生に対する将来を見越したモビリティ・マネジメントは、今後町内のバス交通を活性化させるために、極めて重要な施策であり、今後も継続して実施する。
- 令和7年度は、一般社団法人交通環境まちづくりセンター主催の「地域交通キソセミナー」と共同で実施し、「交通と環境」の学習（かしこいクルマ使い方）、交通カルタ、行動プランの作成、音声案内録音体験を行った。

図 5-4 モビリティ・マネジメントの様子



かしこいクルマの使い方



行動プランの作成



音声案内録音体験



交通カルタ

実施結果

- 令和7年10月29日（水） 西当別小学校5年生 46人
- 令和7年12月2日（火） とうべつ学園5年生 39人

6. 当別版『Local MaaS』事業の実績

(1) 自動音声案内システムの導入について

- 既存のバスロケーションシステムの仕組みを活用し、バスの位置情報から自動的に車内音声案内を再生できるシステムを令和4年度に導入した。また、音声案内は小学校で行ったモビリティ・マネジメントの際に録音した小学生の声の音源を使用し、親しみやすい音声案内を実現した。

図 6-1 音声案内システム



(2) 「とべナビ」について

- 「とべナビ」ダウンロード数は、大雪等により需要が高まる冬期間にダウンロード数が増加する傾向にある。

図 6-2 「とべナビ」ダウンロード数

