

当別ふれあいバス 平成 22 年 12 月 1 日付け路線変更及びダイヤ改正について

1 あいの里線迂回による路線の変更

現在、札幌市あいの里地区において、あいの里東小学校東側の道路を通り JR あいの里教育大を經由し、北海道医療大学あいの里キャンパスに向かう路線としているが、札幌市から小学校東側の道路について、道路幅が狭いこと及びスクールゾーンになっていることから、冬季間の走行については、路線の変更を求められており、中央バスの路線にあわせた路線へと変更する。

また、この路線変更に伴い、あいの里 4 条 8 丁目のバス停を交差点の西側から東側へと変更する。



2 SuiSuiふれバの廃止

平成 20 年度から実証運行を行い、昨年はキャンペーンを実施したが、採算ラインの 6 名を確保できなかつたため廃止する。

これまでの実績

| | 平成 20 年度 | 平成 21 年度 | 平成 22 年度 (8 月まで) |
|---------|----------|----------|---------------------|
| 利用者数 | 283 人 | 323 人 | 123 人 |
| 運行回数 | 86 回 | 84 回 | 34 回 |
| 1 名利用回数 | 16 回 | 14 回 | 2 回 |
| 平均利用者数 | 3.29 人 | 3.85 人 | 3.62 人 |

3 ダイヤの改正及び路線の減便

現在の 5 台運行から 4 台運行に縮小し運行経費を節減するため、ダイヤの調整及び路線の減便をする。

運行の縮小による減便

市街地循環線

昇順 3 便 (9:20) を減便

金沢線

医療大学行 5 便 (11 : 15) を減便

当別駅行 8 便 (15 : 43) を減便

西当別・あいの里線

休日便太美駅行 10 便 (17 : 45) を減便

休日便当別駅行 10 便 (18 : 20) を減便

みどり野・青山線

休日便当別駅行 4 便 (17 : 30) を減便

臨時便の対応による増便

金沢線

医療大行 1 便 (8 : 35) の臨時便対応に伴い同時刻に 1 便増便

この対応により同時刻に 2 台走行することが基本となるが、1 台で利用者
をカバーできる状態であれば、1 台は待機する。

利便性向上 (J R 接続) に伴うダイヤの変更

みどり野・青山線

青山会館行 3 便 (12 : 30) を 5 分早める

当別駅行 4 便 (13 : 10) を 10 分早める

起点終点の変更に伴うダイヤの変更

西当別・あいの里線

休日便ロイズ行 7 便 (14 : 05) を太美駅行とし、20 分遅らせる

休日便当別駅行 7 便 (14 : 52) をロイズ発から太美駅発に変更し、3 分遅らせる

休日便当別駅行 8 便 (16 : 18) をロイズ発から太美駅発に変更し、23 分早める

あいの里線迂回によるダイヤの変更

金沢線

医療大行 4 便 (10 : 30) を 5 分遅らせる

当別駅行 6 便 (13 : 48) を 5 分早める

当別駅行 7 便 (14 : 38) を 5 分早める

当別駅行 9 便 (16 : 13) を 10 分早める

当別駅行 12 便 (18 : 08) を 5 分早める

当別駅行 14 便 (19 : 53) を 5 分早める

西当別・あいの里線

あいの里行 4 便 (14 : 00) を 5 分早める

あいの里行 5 便 (14 : 50) を 5 分早める

あいの里行 6 便 (16 : 25) を 10 分早める
あいの里行 8 便 (20 : 05) を 5 分早める
当別駅行 1 便 (9 : 50) を 3 分遅らせる
当別駅行 2 便 (11 : 35) を 2 分早める
当別駅行 3 便 (13 : 08) を 2 分早める
当別駅行 4 便 (14 : 45) を 2 分早める
当別駅行 5 便 (15 : 35) を 2 分早める
当別駅行 6 便 (17 : 10) を 2 分早める
当別駅行 7 便 (19 : 50) を 3 分遅らせる
当別駅行 8 便 (20 : 50) を 2 分早める

その他時間調整によるダイヤの変更

市街地循環線

昇順 1 便 (7 : 05) を 5 分早める
昇順 2 便 (8 : 00) を 1 時間遅らせる
昇順 4 便 (11 : 20) を 40 分早める
昇順 5 便 (14 : 25) を 1 時間 15 分早める
昇順 6 便 (15 : 20) を 30 分早める
昇順 7 便 (16 : 15) を 15 分遅らせる
降順 1 便 (7 : 05) を 45 分遅らせる
降順 2 便 (8 : 00) を 1 時間 50 分遅らせる
降順 3 便 (10 : 20) を 1 時間 10 分遅らせる
降順 4 便 (12 : 20) を 1 時間 40 分遅らせる
降順 5 便 (14 : 25) を 1 時間 15 分遅らせる
降順 6 便 (15 : 20) を 2 時間遅らせる

西当別線 (休日)

当別駅行 6 便 (13 : 40) を 20 分早める

青山線 (休日)

青山会館行 3 便 (16 : 50) を 1 時間遅らせる

4 ダイヤ改正の比較

| | | H 2 2 . 4 . 1 | H 2 2 . 1 2 . 1 | 適 用 |
|-------------------|-----------------|----------------|-----------------|-------------------------------------|
| 平 日 | 市 街 地 循 環 線 | 1 3 便 | 1 2 便 | |
| | 西 当 別 あ い の 里 線 | 2 8 便 | 2 8 便 | |
| | 金 沢 線 | 2 6 便 | 2 4 便 | 臨時便対応の増便については、1便目と統合のためダイヤ上では表されない。 |
| | み どり 野 青 山 線 | 1 6 便 | 1 6 便 | |
| | 合 計 | 8 3 便 | 8 0 便 | |
| 休 日 | 西 当 別 線 | 2 4 便 | 2 2 便 | |
| | 青 山 線 | 7 便 | 6 便 | |
| | 合 計 | 3 1 便 | 2 8 便 | |
| S u i S u i ふ れ バ | | 金・土 1 便(予約制) | 廃 止 | |