

表1 地域公共交通確保維持事業により運行を確保・維持する運行系統の概要及び運送予定者(地域内フィーダー系統)

都道府県名	市区町村名	協議会名
北海道	石狩郡当別町	当別町地域公共交通活性化協議会

年度
令和9年度

申請番号	市区町村名	運送予定者名	主たる業態	(申請番号)運行系統名等	運行系統			往	復	計画運行日数	計画運行回数	利便増進 特例措置	運送継続 特例措置	地域内フィーダー系統の基準適合(別表7・別表9・別表10)				
					起点	経由地	終点							運行態様の別	補助開始年度	基準八で該当する要件(別表7・9)	補助対象地域間幹線系統等と接続の確保	基準ホで該当する要件(別表7のみ)
1	当別町	有限会社下段モータース	市町村(バス事業者)に運行委託「コミュニティバスなど」	(1) 青山線①	JR当別駅南口	とうべつ整形外科	みどりの会館	9.0km	10.2km	120.0日	120.0回			路線型		① 幹線接続	あいの里金沢線とのダイヤを調整し、接続確保、料金面での乗継優遇、乗継地点の集約化 月形当別線との接続確保、乗継地点の集約化	③ 前年度から引き続き運行
2	当別町	有限会社下段モータース	市町村(バス事業者)に運行委託「コミュニティバスなど」	(2) 青山線②	JR当別駅南口	とうべつ整形外科	青山会館	15.5km	15.5km	242.0日	242.0回			路線型		① 幹線接続	あいの里金沢線とのダイヤを調整し、接続確保、料金面での乗継優遇、乗継地点の集約化 月形当別線との接続確保、乗継地点の集約化	③ 前年度から引き続き運行
3	当別町	有限会社下段モータース	市町村(バス事業者)に運行委託「コミュニティバスなど」	(3) 市街地予約型線		JR当別駅南口				242.0日	#####			区域型		① 幹線接続	あいの里金沢線との接続確保、乗継地点の集約化 月形当別線との接続確保、乗継地点の集約化	③ 前年度から引き続き運行
4	当別町	有限会社下段モータース	市町村(バス事業者)に運行委託「コミュニティバスなど」	(4) 西当別道の駅線①	北欧の風道の駅とうべつ	JR太美駅	ヒルズE5-3-17	7.9km	7.9km	242.0日	#####			路線型		① 幹線接続	あいの里金沢線との接続確保、乗継地点の集約化	③ 前年度から引き続き運行
5	当別町	有限会社下段モータース	市町村(バス事業者)に運行委託「コミュニティバスなど」	(5) 西当別道の駅線②	JR太美駅	スウェーデンガーデン	ヒルズE5-3-17	6.2km	6.2km	242.0日	726.0回			路線型		① 幹線接続	あいの里金沢線との接続確保、乗継地点の集約化	③ 前年度から引き続き運行
6	当別町	有限会社下段モータース	市町村(バス事業者)に運行委託「コミュニティバスなど」	(6) 西当別道の駅線③	JRロイズタウン駅	JR太美駅	ヒルズE5-3-17	11.2km	11.2km	120.0日	600.0回			路線型		① 幹線接続	あいの里金沢線との接続確保、乗継地点の集約化	③ 前年度から引き続き運行
7										日	回							
8										日	回							
9										日	回							
10										日	回							